

Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn 2012

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing

Twenthe-Rijn najaar 2012

projectnr. 250002

revisie 01

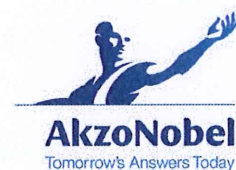
december 2013

Opdrachtgever

Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V.

Postbus 25

7550 GC Hengelo (Ov)



datum vrijgave

december 2013

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

A.J. Speelman

Revisie historie

revisie nummer	wijziging
00	definitief
01	op verzoek van SodM bijlage 11 aangepast

Distributie

Rapport (revisie 00 analoog + CD-ROM; revisie 01 alleen CD-ROM)

- Sitemanager Hengelo E. Schasfoort
- Manager Boorterrein M. Pijnenborg
- Mining Technology Department T. Koopmans
- Staatstoezicht op de Mijnen R. van Lieshout (via AkzoNobel, alleen als PDF)

Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn 2012, december 2013, rev.01
- Tekening P55.60.14/936-0
- Shape files peilmerken en trajecten
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- Differentiestaat

Inhoud	blz.
1 Inleiding	4
2 Meetnet	6
2.1 Inleiding	6
2.2 Ontwerp van het meetnet	6
3 Uitvoering	8
3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet	8
3.2 Bouwkundig onderzoek	8
3.3 Meetmethode	8
3.4 Secundair optische waterpassingen	8
3.5 Instrumentarium	9
3.6 Meting nieuw geplaatste ondergrondse merken	9
3.7 Opmerkingen m.b.t. het meetnet	9
4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten	10
4.1 Toetsing en vereffening	10
4.2 Beoordeling resultaten	10
5 Presentatie van de resultaten	12
5.1 Weergave nummering peilmerken	12
5.2 Presentatie bijlagen	12
6 Verantwoording	14

Bijlagen:

- Bijlage 1: Overzichtskaart meetnet
- Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten
- Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten
- Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening
- Bijlage 5: Differentiestaat
- Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken
- Bijlage 7: Coördinaten peilmerken
- Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde
- Bijlage 9: Brief RWS-DID
- Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring
- Bijlage 11: Rapportage bouwkundig onderzoek
- Bijlage 12: Rapportage aanbrengen ondergronds merk

1 Inleiding

In opdracht van Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V. (hierna: AkzoNobel) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna Oranjewoud) in de maanden oktober t/m december 2012 en in maart 2013, in de winningvergunning 'Twenthe-Rijn' een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd ter controle op verticale deformaties ten gevolge van de zoutwinning.

Sinds 2006 zijn er geen vlakdekkende waterpasmetingen over het gehele gebied van de boringen uitgevoerd. Omdat hierdoor volgens het Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) niet werd voldaan aan hetgeen in de Mijnbouwwet staat omschreven is in het 'Meetplan Twenthe-Rijn 2012' [1], het meetnet volledig herzien en zijn waterpasmetingen uitgevoerd om aan de eisen te voldoen.

Naast het opnieuw opzetten van het meetnet voor de gebieden waar in het verleden waterpasmetingen werden uitgevoerd is in het nieuwe boorveld Usseler Es Noord en Usseler Es Zuid een meetnet ingericht voor het uitvoeren van een nulmeting. Deze uitbreiding van het meetnet sluit aan bij het al bestaande meetnet. Tevens wordt voor het gebied De Marssteden, waar de opslag van gasolie in bestaande cavernes is voorzien, eveneens een nulmeting ingericht.

De in het Meetplan Twenthe-Rijn 2012 [1], genoemde GPS signaleringsmeting is na afloop van de vlakdekkende waterpasmeting uitgevoerd. De resultaten van deze GPS meting zijn niet in dit meetregister opgenomen maar worden in een separaat rapport gepresenteerd.

Voor de herziening en uitbreiding van het meetnet zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het verkennen en inrichten van het meetnet
- het uitvoeren van een visueel bouwkundig onderzoek van de objecten waarin een peilmerk is geplaatst
- het plaatsen van 67 peilmerken (bouten) in objecten
- het plaatsen van 12 schroefankers
- het plaatsen van 2 ondergrondse merken
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde 'Meetplan Twenthe-Rijn 2012' [1]. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Data-ICT-Dienst van Rijkswaterstaat (hierna RWS-DID). De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID zoals vastgelegd in: 'Productspecificaties Beheer NAP' [2]. Bij brief van 2 april 2013 heeft RWS-DID aan SodM meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening. RWS-DID heeft het recht om de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, en om de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van de beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het 'Meetplan Twenthe-Rijn'.

2 Meetnet

2.1 Inleiding

Het meetnet is vastgesteld in het 'Meetplan Twente-Rijn 2012' [1] in overleg met AkzoNobel en SodM. Er wordt van uitgegaan, dat de invloedssfeer van de bodemdaling door zoutwinning beperkt blijft tot een gebied, dat op de overzichtskaart (bijlage 1) is weergegeven. Het deformatienet strekt zich uit tot buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling. Het bestaande deformatienet bestond grotendeels uit 'eigen peilmerken', dit zijn peilmerken die in het verleden in opdracht van AkzoNobel zijn geplaatst en in eerdere metingen zijn gebruikt om eventuele bodembeweging te kunnen monitoren. In het kader van de herziening en uitbreiding van het meetnet is gebruik gemaakt van 'eigen' peilmerken en bestaande NAP-peilmerken. Op plaatsen waar het NAP net onvoldoende dichtheid heeft, zijn nieuwe peilmerken geplaatst in gebouwen en kunstwerken of zijn schroefankers toegepast.

2.2 Ontwerp van het meetnet

Inrichting van het meetnet

Voor de herziening en uitbreiding van het meetnet zijn 45 'eigen peilmerken' en 7 NAP-peilmerken opnieuw in het meetnet opgenomen. Daarnaast zijn 26 bestaande NAP-peilmerken toegevoegd. Het meetnet is verder verdicht met 67 nieuw geplaatste peilmerken (bouten), die in het NAP-bestand worden opgenomen en er zijn 12 schroefankers geplaatst. Deze schroefankers zijn geplaatst op plaatsen waar geen geschikte objecten voor het plaatsen van een peilmerk aanwezig waren. Voor deze schroefankers zijn geen NAP-peilmerknummers aangevraagd en worden niet in het NAP peilmerkenregister opgenomen.

In het centrum van het meetnet, in de omgeving van Usselo is een nieuw ondergronds merk met nummer 000A2891 geplaatst om de beweging van de top van het pleistocene zand te kunnen monitoren. Aan de rand van het meetnet, buiten de invloedssfeer van de mijnbouw activiteiten van AkzoNobel, in de omgeving van de A35, afrit Hengelo-Zuid is eveneens een ondergronds merk geplaatst (000A2890). Tevens is het bestaande ondergronds merk met nummer 000A3522 in het meetnet opgenomen. Er zijn 2 'eigen peilmerken' verdwenen. Na deze wijzigingen bestaat het meetnet in totaal uit 202 peilmerken.

De gebouwen of kunstwerken, waarin nieuwe peilmerken zijn geplaatst, zijn onderzocht door middel van een visueel bouwkundige inspectie om vast te leggen hoe de bouwkundige staat van het gebouw of kunstwerk is (zie ook paragraaf 3.2).

Aansluitpunt

De huidige meting is aangesloten op de peilmerken 034E0185 en 034F0516 (oud nr.7802). In overleg tussen AkzoNobel en SodM is in 2005 afgesproken om de metingen in dit meetnet op meerdere punten te blijven aansluiten, dit in afwijking op de standaardprocedure, waarbij meetnetten op één peilmerk wordt aangesloten.

Het meetnet is zodanig ontworpen dat het nieuw geplaatste ondergronds merk 000A2890, dat aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten ligt, in de toekomst als stabiel aansluitpunt kan dienen. Bij een volgende meting moet onderzocht worden of het nieuw geplaatste ondergronds merk 000A2890 als aansluitpunt kan dienen en er op één aansluitpunt, aangesloten kan worden overgegaan.

Kringen en trajecten

Alle peilmerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat uit 38 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

Punt dichtheid

De dichtheid van het meetnet is 1,5 peilmerken per vierkante kilometer. De afstanden in een traject, tussen twee peilmerken is maximaal 1100 meter. Dit komt overeen met de voorschriften van RWS-DID waar als norm, 1 peilmerk per 800 – 1200 meter wordt voorgeschreven.

Betrouwbaarheid en precisie

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Uitvoering

3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en ingericht. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het controleren van de bestaande 'eigen peilmerken' en NAP peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering;
- het plaatsen, fotograferen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 67 peilmerken in objecten;
- het plaatsen, fotograferen, vervaardigen van aanmeetschetsen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 12 schroefankers;
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2890) aan de rand van het meetnet bij de afrit Hengelo-Zuid van de A35;
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2891) in het centrum van het meetnet ten noorden van Usselo.

3.2 Bouwkundig onderzoek

Om te bepalen in hoeverre een object, waar een nieuw peilmerk in geplaatst wordt ook daadwerkelijk geschikt is voor plaatsing, is het object geïnspecteerd door een bouwkundig inspecteur. Per object heeft een visueel bouwkundig onderzoek plaatsgevonden en is bepaald of het object geschikt is voor plaatsing van een peilmerk. Indien een object als niet geschikt is beoordeeld is een ander object in de omgeving gezocht voor plaatsing van het peilmerk. Van de objecten, waarin peilmerken zijn geplaatst, zijn foto's gemaakt. In bijlage 11 worden de resultaten van dit bouwkundig onderzoek gepresenteerd.

Op basis van de inspecties is één, al geplaatst en gemeten peilmerk afgekeurd. Dit punt is onder nummer 9990552 als hulppunt in de rapportage opgenomen en wordt niet in de differentiestaat opgenomen.

3.3 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.4. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

3.4 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' [2]. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 vL	Sectietolerantie in mm, L in km.
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak.
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.

Standaardafwijking Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/Vkm. Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.
NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-DID beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

3.5 **Instrumentarium**

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie eis is voldaan. Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapport(en) en/of leveranciersverklaring(en) zijn bijgevoegd in bijlage 10. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 8.

3.6 **Meting nieuw geplaatste ondergrondse merken**

De ondergrondse merken 000A2890 en 000A2891 zijn circa 12 weken na het gereedkomen van de waterpassing van het meetnet geplaatst. Na de plaatsing zijn de ondergrondse merken via twee kleine kringen met het meetnet verbonden. Daarbij is ter controle in beide kringen een sectie hermeten.

3.7 **Opmerkingen m.b.t. het meetnet**

Datum meting in de differentiestaat

De metingen zijn in de maanden oktober t/m december 2012 en in maart 2013 uitgevoerd. Eind december is de meting van het hoofdnet afgerond. In maart 2013 zijn de ondergrondse merken 000A2890 en 000A2891 en één nagekomen traject (2545) met dit hoofdnet verbonden. In overeenstemming hiermee wordt als maand van meting, de maand december aangehouden.

Mutaties peilmerken

Mutaties betreffende de bestaande peilmerken en de gegevens van de nieuw geplaatste peilmerken, ondergrondse merken en schroefankers zijn opgenomen in bijlage 6.

4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.4. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd. (in bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de peilmerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentiehoogte van de aansluitpunten de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van $3\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van de meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-DID, die de metingen eveneens toetst en bij goedkeuring eventueel zal inpassen in het bestaande NAP hoogtenet. De RWS-DID rapporteert SodM over de bevindingen.

4.2 Beoordeling resultaten

Metingen

Er zijn 14 waarnemingen gedeselecteerd. Het betreft hier secties, die al tijdens de uitvoering van de metingen zijn gedeselecteerd en hermeten. Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.4. De eerste fase vereffening van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op.

Aansluiting

Het meetnet is aangesloten op de peilmerken 034E0185 en 034F0516 (oud nr.7802). Gehanteerd wordt de hoogte van deze peilmerken (20.5060 m + NAP respectievelijk 22.5162 m + NAP) zoals in 2005 bij de herziening van de aansluiting van het meetnet is vastgesteld.

Referentiehoogte

In 2005 zijn de referentiehoogten van de peilmerken herberekend in verband met de herziening van het NAP-meetnet in 2005 [3]. De nieuwe referentiehoogten werden in het daarop volgende meetregister [4] in de differentiestaat gepresenteerd onder 'Ref04'. Achttien van de nu opnieuw in het meetnet opgenomen 'eigen peilmerken' zijn in 2005 niet herberekend en zijn gebaseerd op de oorspronkelijke referentiehoogte (Ref72). Voor deze peilmerken is een geïnterpoleerde correctie toegepast, gebaseerd op de ligging in het meetnet, ten opzichte van de in de nabijheid liggende peilmerken.

Beoordeling individuele peilmerken

Bij de beoordeling van de totaal differenties (ten opzichte van de nulmeting), van de opnieuw opgenomen peilmerken komen bij twee peilmerken grote positieve differenties voor. Peilmerk 00075145 heeft een positieve differentie van +40mm en peilmerk 123001 heeft een positieve differentie van +61mm. Voor peilmerk 123001 is dit in 2005 ook al geconstateerd maar hiervoor is destijds geen verklaring gevonden. Gezien het feit dat er in het verleden geen aanmeetschetsen of foto's van de peilmerken voorhanden waren bestaat de mogelijkheid dat tijdens vorige metingen een verkeerd punt is aangemeten.

Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID). De RWS-DID heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Zie brief van 2 april 2013 (bijlage 9).

5 Presentatie van de resultaten

5.1 Weergave nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 034F0516) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0009013). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloophulpen weggelaten (bijv. NAP 034F0516 is afgebeeld als 34F516 en eigen peilmerk 0090013 als 9013).

5.2 Presentatie bijlagen

In deze paragrafen treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

Bijlage 1: Overzichtskaart

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het meetnet.

Er is een kringnummering toegepast, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 1112 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 11 en kring 12. De buitenkringen zijn genummerd 97 t/m 99.

Een uitzondering hierop zijn de later toegevoegde kringen:

- kring 42: traject aan de westzijde van de kring is 4298, aan de oostzijde is 1298;
- kring 43: traject aan de zuidzijde met kring 11 is 1143, traject aan de westzijde met kring 11 is 4311 en traject aan de noord- en westzijde (buitenkring is 1199).
- kring 45: traject aan de zuidzijde met kring 34 is 2534.
- kring 46: traject aan de zuidzijde met kring 25 is 2529.
- kring 47: traject aan de noordzijde (buitenkring) is 1199.

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in paragraaf 3.4. Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3- berekening en aangegeven met: (xx kaart).

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening:

Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De differentiestaat is opnieuw opgezet en is nu in overeenstemming met de presentatie zoals gebruikelijk in meetregisters. De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling, die wordt veroorzaakt door derden). De berekende NAP-hoogten van de peilmerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van de voorgaande metingen. Per peilmerk is de (her)berekende beginhoogte aangegeven met het jaar waarin het peilmerk voor het eerst is gemeten. Vervolgens zijn, naast de uitkomsten van de voorgaande metingen, de uitkomsten van de laatste meting verwerkt in de differentiestaat onder 'december 2012'. In de kolom met differenties staan per peilmerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting van 2011, het tweede getal geeft het verschil weer tussen de (her)berekende hoogte van de eerste meting (nulmeting) en de laatste meting. In de differentiestaat staan de metingen vanaf oktober 2007 weergegeven, metingen van voor 2007 staan niet afgebeeld maar blijven wel beschikbaar in de onderliggende database. De NAP-hoogten en de differenties zijn afgerond op mm's.

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Mutaties betreffende bestaande peilmerken en nieuw geplaatste punten zijn opgenomen in bijlage 6.

Bijlage 7: Coördinaten peilmerken

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. Enkele (26) coördinaten van bestaande NAP-peilmerken zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De meeste nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze peilmerken zijn in de tabel weergegeven met "GPS". In een aantal gevallen was bepaling met GPS niet mogelijk. Deze peilmerken zijn gemeten met de applicatie 'Globalspotter' en zijn eveneens op dm-niveau nauwkeurig. Deze punten zijn in de lijst aangegeven met "GS".

Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controle weergegeven.

Bijlage 9: brief RWS-DID

Bijlage 9 betreft de brief van RWS-DID met de resultaten van de toetsing.

Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Bijlage 10 betreffen de kalibratierapport(en) en of de leveranciersverklaringen van waterpasinstrument en invarbaken.

Bijlage 11: Rapportage bouwkundig onderzoek

Bijlage 11 betreft het rapport van de bouwkundige inspectie van de gebouwen voorafgaand aan het plaatsen van nieuwe peilmerken.

Bijlage 12: Rapportage aanbrengen ondergronds merk

Rapportage Wiertsema & Partners:

- VN-57752-1 d.d. 7 maart 2013 'Geotechnisch onderzoek' aanbrengen ondergronds meetmerk OA2890 nabij de Oude Meulenweg te Hengelo.
- VN-577-1 d.d. 6 maart 2013 'Geotechnisch onderzoek' aanbrengen ondergronds meetmerk OA2891 nabij de Boakenweg te Enschede.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn 2012, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing najaar 2012' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, december 2013
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

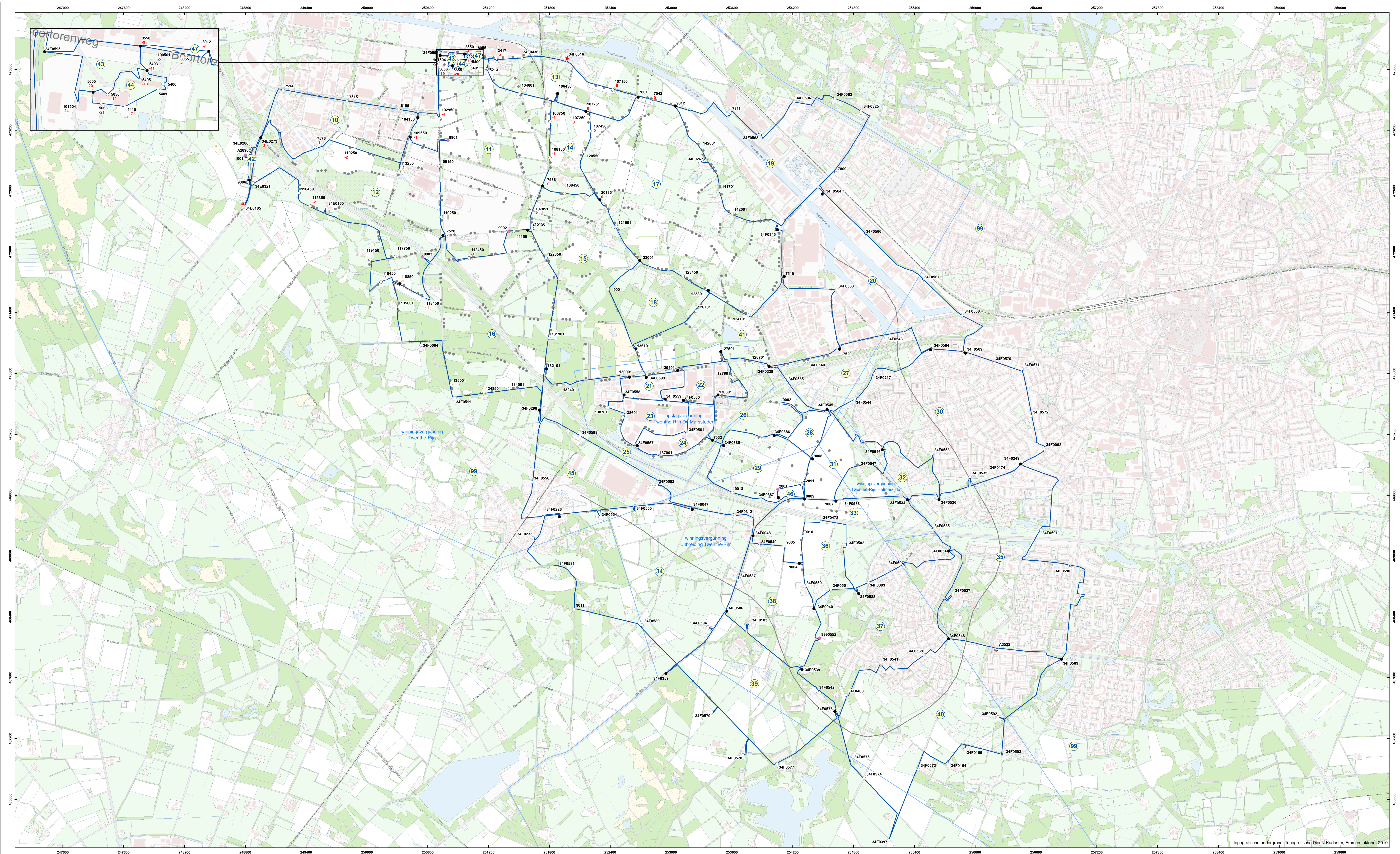


Drs. A.J. Speelman
Businessmanager Geo Informatie

Referenties

- [1] 'Meetplan Twenthe-Rijn 2012', Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V., d.d. 20 oktober 2012
- [2] Productspecificaties Beheer NAP' Rijkswaterstaat, d.d. januari 2008, versie 1.1
- [3] 'Herziening aansluiting deformatienet 2005 Winningsvergunning Twenthe-Rijn', Akzo Nobel Salt B.V. Hengelo, d.d. 29 juni 2005
- [4] 'Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Twenthe-Rijn 2005', Akzo Nobel Base Chemicals B.V., d.d. 21 februari 2006

Bijlage 1: Overzichtstekening



Legenda

- Waterpastraject
- Invloedsfeer
- Peilmerk
- Peilmerk / knooppunt
- Hulp punt
- Ondergronds merk
- Aansluitpunt
- Kringnummer
- Puntnummer met differentie 2011-2012 (in mm)
- Boringen
- Vergunningsgebieden

0	02-04-2013	DEFINITIEF		SS
NR.	DATUM	WISDING	GET.	

OPDRACHTGEVER
Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING
Deformatiemeting Twente Rijn

KAARTTITEL
Overzichtskaat differenties

STATUS
Definitief

GIS SPECIALIST
S. Stamhuis

PROJECTLEIDER
P. Meinders

KAARTNUMMER
P55.60.14/936

OVERZICHTSKAART
OVERZICHTSKAART
OVERZICHTSKAART

SCHAL
1:12.000

FORMAAT
A0

BLAD IN BLADEN
1 IN 1

WISDING
0

ORANJEWOUDE
ORANJEWOUDE
ORANJEWOUDE

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.36						Proj.naam: Twenterijn-12					
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121210	20121210	250002	OWD	1011	2B	332654	A.Hassing	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0109550	226	-0.4190	0.4193	-0.4191	G	2B		0.25	1.42		
0104150											

traject	226	-0.4190	0.4193	-0.4191				0.25	1.30		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121213	20121213	250002	OWD	1012	2B	332654	A.Hassing	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034E0273	982	0.4827	-0.4827	0.4827	G	2B	20.1180	-0.05	2.97	20.1180	0.0000<
0007576	400	-0.8686	0.8686	-0.8686	G	2B	20.6007	0.00	1.90		
0119250	591	0.6208	-0.6205	0.6206	G	2B	19.7321	0.25	2.31		
0113250	363	-0.3087	0.3086	-0.3086	G	2B	20.3528	-0.05	1.81		
0109550							20.0441				

traject	2336	-0.0738	0.0740	-0.0739				0.15	4.99		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121210	20121212	250002	OWD	1099	2B	332654	A.Hassing	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034E0273	530	-0.6882	0.6885	-0.6883	G	2B	20.1180	0.25	2.18	20.1180	0.0000<
0007514	653	0.1863	-0.1858	0.1860	G	2B	19.4297	0.45	2.42		
0007515	530	0.7421	-0.7411	0.7416	G	2B	19.6157	1.00	2.18		
0006105	224	-0.7326	0.7329	-0.7328	G	2B	20.3573	0.30	1.42		
0104150							19.6245				

traject	1937	-0.4925	0.4945	-0.4935				2.00	4.45		

VERVALLEN											
0007515	201		0.1937	-0.1937	V	2B			1.34		
0006105											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121206	20130311	250002	OWD	1112	2B	332654	A.Hassing	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007528	214	-1.8662	1.8664	-1.8663	G	2B		0.25	1.39		
0110250	520	0.0763	-0.0746	0.0754	G	2B		1.75	2.16		
0109150	210	-0.6294	0.6296	-0.6295	G	2B		0.20	1.37		
0009901	250	-0.6600	0.6597	-0.6599	G	2B		-0.30	1.50		
0109550											

traject	1194	-3.0792	3.0811	-3.0802				1.90	3.33		

VERVALLEN											
0110250	517	0.0751		0.0751	V	2B			2.16		
0109150											

VERVALLEN											
0110250	517		-0.0754	0.0754	V	2B			2.16		
0109150											

VERVALLEN											
0109150	18	0.3566		0.3566	V	2B			0.40		
0009901											

VERVALLEN

0109150 18 -0.3567 0.3567 V 2B 0.40
 0009901

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20121128	20121128	250002	OWD	1113	2B	332654	A.Hassing	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0005213	494	1.0039	-1.0033	1.0036	G	2B		0.60	2.11		
0104601	457	0.4044	-0.4048	0.4046	G	2B		-0.45	2.03		
0106450											

traject 951 1.4083 -1.4081 1.4082 0.15 2.91

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20121214	20121214	250002	OWD	1114	2B	332654	A.Hassing	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007536	326	0.7502	-0.7487	0.7495	G	2B		1.50	1.71		
0108150	383	-1.4647	1.4659	-1.4653	G	2B		1.15	1.86		
0106750	336	0.0659	-0.0652	0.0655	G	2B		0.75	1.74		
0106450											

traject 1045 -0.6486 0.6520 -0.6503 3.40* 3.08

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20121213	20121213	250002	OWD	1115	2B	332654	A.Hassing	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0215150	205	-0.4802	0.4799	-0.4800	G	2B		-0.35	1.36		
0107851	273	-0.3483	0.3485	-0.3484	G	2B		0.25	1.57		
0007536											

traject 478 -0.8285 0.8284 -0.8284 -0.10 1.97

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20121206	20121213	250002	OWD	1116	2B	332654	A.Hassing	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0215150	165	-0.3934	0.3938	-0.3936	G	2B		0.35	1.22		
0111150	59	0.3529	-0.3530	0.3530	G	2B		-0.10	0.73		
0009902	607	-0.5673	0.5683	-0.5677	G	2B		1.00	2.34		
0112450	441	1.0243	-1.0226	1.0235	G	2B		1.70	1.99		
0007528											

traject 1271 0.4165 -0.4136 0.4151 2.95 3.45

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20121220	20121220	250002	OWD	1143	2B	332654	A.Hassing	3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0595	152	-0.0814	0.0816	-0.0815	G	2B		0.25	1.17		
0101504	73	0.3005	-0.3005	0.3005	G	2B		0.00	0.81		
0005655											

traject 225 0.2191 -0.2189 0.2190 0.25 1.30

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121220	20121220	250002	OWD	1144	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0005655	113	-0.6476	0.6475	-0.6476	G	2B		-0.10	1.01		
0005668	77	0.7341	-0.7338	0.7339	G	2B		0.25	0.83		
0005410	99	-0.0196	0.0196	-0.0196	G	2B		-0.05	0.94		
0005401	40	0.3067	-0.3068	0.3067	G	2B		-0.05	0.60		
0005400	66	-0.1673	0.1673	-0.1673	G	2B		-0.05	0.77		
0005403											
traject	395	0.2063	-0.2062	0.2062				0.00	1.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121219	20121219	250002	OWD	1147	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003550	86	0.7551	-0.7552	0.7552	G	2B		-0.10	0.88		
0100501	51	-0.1256	0.1258	-0.1257	G	2B		0.20	0.67		
0008055	75	-0.9967	0.9971	-0.9969	G	2B		0.40	0.82		
0003912											
traject	212	-0.3671	0.3676	-0.3673				0.50	1.26		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121210	20121210	250002	OWD	1199	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0005213	238	-1.4572	1.4578	-1.4575	G	2B		0.65	1.46		
0003912	195	0.3672	-0.3668	0.3670	G	2B		0.45	1.32		
0003550	265	-0.3103	0.3110	-0.3106	G	2B		0.75	1.54		
034F0595	647	1.2336	-1.2328	1.2332	G	2B		0.85	2.41		
0102950	264	-0.0307	0.0309	-0.0308	G	2B		0.20	1.54		
0104150											
traject	1608	-0.1973	0.2002	-0.1987				2.90	3.97		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121116	20121206	250002	OWD	1216	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0118850	279	0.7065	-0.7060	0.7063	G	2B		0.50	1.58		
0118450	527	6.7871	-6.7870	6.7870	G	2B		0.10	2.18		
0009903	228	-5.6690	5.6686	-5.6688	G	2B		-0.40	1.43		
0007528											
traject	1034	1.8246	-1.8244	1.8244				0.20	3.06		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121212	20121212	250002	OWD	1242	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034E0185	242	-0.9179	0.9174	-0.9176	G	2B	20.5010	-0.55	1.48	20.5010	0.0000<
0009006							19.5834				
traject	242	-0.9179	0.9174	-0.9176				-0.55	1.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121212	20130307	250002	OWD	1298	2B	332654	h.dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

0009006 034E0273	506	0.5342	-0.5341	0.5341	G	2B		0.05	2.13		20.1180

traject	506	0.5342	-0.5341	0.5341				0.05	2.03		

VERVALLEN 0009006 034E0273	478	0.5336		0.5336	V	2B			2.07		

VERVALLEN 0009006 034E0273	478		-0.5325	0.5325	V	2B			2.07		

startdat. 20121115	einddat. 20121212	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1299		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0118850	213	-0.4006	0.4006	-0.4006	G	2B		0.05	1.38		
0119450	515	0.4469	-0.4472	0.4470	G	2B		-0.35	2.15		
0119150	296	0.0138	-0.0132	0.0135	G	2B		0.60	1.63		
0117750	1013	-0.8909	0.8919	-0.8914	G	2B		1.05	3.02		
034E0165	241	-0.7321	0.7326	-0.7323	G	2B		0.50	1.47		
0115350	192	0.0509	-0.0511	0.0510	G	2B		-0.20	1.31		
0116450	646	0.6952	-0.6947	0.6950	G	2B		0.50	2.41		
034E0321	252	0.0182	-0.0186	0.0184	G	2B		-0.40	1.51		
034E0185											20.5010

traject	3368	-0.7986	0.8004	-0.7995				1.75	6.27		

startdat. 20121214	einddat. 20121214	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1314		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0106450	403	-0.0503	0.0520	-0.0512	G	2B		1.70	1.90		
0107251											

traject	403	-0.0503	0.0520	-0.0512				1.70	1.79		

startdat. 20121214	einddat. 20121214	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1317		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0107251	672	2.8813	-2.8793	2.8803	G	2B		1.95	2.46		
0007801											

traject	672	2.8813	-2.8793	2.8803				1.95	2.39		

startdat. 20121128	einddat. 20121130	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1399		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0005213	142	0.0245	-0.0245	0.0245	G	2B		0.00	1.13		
0003417	487	-0.7509	0.7512	-0.7510	G	2B		0.25	2.09		
034F0436	278	3.0546	-3.0546	3.0546	G	2B	19.0970	0.00	1.58	19.0970	0.0000<
034F0516	601	-0.2740	0.2740	-0.2740	G	2B	22.1516	0.05	2.32		
0107150	273	2.1847	-2.1848	2.1847	G	2B	21.8776	-0.05	1.57		
0007801							24.0623				

traject	1779	4.2389	-4.2386	4.2387				0.25	4.22		

startdat. 20121213	einddat. 20121213	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1415		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007536	227	1.2560	-1.2551	1.2555	G	2B		0.95	1.43		
0108450	397	1.5144	-1.5144	1.5144	G	2B		0.00	1.89		
0201351											
traject	624	2.7704	-2.7695	2.7699				0.95	2.29		
startdat. 20121214	einddat. 20121214	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1417		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0201351	534	-2.0863	2.0870	-2.0866	G	2B		0.65	2.19		
0120550	225	-0.3907	0.3903	-0.3905	G	2B		-0.35	1.42		
0107450	144	-0.4082	0.4081	-0.4082	G	2B		-0.10	1.14		
0107250	87	-0.5864	0.5864	-0.5864	G	2B		0.00	0.88		
0107251											
traject	989	-3.4715	3.4717	-3.4716				0.20	2.98		
VERVALLEN											
0120550	225	-0.3907		-0.3907	V	2B			1.42		
0107450											
VERVALLEN											
0120550	225		0.3888	-0.3888	V	2B			1.42		
0107450											
startdat. 20121116	einddat. 20121214	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1516		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0132401	293	-0.7603	0.7594	-0.7598	G	2B		-0.90	1.62		
0132101	312	-0.5409	0.5407	-0.5408	G	2B		-0.20	1.68		
0131901	831	-0.8148	0.8157	-0.8152	G	2B		0.85	2.73		
0122350	311	-0.9493	0.9496	-0.9495	G	2B		0.30	1.67		
0215150											
traject	1747	-3.0653	3.0653	-3.0653				0.05	4.18		
startdat. 20000105	einddat. 20000105	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1517		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0123001	416	-0.0577	0.0576	-0.0576	G	2B		-0.10	1.93		
0121601	320	0.0421	-0.0417	0.0419	G	2B		0.35	1.70		
0201351											
traject	736	-0.0156	0.0159	-0.0157				0.25	2.51		
startdat. 20000104	einddat. 20000105	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1518		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0136101	816	-1.6346	1.6366	-1.6356	G	2B		2.05	2.71		
0009001	438	-0.3002	0.3019	-0.3010	G	2B		1.65	1.99		
0123001											
traject	1254	-1.9348	1.9385	-1.9366				3.70*	3.43		

startdat. 20121123	einddat. 20121123	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1521		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0599 0130001	166	-0.4413	0.4403	-0.4408	G	2B		-0.95	1.22		

traject	166	-0.4413	0.4403	-0.4408				-0.95	1.10		

startdat. 20121123	einddat. 20121123	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1525		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0130001 0132401	728	-0.3637	0.3644	-0.3641	G	2B		0.70	2.56		

traject	728	-0.3637	0.3644	-0.3641				0.70	2.50		

startdat. 20000105	einddat. 20000105	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1541		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0599 0136101	548	0.0258	-0.0249	0.0253	G	2B		0.90	2.22		

traject	548	0.0258	-0.0249	0.0253				0.90	2.12		

startdat. 20121123	einddat. 20121123	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1625		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0298 0132401	752	0.3534	-0.3530	0.3532	G	2B	25.4150 25.7682	0.45	2.60	25.4150	0.0000<

traject	752	0.3534	-0.3530	0.3532				0.45	2.54		

VERVALLEN 034F0298 0132401	733	0.3558		0.3558	V	2B			2.57		

VERVALLEN 034F0298 0132401	732		-0.3524	0.3524	V	2B			2.57		

startdat. 20121115	einddat. 20121115	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 1699		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0298	547	-0.5458	0.5457	-0.5458	G	2B	25.4150	-0.10	2.22	25.4150	0.0000<
0134501	324	-0.5725	0.5728	-0.5726	G	2B	24.8692	0.25	1.71		
0134850	308	-0.5832	0.5830	-0.5831	G	2B	24.2966	-0.15	1.66		
034F0511	134	-0.2248	0.2250	-0.2249	G	2B	23.7135	0.15	1.10	23.7160	-0.0025
0135001	633	-0.4333	0.4342	-0.4338	G	2B	23.4887	0.90	2.39		
034F0064	585	-1.2148	1.2169	-1.2158	G	2B	23.0549	2.15	2.29	23.0590	-0.0041
0135601 0118850	298	-0.5449	0.5453	-0.5451	G	2B	21.8391 21.2940	0.35	1.64		

traject	2828	-4.1192	4.1228	-4.1210				3.55	5.62		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000105	20000105	250002	OWD	1718	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0123801	289	-1.0011	1.0015	-1.0013	G	2B		0.35	1.61		
0123450	473	-0.7478	0.7487	-0.7482	G	2B		0.85	2.06		
0123001											
traject	762	-1.7489	1.7501	-1.7495				1.20	2.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000104	20121130	250002	OWD	1719	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009012	499	1.4627	-1.4625	1.4626	G	2B		0.20	2.12		
0142601	202	0.2181	-0.2179	0.2180	G	2B		0.25	1.35		
034F0267	413	0.1805	-0.1792	0.1799	G	2B		1.30	1.93		
0141701	277	0.2012	-0.2020	0.2016	G	2B		-0.80	1.58		
0142001	537	1.8447	-1.8448	1.8448	G	2B		-0.10	2.20		
034F0345										27.9380	
traject	1928	3.9072	-3.9063	3.9067				0.85	4.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000104	20000104	250002	OWD	1720	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007519	702	-0.8710	0.8711	-0.8710	G	2B		0.10	2.51		
034F0345										27.9380	
traject	702	-0.8710	0.8711	-0.8710				0.10	2.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121127	20121127	250002	OWD	1741	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007519	548	-1.2565	1.2575	-1.2570	G	2B		1.05	2.22		
0124101	464	-1.1374	1.1376	-1.1375	G	2B		0.20	2.04		
0123801											
traject	1012	-2.3938	2.3951	-2.3944				1.25	3.02		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121130	20121130	250002	OWD	1799	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007801	158	0.1739	-0.1741	0.1740	G	2B		-0.20	1.19		
0007542	262	-0.2009	0.2010	-0.2009	G	2B		0.10	1.54		
0009012											
traject	420	-0.0270	0.0269	-0.0269				-0.10	1.83		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000105	20000105	250002	OWD	1841	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0136101	506	-0.4842	0.4846	-0.4844	G	2B		0.40	2.13		
0126701	248	0.2978	-0.2970	0.2974	G	2B		0.80	1.49		
0123801											
traject	754	-0.1864	0.1876	-0.1870				1.20	2.55		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000104	20000104	250002	OWD	1920	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0345 034F0564	640	1.2460	-1.2455	1.2457	G	2B	27.9380 29.1837	0.50	2.40	27.9380	0.0000<
traject	640	1.2460	-1.2455	1.2457				0.50	2.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000103	20121130	250002	OWD	1999	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009012	695	1.9687	-1.9697	1.9692	G	2B		-1.00	2.50		
0007811	408	1.5781	-1.5775	1.5778	G	2B		0.65	1.92		
034F0563	505	-0.2892	0.2889	-0.2890	G	2B		-0.30	2.13		
034F0596	467	0.5496	-0.5489	0.5493	G	2B		0.70	2.05		
034F0562	292	1.1265	-1.1257	1.1261	G	2B		0.80	1.62		
034F0325	811	0.3866	-0.3869	0.3867	G	2B	28.9630	-0.30	2.70	28.9630	0.0000<
0007809 034F0564	326	-0.1667	0.1673	-0.1670	G	2B	29.3497 29.1827	0.55	1.71		
traject	3503	5.1535	-5.1524	5.1530				1.10	6.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121120	20121120	250002	OWD	2027	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0584	372	-1.7824	1.7821	-1.7822	G	2B		-0.35	1.83		
034F0543 0007520	708	0.3478	-0.3468	0.3473	G	2B		1.00	2.52		
traject	1080	-1.4346	1.4353	-1.4349				0.65	3.14		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121120	20121120	250002	OWD	2030	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0569 034F0584	356	-0.7380	0.7388	-0.7384	G	2B		0.80	1.79		
traject	356	-0.7380	0.7388	-0.7384				0.80	1.67		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121122	20121127	250002	OWD	2041	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007520	655	-0.7120	0.7127	-0.7123	G	2B		0.70	2.43		
034F0533 0007519	626	-0.4077	0.4080	-0.4078	G	2B		0.25	2.37		
traject	1281	-1.1197	1.1206	-1.1201				0.95	3.47		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121218	20121219	250002	OWD	2099	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0564	586	0.1632	-0.1620	0.1626	G	2B		1.20	2.30		
034F0566	761	-1.6818	1.6838	-1.6828	G	2B		1.95	2.62		
034F0567	534	1.4014	-1.3997	1.4006	G	2B		1.70	2.19		
034F0568 034F0569	613	3.0387	-3.0387	3.0387	G	2B		0.05	2.35		
traject	2493	2.9215	-2.9166	2.9191				4.90	5.19		

startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2122		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0129401 034F0559	557	0.3814	-0.3814	0.3814	G	2B		0.00	2.24		
traject	557	0.3814	-0.3814	0.3814				0.00	2.14		
startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2123		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0558 034F0559	423	0.7839	-0.7833	0.7836	G	2B		0.60	1.95		
traject	423	0.7839	-0.7833	0.7836				0.60	1.84		
startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2125		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0130001 034F0558	280	0.0449	-0.0450	0.0449	G	2B		-0.05	1.59		
traject	280	0.0449	-0.0450	0.0449				-0.05	1.46		
startdat. 20121123	einddat. 20121123	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2141		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0129401 034F0599	323	-0.0061	0.0066	-0.0063	G	2B		0.45	1.70		
traject	323	-0.0061	0.0066	-0.0063				0.45	1.58		
startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2223		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0559 034F0560	197	0.4373	-0.4369	0.4371	G	2B		0.40	1.33		
traject	197	0.4373	-0.4369	0.4371				0.40	1.21		
startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2224		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0136801 034F0560	415	-0.3505	0.3516	-0.3510	G	2B		1.15	1.93		
traject	415	-0.3505	0.3516	-0.3510				1.15	1.82		

startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2226		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0127501	288	-0.0446	0.0450	-0.0448	G	2B		0.40	1.61		
0127901	585	0.6352	-0.6347	0.6349	G	2B		0.55	2.29		
0136801											
traject	873	0.5906	-0.5897	0.5901				0.95	2.77		
startdat. 20121123	einddat. 20121123	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2241		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0129401	556	0.5793	-0.5787	0.5790	G	2B		0.55	2.24		
0127501											
traject	556	0.5793	-0.5787	0.5790				0.55	2.14		
startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2324		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0560	361	0.0093	-0.0088	0.0091	G	2B		0.50	1.80		
034F0561	665	-0.0987	0.0988	-0.0988	G	2B		0.10	2.45		
034F0557											
traject	1026	-0.0894	0.0900	-0.0897				0.60	3.04		
startdat. 20121126	einddat. 20121126	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2325		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0558	371	-0.2027	0.2028	-0.2027	G	2B		0.05	1.83		
0138701	194	-0.0358	0.0363	-0.0360	G	2B		0.55	1.32		
0138601	394	1.3701	-1.3697	1.3699	G	2B		0.40	1.88		
034F0557											
traject	959	1.1316	-1.1306	1.1311				1.00	2.93		
startdat. 20121127	einddat. 20121127	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2425		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007532	610	-1.4871	1.4877	-1.4874	G	2B		0.60	2.34		
0137901	230	-0.0079	0.0082	-0.0081	G	2B		0.30	1.44		
034F0557											
traject	840	-1.4950	1.4959	-1.4954				0.90	2.71		
startdat. 20121127	einddat. 20121127	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2426		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0007532	486	-1.0536	1.0546	-1.0541	G	2B		1.00	2.09		
0136801											
traject	486	-1.0536	1.0546	-1.0541				1.00	1.99		

startdat. 20121127	einddat. 20121127	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2526		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0385 0007532	136	-1.2257	1.2256	-1.2256	G	2B		-0.15	1.11		
traject	136	-1.2257	1.2256	-1.2256				-0.15	0.99		
startdat. 20121217	einddat. 20130311	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2529		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer h.dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009009	273	-2.1471	2.1463	-2.1467	G	2B		-0.80	1.57		
034F0387	521	-3.5783	3.5792	-3.5788	G	2B	32.9330	0.90	2.17	32.9330	0.0000<
0009013	684	0.6826	-0.6817	0.6821	G	2B	29.3543	0.95	2.48		
034F0385							30.0364				
traject	1478	-5.0428	5.0438	-5.0433				1.05	3.78		
VERVALLEN 0009009 034F0387	291	-2.1472		-2.1472	V	2B			1.62		
VERVALLEN 0009009 034F0387	291		2.1476	-2.1476	V	2B			1.62		
startdat. 20121217	einddat. 20121217	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2533		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0048 0009009	691	4.2003	-4.2011	4.2007	G	2B	30.8710 35.0716	-0.80	2.49	30.8710	0.0000<
traject	691	4.2003	-4.2011	4.2007				-0.80	2.42		
startdat. 20121114	einddat. 20121114	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2534		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0048	420	-0.8465	0.8467	-0.8466	G	2B	30.8710	0.25	1.94	30.8710	0.0000<
034F0312	448	-1.8572	1.8581	-1.8576	G	2B	30.0244	0.90	2.01	30.0250	-0.0006
034F0047	693	-1.3469	1.3473	-1.3471	G	2B	28.1668	0.45	2.50	28.1670	-0.0002
034F0555	534	0.1710	-0.1701	0.1705	G	2B	26.8197	0.85	2.19		
034F0554	454	-1.1253	1.1259	-1.1256	G	2B	26.9903	0.55	2.02		
034F0226							25.8647			25.8690	-0.0043
traject	2549	-5.0048	5.0078	-5.0063				3.00	5.27		
startdat. 20130311	einddat. 20130315	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2545		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer h.dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0298	575	0.8718	-0.8723	0.8720	G	2B	25.4150	-0.55	2.27	25.4150	0.0000<
034F0598	932	0.4181	-0.4171	0.4176	G	2B	26.2870	1.06	2.90		
034F0552	429	1.4638	-1.4641	1.4639	G	2B	26.7046	-0.30	1.96		
034F0047							28.1685			28.1670	0.0015
traject	1936	2.7536	-2.7534	2.7535				0.21	4.45		

startdat. 20121114	einddat. 20121114	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2599		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0298	766	0.0768	-0.0758	0.0763	G	2B	25.4150	1.00	2.63	25.4150	0.0000<
034F0556	788	0.3775	-0.3764	0.3770	G	2B	25.4913	1.10	2.66		
034F0226							25.8683			25.8690	-0.0008
traject	1554	0.4543	-0.4522	0.4533				2.10	3.89		
startdat. 20121122	einddat. 20121122	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2627		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0329	299	0.7060	-0.7052	0.7056	G	2B	28.3510	0.80	1.64	28.3510	0.0000<
034F0565	506	1.6369	-1.6356	1.6363	G	2B	29.0565	1.30	2.13		
034F0545							30.6928				
traject	805	2.3429	-2.3408	2.3418				2.10	2.64		
startdat. 20121218	einddat. 20121218	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2628		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0386	548	-1.1101	1.1104	-1.1102	G	2B		0.30	2.22		
0009002	506	1.3166	-1.3155	1.3161	G	2B		1.10	2.13		
034F0545											
traject	1054	0.2066	-0.2051	0.2059				1.40	3.09		
startdat. 20121127	einddat. 20121127	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2629		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0385	649	0.4562	-0.4553	0.4557	G	2B		0.90	2.42		
034F0386											
traject	649	0.4562	-0.4553	0.4557				0.90	2.34		
startdat. 20121122	einddat. 20121123	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2641		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0329	248	-0.7361	0.7367	-0.7364	G	2B	28.3510	0.60	1.49	28.3510	0.0000<
0128701	410	-0.4531	0.4534	-0.4532	G	2B	27.6146	0.25	1.92		
0127501							27.1614				
traject	658	-1.1892	1.1900	-1.1896				0.85	2.36		
VERVALLEN											
0128701	385	-0.4520		-0.4520	V	2B			1.86		
0127501											
VERVALLEN											
0128701	385		0.4539	-0.4539	V	2B			1.86		
0127501											

startdat. 20121121	einddat. 20121121	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2730		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0545	316	0.0207	-0.0208	0.0207	G	2B		-0.05	1.69		
034F0544	319	-0.0750	0.0752	-0.0751	G	2B		0.20	1.69		
034F0217	683	0.7198	-0.7197	0.7198	G	2B		0.10	2.48		
034F0584											
traject	1318	0.6655	-0.6653	0.6654				0.25	3.53		
startdat. 20121122	einddat. 20121122	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2741		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0329	412	0.2422	-0.2426	0.2424	G	2B	28.3510	-0.40	1.92	28.3510	0.0000<
034F0540	349	1.3316	-1.3314	1.3315	G	2B	28.5934	0.20	1.77		
0007520							29.9248				
traject	761	1.5738	-1.5740	1.5739				-0.20	2.56		
startdat. 20121218	einddat. 20121218	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2829		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0386	480	5.2225	-5.2228	5.2226	G	2B		-0.30	2.08		
0009008											
traject	480	5.2225	-5.2228	5.2226				-0.30	1.97		
startdat. 20121217	einddat. 20121217	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2831		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009008	569	-5.0150	5.0162	-5.0156	G	2B		1.20	2.26		
034F0545											
traject	569	-5.0150	5.0162	-5.0156				1.20	2.17		
startdat. 20121218	einddat. 20121218	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2931		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009008	427	-0.6334	0.6342	-0.6338	G	2B		0.75	1.96		
0009009											
traject	427	-0.6334	0.6342	-0.6338				0.75	1.85		
startdat. 20130307	einddat. 20130311	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 2946		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer h.dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0387	111	-0.3333	0.3331	-0.3332	G	2B	32.9330	-0.15	1.00	32.9330	0.0000<
0002001	271	2.7965	-2.7965	2.7965	G	2B	32.5998	0.00	1.56		
000A2891	150	-0.3161	0.3161	-0.3161	G	2B	35.3963	-0.05	1.16		
0009009							35.0803				
traject	532	2.1472	-2.1474	2.1473				-0.20	2.09		

startdat. 20121121	einddat. 20121121	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3031		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0546 034F0545	776	-1.5000	1.5005	-1.5002	G	2B		0.55	2.64		

traject	776	-1.5000	1.5005	-1.5002				0.55	2.59		
startdat. 20121121	einddat. 20121121	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3032		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0546	758	0.1844	-0.1839	0.1841	G	2B		0.45	2.61		
034F0553	490	-0.7299	0.7306	-0.7302	G	2B		0.75	2.10		
034F0536											

traject	1248	-0.5455	0.5467	-0.5461				1.20	3.42		
startdat. 20121119	einddat. 20121119	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3035		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0536	440	0.7780	-0.7777	0.7778	G	2B		0.35	1.99		
034F0535	487	2.0786	-2.0791	2.0789	G	2B		-0.50	2.09		
034F0174	178	-0.2846	0.2843	-0.2844	G	2B	34.4970	-0.30	1.26	34.4970	0.0000<
034F0249							34.2126				

traject	1105	2.5721	-2.5725	2.5723				-0.45	3.18		
startdat. 20121119	einddat. 20121120	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3099		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0249	311	0.5951	-0.5950	0.5950	G	2B		0.10	1.67		
034F0062	372	-0.8004	0.8004	-0.8004	G	2B	34.8060	-0.05	1.83	34.8060	0.0000<
034F0572	482	-0.4234	0.4236	-0.4235	G	2B	34.0056	0.20	2.08		
034F0571	296	-0.8255	0.8254	-0.8255	G	2B	33.5821	-0.10	1.63		
034F0570	329	-0.6661	0.6668	-0.6664	G	2B	32.7567	0.65	1.72		
034F0569							32.0903				

traject	1790	-2.1204	2.1212	-2.1208				0.80	4.24		
startdat. 20121121	einddat. 20121218	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3132		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0546	627	0.5133	-0.5132	0.5132	G	2B		0.05	2.38		
034F0547	469	-0.7102	0.7114	-0.7108	G	2B		1.25	2.05		
0009007											

traject	1096	-0.1969	0.1982	-0.1976				1.30	3.16		
startdat. 20121218	einddat. 20121218	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3133		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009007	309	3.0785	-3.0786	3.0785	G	2B		-0.10	1.67		
0009009											

traject	309	3.0785	-3.0786	3.0785				-0.10	1.54		

startdat. 20121121	einddat. 20121218	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3233		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0534	661	0.7298	-0.7289	0.7293	G	2B		0.95	2.44		
034F0588	91	-1.2014	1.2014	-1.2014	G	2B		0.00	0.90		
0009007											
traject	752	-0.4716	0.4725	-0.4721				0.95	2.54		
startdat. 20121119	einddat. 20121119	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3235		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0534	429	-0.8206	0.8213	-0.8209	G	2B		0.75	1.96		
034F0536											
traject	429	-0.8206	0.8213	-0.8209				0.75	1.85		
startdat. 20121109	einddat. 20121119	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3335		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0054	598	5.0285	-5.0275	5.0280	G	2B	33.5320	1.05	2.32	33.5320	0.0000<
034F0585	457	-6.1071	6.1066	-6.1068	G	2B	38.5600	-0.45	2.03		
034F0534							32.4531				
traject	1055	-1.0785	1.0792	-1.0789				0.60	3.09		
startdat. 20121112	einddat. 20121211	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3336		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009004	312	2.1182	-2.1172	2.1177	G	2B		1.00	1.68		
0009010	357	-2.9220	2.9224	-2.9222	G	2B		0.40	1.79		
034F0478	382	1.0888	-1.0884	1.0886	G	2B	30.8330	0.40	1.85	30.8330	0.0000<
034F0582	539	-0.0454	0.0463	-0.0458	G	2B	31.9216	0.90	2.20		
034F0583							31.8758				
traject	1590	0.2396	-0.2369	0.2383				2.70	3.95		
startdat. 20121112	einddat. 20121211	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3337		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0583	192	-0.7710	0.7713	-0.7712	G	2B		0.30	1.31		
034F0393	484	1.6592	-1.6587	1.6589	G	2B		0.55	2.09		
034F0597	655	0.7817	-0.7809	0.7813	G	2B		0.75	2.43		
034F0054										33.5320	
traject	1331	1.6699	-1.6683	1.6691				1.60	3.55		
startdat. 20121112	einddat. 20121211	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3338		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0048	214	-0.0766	0.0769	-0.0767	G	2B	30.8710	0.25	1.39	30.8710	0.0000<
034F0549	268	0.6142	-0.6134	0.6138	G	2B	30.7943	0.80	1.55		
0009005	322	0.2297	-0.2290	0.2293	G	2B	31.4080	0.65	1.70		
0009004							31.6373				
traject	804	0.7672	-0.7655	0.7663				1.70	2.64		

startdat. 20121112	einddat. 20121112	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3438		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0586	328	0.4019	-0.4015	0.4017	G	2B		0.45	1.72		
034F0587	490	1.2830	-1.2818	1.2824	G	2B		1.25	2.10		
034F0048										30.8710	
traject	818	1.6849	-1.6832	1.6841				1.70	2.67		
startdat. 20121107	einddat. 20121107	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3439		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0359	759	1.2373	-1.2355	1.2364	G	2B	27.6620	1.80	2.61	27.6620	0.0000<
034F0594	275	0.2883	-0.2879	0.2881	G	2B	28.8984	0.45	1.57		
034F0586							29.1865				
traject	1034	1.5256	-1.5234	1.5245				2.25	3.06		
startdat. 20121107	einddat. 20121217	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3499		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0359	700	0.4876	-0.4861	0.4868	G	2B	27.6620	1.55	2.51	27.6620	0.0000<
034F0580	719	-1.7748	1.7756	-1.7752	G	2B	28.1488	0.80	2.54		
0009011	549	0.1467	-0.1458	0.1463	G	2B	26.3737	0.90	2.22		
034F0581	554	0.4522	-0.4516	0.4519	G	2B	26.5199	0.65	2.23		
034F0233	491	-1.1040	1.1049	-1.1044	G	2B	26.9718	0.90	2.10	26.9730	-0.0012
034F0226							25.8674			25.8690	-0.0016
traject	3012	-1.7922	1.7970	-1.7946				4.80	5.84		
startdat. 20121109	einddat. 20121109	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3537		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0054	591	0.7974	-0.7962	0.7968	G	2B	33.5320	1.15	2.31	33.5320	0.0000<
034F0537	589	-0.1484	0.1506	-0.1495	G	2B	34.3288	2.15	2.30		
034F0548							34.1793				
traject	1180	0.6490	-0.6457	0.6473				3.30	3.31		
startdat. 20121109	einddat. 20121109	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3540		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0589	692	-0.6665	0.6675	-0.6670	G	2B		1.00	2.49		
000A3522	558	-2.4456	2.4464	-2.4460	G	2B		0.80	2.24		
034F0548											
traject	1249	-3.1121	3.1139	-3.1130				1.80	3.42		
startdat. 20121108	einddat. 20121119	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3599		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0249	984	0.1023	-0.1005	0.1014	G	2B		1.85	2.98		
034F0591	791	2.8025	-2.8019	2.8022	G	2B		0.65	2.67		
034F0590	978	0.1845	-0.1833	0.1839	G	2B		1.15	2.97		
034F0589											
traject	2753	3.0893	-3.0856	3.0874				3.65	5.52		

startdat. 20121112	einddat. 20121112	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3637		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0040	262	-0.4198	0.4202	-0.4200	G	2B		0.40	1.54		
034F0551	408	0.6472	-0.6458	0.6465	G	2B		1.35	1.92		
034F0583											
traject	670	0.2274	-0.2257	0.2265				1.75	2.38		
startdat. 20121112	einddat. 20121211	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3638		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009004	279	-0.0665	0.0675	-0.0670	G	2B		1.00	1.58		
034F0550	260	0.0776	-0.0773	0.0774	G	2B		0.30	1.53		
034F0040											
traject	539	0.0111	-0.0098	0.0105				1.30	2.10		
startdat. 20121107	einddat. 20121112	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3738		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0040	361	0.1116	-0.1108	0.1112	G	2B		0.75	1.80		
9990552	407	-0.5189	0.5182	-0.5186	G	2B		-0.65	1.91		
034F0539											
traject	768	-0.4073	0.4074	-0.4074				0.10	2.57		
startdat. 20121107	einddat. 20121107	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3739		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0576	312	-0.6491	0.6503	-0.6497	G	2B		1.25	1.67		
034F0542	540	-1.4046	1.4049	-1.4047	G	2B		0.30	2.20		
034F0539											
traject	851	-2.0537	2.0552	-2.0544				1.55	2.73		
startdat. 20121107	einddat. 20121109	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3740		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0576	331	-1.0049	1.0048	-1.0048	G	2B		-0.10	1.72		
034F0400	580	0.1663	-0.1654	0.1659	G	2B	32.2890	0.90	2.28	32.2890	0.0000<
034F0541	556	0.2857	-0.2847	0.2852	G	2B	32.4549	1.00	2.24		
034F0538	328	1.4507	-1.4500	1.4503	G	2B	32.7401	0.75	1.72		
034F0548							34.1904				
traject	1795	0.8979	-0.8953	0.8966				2.55	4.25		
startdat. 20121107	einddat. 20121107	projnr. 250002	uitv. OWD	trajnr. 3839		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer A.Hassing		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0586	464	1.0577	-1.0569	1.0573	G	2B		0.80	2.04		
034F0183	799	0.9976	-0.9952	0.9964	G	2B	30.2430	2.45	2.68	30.2430	0.0000<
034F0539							31.2394				
traject	1263	2.0553	-2.0520	2.0536				3.25	3.44		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121106	20121106	250002	OWD	3999	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0576	910	-1.6708	1.6715	-1.6711	G	2B		0.70	2.86		
034F0577	586	-1.4238	1.4236	-1.4237	G	2B		-0.25	2.30		
034F0578	702	-0.9319	0.9333	-0.9326	G	2B		1.45	2.51		
034F0579	844	-1.6054	1.6074	-1.6064	G	2B		1.95	2.76		
034F0359										27.6620	
traject	3041	-5.6318	5.6357	-5.6337				3.85	5.88		
VERVALLEN											
034F0578	698	-0.9291		-0.9291	V	2B			2.51		
034F0579											
VERVALLEN											
034F0578	702		0.9332	-0.9332	V	2B			2.51		
034F0579											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121105	20121108	250002	OWD	4099	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034F0589	993	-1.3470	1.3476	-1.3473	G	2B		0.55	2.99		
034F0592	435	-0.0379	0.0381	-0.0380	G	2B		0.25	1.98		
034F0593	439	-0.7439	0.7444	-0.7442	G	2B		0.50	1.99		
034F0165	243	-0.3020	0.3026	-0.3023	G	2B	35.1710	0.60	1.48	35.1710	0.0000<
034F0164	457	-1.1956	1.1953	-1.1954	G	2B	34.8687	-0.30	2.03	34.8690	-0.0003
034F0573	756	-1.3407	1.3416	-1.3411	G	2B	33.6733	0.85	2.61		
034F0397	754	-0.0088	0.0102	-0.0095	G	2B	32.3322	1.40	2.60		
034F0574	251	1.8207	-1.8205	1.8206	G	2B	32.3227	0.20	1.50		
034F0575	614	-0.8517	0.8536	-0.8527	G	2B	34.1433	1.90	2.35		
034F0576							33.2906				
traject	4942	-4.0068	4.0128	-4.0098				5.95	8.03		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130307	20130307	250002	OWD	4298	2B	332654	h.dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
034E0273	219	0.2337	-0.2339	0.2338	G	2B	20.1180	-0.25	1.40	20.1180	0.0000<
034E0286	26	-0.9676	0.9675	-0.9675	G	2B	20.3518	-0.10	0.48		
000A2890	71	0.9232	-0.9230	0.9231	G	2B	19.3843	0.20	0.80		
0001001	281	-0.7228	0.7231	-0.7229	G	2B	20.3073	0.35	1.59		
0009006							19.5844				
traject	597	-0.5335	0.5337	-0.5336				0.20	2.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121212	20121212	250002	OWD	4299	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009006	242	0.9174	-0.9179	0.9176	G	2B		-0.55	1.48		
034E0185										20.5010	
traject	242	0.9174	-0.9179	0.9176				-0.55	1.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121220	20121220	250002	OWD	4311	2B	332654	A.Hassing	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0005403	86	-0.1158	0.1158	-0.1158	G	2B		-0.05	0.88		
0003550											
traject	86	-0.1158	0.1158	-0.1158				-0.05	0.78		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20121220	20121220	250002	OWD	4344	2B	332654	A.Hassing	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0005655	43	0.0129	-0.0130	0.0129	G	2B		-0.05	0.62		
0005656	114	0.1677	-0.1678	0.1677	G	2B		-0.10	1.01		
0005405	84	0.0249	-0.0248	0.0249	G	2B		0.10	0.87		
0005403											

traject	241	0.2055	-0.2055	0.2055				-0.05	1.35		

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

```
*****
**
**          L O O P S 3  Versie 3.4.3
**
**          Automatische Berekening
**          van
**          Netwerk Kringen en Sluitfouten
**
**          www.MOVE3.nl
**          (c) 1993-2008 Grontmij
**
** 250002
**
**          21-03-2013 10:42:44
*****
```

1D berekening van netwerk kringen en sluitfouten

PROJECT
 R:\...\Move\20130315_Eindmeting incl OM en extra traject\250002 (20130318 - 1119).prj

Kritieke waarde W-toets is 3.29

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring	1 (33 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0009009	0009007	46	-3.07850			-3.07850	309.000 m
	0009007	034F0588			248	-1.20140	1.20140	91.000 m
	034F0588	034F0534	249	-0.72930			-0.72930	660.500 m
	034F0534	034F0585			244	-6.10680	6.10680	457.000 m
	034F0585	034F0054	243	-5.02800			-5.02800	597.500 m
	034F0054	034F0597	145	-0.78130			-0.78130	655.000 m
	034F0597	034F0393	260	-1.65890			-1.65890	484.000 m
	034F0393	034F0583	174	0.77120			0.77120	192.000 m
	034F0583	034F0582			239	-0.04580	0.04580	539.000 m
	034F0582	034F0478			178	1.08860	-1.08860	382.000 m
	034F0478	0009010	177	2.92220			2.92220	356.500 m
	0009010	0009004			38	2.11770	-2.11770	312.000 m
	0009004	0009005			39	0.22930	-0.22930	321.500 m
	0009005	034F0549			199	0.61380	-0.61380	268.000 m
	034F0549	034F0048			143	-0.07670	0.07670	214.000 m
	034F0048	0009009	141	4.20070			4.20070	691.000 m
							Totale traject lengte	6530.000 m
	Tolerantie		0.00842 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00060 m	W-toets	-0.23			
			-0.23 wortel(km)					

Kring	2 (28 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0545	0009008			45	-5.01560	5.01560	568.500 m
	0009008	034F0386	44	-5.22260			-5.22260	480.000 m
	034F0386	0009002	170	-1.11020			-1.11020	548.000 m
	0009002	034F0545	37	1.31610			1.31610	506.000 m
						Totale traject lengte		2102.500 m
	Tolerantie	0.00477 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00110 m		W-toets	-0.76			
		-0.76 wortel(km)						

Kring	3 (31 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0545	034F0546	196	1.50020			1.50020	776.000 m
	034F0546	034F0547			198	-0.51320	0.51320	627.000 m
	034F0547	0009007			43	0.71080	-0.71080	468.500 m
	0009007	0009009			46	-3.07850	3.07850	309.000 m
	0009009	0009008	47	0.63380			0.63380	427.000 m
	0009008	034F0545	45	-5.01560			-5.01560	568.500 m
							Totale traject lengte	3176.000 m
	Tolerantie	0.00587 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00070 m		W-toets	-0.39			

blad 3 van 11

	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034E0273	0007514		21		0.68830	-0.68830	530.000 m
	0007514	0007515		23		-0.18600	0.18600	653.000 m
	0007515	0006105	22	0.74160			0.74160	530.000 m
	0006105	0104150	18	-0.73280			-0.73280	224.000 m
	0104150	0109550		76		-0.41910	0.41910	225.500 m
	0109550	0113250	77	0.30860			0.30860	363.000 m
	0113250	0119250		88		0.62060	-0.62060	591.000 m
	0119250	0007576		30		-0.86860	0.86860	400.000 m
	0007576	034E0273		134		0.48270	-0.48270	981.500 m
						Totale traject lengte		4498.000 m
Tolerantie		0.00698 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00050 m	W-toets	-0.24				
		-0.24 wortel(km)						
Kring	9 (40 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0576	034F0400		175		1.00480	-1.00480	330.500 m
	034F0400	034F0541		191		-0.16590	0.16590	580.000 m
	034F0541	034F0538	192	0.28520			0.28520	556.000 m
	034F0538	034F0548	189	1.45030			1.45030	328.000 m
	034F0548	000A3522		59		-2.44600	2.44600	557.500 m
	000A3522	034F0589		250		-0.66700	0.66700	691.500 m
	034F0589	034F0592		254		1.34730	-1.34730	993.000 m
	034F0592	034F0593		255		0.03800	-0.03800	435.000 m
	034F0593	034F0165		150		0.74420	-0.74420	439.000 m
	034F0165	034F0164		149		0.30230	-0.30230	243.000 m
	034F0164	034F0573		224		1.19540	-1.19540	457.000 m
	034F0573	034F0397	225	-1.34110			-1.34110	756.000 m
	034F0397	034F0574		226		0.00950	-0.00950	754.000 m
	034F0574	034F0575		227		-1.82060	1.82060	250.500 m
	034F0575	034F0576		229		0.85270	-0.85270	614.000 m
						Totale traject lengte		7985.000 m
Tolerantie		0.00931 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00030 m	W-toets	-0.11				
		-0.11 wortel(km)						
Kring	10 (39 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0576	034F0577		230		1.67110	-1.67110	910.000 m
	034F0577	034F0578		231		1.42370	-1.42370	585.500 m
	034F0578	034F0579	233	-0.93260			-0.93260	701.500 m
	034F0579	034F0359		166		1.60640	-1.60640	843.500 m
	034F0359	034F0594	167	1.23640			1.23640	759.000 m
	034F0594	034F0586	256	0.28810			0.28810	275.000 m
	034F0586	034F0183	245	1.05730			1.05730	464.000 m
	034F0183	034F0539	152	0.99640			0.99640	798.500 m
	034F0539	034F0542		193		-1.40480	1.40480	539.500 m
	034F0542	034F0576		228		-0.64970	0.64970	311.500 m
						Totale traject lengte		6188.000 m
Tolerantie		0.00819 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00110 m	W-toets	-0.44				
		-0.44 wortel(km)						
Kring	11 (43 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0003550	0005403	4	0.11580			0.11580	86.000 m
	0005403	0005405	11	-0.02490			-0.02490	84.000 m
	0005405	0005656	12	-0.16770			-0.16770	114.000 m
	0005656	0005655		14		0.01290	-0.01290	43.000 m
	0005655	0101504		60		0.30050	-0.30050	73.000 m
	0101504	034F0595		257		-0.08150	0.08150	152.000 m
	034F0595	0003550		6		-0.31060	0.31060	264.500 m
						Totale traject lengte		816.500 m
Tolerantie		0.00298 m						
Sluitfout Hoogte		0.00190 m	W-toets	2.10				
		2.10 wortel(km)						
Kring	12 (47 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0003550	0003912	3	-0.36700			-0.36700	194.500 m

0003912	0008055	7	0.99690		0.99690	75.000 m
0008055	0100501	35	0.12570		0.12570	50.500 m
0100501	0003550			5	0.75520	-0.75520
Totale traject lengte						406.000 m

Tolerantie 0.00210 m
 Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.63
 0.63 wortel(km)

Kring 13 (34 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
034F0048	034F0587		247		1.28240	-1.28240	490.000 m
034F0587	034F0586		246		0.40170	-0.40170	328.000 m
034F0586	034F0594		256		0.28810	-0.28810	275.000 m
034F0594	034F0359		167		1.23640	-1.23640	759.000 m
034F0359	034F0580		236		-0.48680	0.48680	700.000 m
034F0580	0009011	235	-1.77520			-1.77520	718.500 m
0009011	034F0581		237		-0.14630	0.14630	548.500 m
034F0581	034F0233	238	0.45190			0.45190	554.000 m
034F0233	034F0226	155	-1.10440			-1.10440	490.500 m
034F0226	034F0554	154	1.12560			1.12560	454.000 m
034F0554	034F0555	205	-0.17050			-0.17050	534.000 m
034F0555	034F0047		140		-1.34710	1.34710	693.000 m
034F0047	034F0312		162		-1.85760	1.85760	448.000 m
034F0312	034F0048		142		-0.84660	0.84660	419.500 m
Totale traject lengte							7412.000 m

Tolerantie 0.00897 m
 Sluitfout Hoogte 0.00320 m W-toets 1.18
 1.18 wortel(km)

Kring 14 (25 kaart)

Van		Naar		Record		Heen		Record		Terug		Gemiddeld		Afstand	
034F0047	034F0552	139	-1.46390									-1.46390	428.500	m	
034F0552	034F0598	203	-0.41760									-0.41760	932.000	m	
034F0598	034F0298					161		0.87200				-0.87200	575.000	m	
034F0298	0132401	158	0.35320									0.35320	751.500	m	
0132401	0130001	112	0.36410									0.36410	728.000	m	
0130001	034F0558	110	0.04490									0.04490	280.000	m	
034F0558	0138701					124		0.20270				-0.20270	371.000	m	
0138701	0138601					123		0.03600				-0.03600	194.000	m	
0138601	034F0557					208		-1.36990				1.36990	393.500	m	
034F0557	0137901	207	0.00800									0.00800	230.000	m	
0137901	0007532	122	1.48740									1.48740	610.000	m	
0007532	034F0385					168		-1.22560				1.22560	136.000	m	
034F0385	0009013	169	-0.68210									-0.68210	684.000	m	
0009013	034F0387	50	3.57880									3.57880	521.000	m	
034F0387	0009009	173	2.14760			48		-2.14720						m	
034F0387	0009009					49		-2.14670						m	
								-2.14695				2.14728	272.500	m	
0009009	034F0048					141		4.20070				-4.20070	691.000	m	
034F0048	034F0312	142	-0.84660									-0.84660	419.500	m	
034F0312	034F0047	162	-1.85760									-1.85760	448.000	m	
Totale traject lengte													8677.833	m	

Tolerantie 0.00965 m
 Sluitfout Hoogte -0.00002 m W-toets -0.01
 -0.01 wortel(km)

Kring 15 (21 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
034F0599	0129401			108	-0.00630	0.00630	323.000 m
0129401	034F0559	109	0.38140			0.38140	557.000 m
034F0559	034F0558			209	0.78360	-0.78360	422.500 m
034F0558	0130001			110	0.04490	-0.04490	280.000 m
0130001	034F0599			19	-0.44080	0.44080	166.000 m
Totale traject lengte							1748.500 m

Tolerantie 0.00435 m
 Sluitfout Hoogte 0.00000 m W-toets 0.00
 0.00 wortel(km)

Kring 16 (13 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0007801	0107251	32	-2.88030			-2.88030	672.000 m
0107251	0106450	67	0.05120			0.05120	402.500 m

0106450	0104601	63	-0.40460			-0.40460	457.000 m
0104601	0005213	62	-1.00360			-1.00360	494.000 m
0005213	0003417			2	-0.02450	0.02450	142.000 m
0003417	034F0436			176	0.75100	-0.75100	486.500 m
034F0436	034F0516			181	-3.05460	3.05460	277.500 m
034F0516	0107150	180	-0.27400			-0.27400	600.500 m
0107150	0007801	65	2.18470			2.18470	272.500 m
Totale traject lengte							3804.500 m
Tolerantie	0.00642 m						
Sluitfout Hoogte	0.00150 m	W-toets	0.77				
	0.77 wortel(km)						

Kring	17 (30 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0584	034F0569	242	0.73840			0.73840	355.500 m
	034F0569	034F0570	221	0.66640			0.66640	328.500 m
	034F0570	034F0571	222	0.82550			0.82550	296.000 m
	034F0571	034F0572	223	0.42350			0.42350	482.000 m
	034F0572	034F0062			147	-0.80040	0.80040	372.000 m
	034F0062	034F0249	146	-0.59500			-0.59500	311.000 m
	034F0249	034F0174			151	-0.28440	0.28440	177.500 m
	034F0174	034F0535			185	2.07890	-2.07890	487.000 m
	034F0535	034F0536			186	0.77780	-0.77780	440.000 m
	034F0536	034F0553	187	0.73020			0.73020	490.000 m
	034F0553	034F0546	204	-0.18410			-0.18410	758.000 m
	034F0546	034F0545			196	1.50020	-1.50020	776.000 m
	034F0545	034F0544			195	-0.02070	0.02070	315.500 m
	034F0544	034F0217			153	0.07510	-0.07510	319.000 m
	034F0217	034F0584			240	-0.71980	0.71980	683.000 m
Totale traject lengte							6591.000 m	
Tolerantie		0.00845 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00180 m	W-toets	-0.70				
		-0.70 wortel(km)						

Kring	18 (15 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0132401	0132101	113	-0.75980			-0.75980	292.500 m
	0132101	0131901			111	0.54080	-0.54080	312.000 m
	0131901	0122350			93	0.81520	-0.81520	831.000 m
	0122350	0215150	94	-0.94950			-0.94950	311.000 m
	0215150	0107851	131	-0.48000			-0.48000	205.000 m
	0107851	0007536	70	-0.34840			-0.34840	272.500 m
	0007536	0108450			72	-1.25550	1.25550	227.000 m
	0108450	0201351			128	-1.51440	1.51440	397.000 m
	0201351	0121601	130	-0.04190			-0.04190	320.000 m
	0121601	0123001	92	0.05760			0.05760	416.000 m
	0123001	0009001	95	0.30100			0.30100	438.000 m
	0009001	0136101	36	1.63560			1.63560	815.500 m
	0136101	034F0599			20	0.02530	-0.02530	548.000 m
	034F0599	0130001	19	-0.44080			-0.44080	166.000 m
	0130001	0132401			112	0.36410	-0.36410	728.000 m
Totale traject lengte								6279.500 m
Tolerantie		0.00825 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00170 m		W-toets	-0.68			
		-0.68 wortel(km)						

Kring	19 (11 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0005213	0104601			62	-1.00360	1.00360	494.000 m
	0104601	0106450			63	-0.40460	0.40460	457.000 m
	0106450	0106750			64	0.06550	-0.06550	335.500 m
	0106750	0108150			71	-1.46530	1.46530	383.000 m
	0108150	0007536			28	0.74950	-0.74950	326.000 m
	0007536	0107851			70	-0.34840	0.34840	272.500 m
	0107851	0215150			131	-0.48000	0.48000	205.000 m
	0215150	0111150			80	0.39360	-0.39360	164.500 m
	0111150	0009902			54	-0.35300	0.35300	59.000 m
	0009902	0112450			81	0.56780	-0.56780	606.500 m
	0112450	0007528			27	-1.02350	1.02350	440.500 m
	0007528	0110250			78	1.86630	-1.86630	214.000 m
	0110250	0109150			75	-0.07540	0.07540	520.000 m
	0109150	0009901			52	0.62950	-0.62950	210.000 m
	0009901	0109550	53	-0.65990			-0.65990	250.000 m

	0109550	0104150	76	-0.41910		-0.41910	225.500 m	
	0104150	0102950			61	-0.03080	264.000 m	
	0102950	034F0595			258	1.23320	647.000 m	
	034F0595	0101504	257	-0.08150		-0.08150	152.000 m	
	0101504	0005655	60	0.30050		0.30050	73.000 m	
	0005655	0005668	15	-0.64760		-0.64760	113.000 m	
	0005668	0005410	16	0.73390		0.73390	77.000 m	
	0005410	0005401	13	-0.01960		-0.01960	99.000 m	
	0005401	0005400	10	0.30670		0.30670	40.000 m	
	0005400	0005403	9	-0.16730		-0.16730	66.000 m	
	0005403	0003550			4	0.11580	86.000 m	
	0003550	0100501	5	0.75520		0.75520	86.000 m	
	0100501	0008055			35	0.12570	50.500 m	
	0008055	0003912			7	0.99690	75.000 m	
	0003912	0005213			8	-1.45750	238.000 m	
						Totale traject lengte	7229.500 m	
	Tolerantie	0.00885 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00040 m	W-toets	-0.15				
		-0.15 wortel(km)						
Kring	20 (18 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0123001	0123450	96	0.74820			0.74820	472.500 m
	0123450	0123801	97	1.00130			1.00130	289.000 m
	0123801	0126701	99	-0.29740			-0.29740	248.000 m
	0126701	0136101			119	-0.48440	0.48440	505.500 m
	0136101	0009001			36	1.63560	-1.63560	815.500 m
	0009001	0123001			95	0.30100	-0.30100	438.000 m
							Totale traject lengte	2768.500 m
	Tolerantie	0.00548 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00010 m	W-toets	-0.06				
		-0.06 wortel(km)						
Kring	21 (20 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0007519	034F0345	24	-0.87100			-0.87100	701.500 m
	034F0345	034F0564			215	-1.24570	1.24570	639.500 m
	034F0564	034F0566			217	-0.16260	0.16260	586.000 m
	034F0566	034F0567			218	1.68280	-1.68280	760.500 m
	034F0567	034F0568			219	-1.40060	1.40060	534.000 m
	034F0568	034F0569			220	-3.03870	3.03870	612.500 m
	034F0569	034F0584			242	0.73840	-0.73840	355.500 m
	034F0584	034F0543	241	-1.78220			-1.78220	372.000 m
	034F0543	0007520	194	0.34730			0.34730	707.500 m
	0007520	034F0533			183	0.71230	-0.71230	655.000 m
	034F0533	0007519	182	-0.40780			-0.40780	625.500 m
							Totale traject lengte	6549.500 m
	Tolerantie	0.00843 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.16				
		0.16 wortel(km)						
Kring	22 (14 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0201351	0108450	128	-1.51440			-1.51440	397.000 m
	0108450	0007536	72	-1.25550			-1.25550	227.000 m
	0007536	0108150	28	0.74950			0.74950	326.000 m
	0108150	0106750	71	-1.46530			-1.46530	383.000 m
	0106750	0106450	64	0.06550			0.06550	335.500 m
	0106450	0107251			67	0.05120	-0.05120	402.500 m
	0107251	0107250			66	-0.58640	0.58640	87.000 m
	0107250	0107450			68	-0.40820	0.40820	143.500 m
	0107450	0120550			91	-0.39050	0.39050	225.000 m
	0120550	0201351			129	-2.08660	2.08660	533.500 m
							Totale traject lengte	3060.000 m
	Tolerantie	0.00576 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00030 m	W-toets	0.17				
		0.17 wortel(km)						
Kring	23 (29 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0386	0009008			44	-5.22260	5.22260	480.000 m
	0009008	0009009			47	0.63380	-0.63380	427.000 m

0009009	034F0387	48	-2.14720				m
0009009	034F0387	49	-2.14670				m
			-2.14695			-2.14695	272.500 m
034F0387	0009013			50	3.57880	-3.57880	521.000 m
0009013	034F0385			169	-0.68210	0.68210	684.000 m
034F0385	034F0386			171	-0.45570	0.45570	649.000 m
						Totale traject lengte	3042.750 m
Tolerantie	0.00568 m						
Sluitfout Hoogte	0.00085 m	W-toets	0.49				
	0.49 wortel(km)						

Kring	24 (45 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	034F0298	034F0598	161	0.87200		0.87200	575.000 m
	034F0598	034F0552			203	-0.41760	932.000 m
	034F0552	034F0047			139	-1.46390	428.500 m
	034F0047	034F0555	140	-1.34710		-1.34710	693.000 m
	034F0555	034F0554			205	-0.17050	534.000 m
	034F0554	034F0226			154	1.12560	454.000 m
	034F0226	034F0556			206	0.37700	787.500 m
	034F0556	034F0298			160	0.07630	766.000 m
						Totale traject lengte	5170.000 m
Tolerantie	0.00749 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00200 m	W-toets	-0.88				
	-0.88 wortel(km)						

Kring	25 (17 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	0123801	0123450			97	1.00130	289.000 m
	0123450	0123001			96	0.74820	472.500 m
	0123001	0121601			92	0.05760	416.000 m
	0121601	0201351			130	-0.04190	320.000 m
	0201351	0120550	129	-2.08660		-2.08660	533.500 m
	0120550	0107450	91	-0.39050		-0.39050	225.000 m
	0107450	0107250	68	-0.40820		-0.40820	143.500 m
	0107250	0107251	66	-0.58640		-0.58640	87.000 m
	0107251	0007801			32	-2.88030	672.000 m
	0007801	0007542	31	0.17400		0.17400	158.000 m
	0007542	0009012	29	-0.20090		-0.20090	262.000 m
	0009012	0142601			127	-1.46260	498.500 m
	0142601	034F0267			156	-0.21800	202.000 m
	034F0267	0141701			126	-0.17990	413.000 m
	0141701	0142001	125	0.20160		0.20160	277.000 m
	0142001	034F0345			165	-1.84480	537.000 m
	034F0345	0007519			24	-0.87100	701.500 m
	0007519	0124101			100	1.25700	547.500 m
	0124101	0123801			98	1.13750	464.000 m
						Totale traject lengte	7219.000 m
Tolerantie	0.00885 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00010 m	W-toets	-0.04				
	-0.04 wortel(km)						

Kring	26 (22 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	0127501	0127901	101	-0.04480		-0.04480	288.000 m
	0127901	0136801	104	0.63490		0.63490	584.500 m
	0136801	034F0560	121	-0.35100		-0.35100	414.500 m
	034F0560	034F0559	210	-0.43710		-0.43710	197.000 m
	034F0559	0129401			109	0.38140	557.000 m
	0129401	0127501			103	-0.57900	556.000 m
						Totale traject lengte	2597.000 m
Tolerantie	0.00531 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00040 m	W-toets	-0.25				
	-0.25 wortel(km)						

Kring	27 (26 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	034F0329	034F0565			216	-0.70560	299.000 m
	034F0565	034F0545			197	-1.63630	505.500 m
	034F0545	0009002			37	1.31610	506.000 m
	0009002	034F0386			170	-1.11020	548.000 m
	034F0386	034F0385	171	-0.45570		-0.45570	649.000 m

	034F0385	0007532	168	-1.22560		-1.22560	136.000 m	
	0007532	0136801			120	1.05410	486.000 m	
	0136801	0127901			104	0.63490	584.500 m	
	0127901	0127501			101	-0.04480	288.000 m	
	0127501	0128701			106	-0.45320	410.000 m	
	0128701	034F0329	107	0.73640		0.73640	247.500 m	
	Totale traject lengte						4659.500 m	
	Tolerantie	0.00711 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00010 m	W-toets	0.05				
		0.05 wortel(km)						
Kring	28 (38 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0539	034F0183			152	0.99640	-0.99640	798.500 m
	034F0183	034F0586			245	1.05730	-1.05730	464.000 m
	034F0586	034F0587	246	0.40170			0.40170	328.000 m
	034F0587	034F0048	247	1.28240			1.28240	490.000 m
	034F0048	034F0549	143	-0.07670			-0.07670	214.000 m
	034F0549	0009005	199	0.61380			0.61380	268.000 m
	0009005	0009004	39	0.22930			0.22930	321.500 m
	0009004	034F0550			200	0.06700	-0.06700	279.000 m
	034F0550	034F0040	201	0.07740			0.07740	260.000 m
	034F0040	9990552			261	-0.11120	0.11120	360.500 m
	9990552	034F0539	262	-0.51860			-0.51860	407.000 m
	Totale traject lengte						4190.500 m	
	Tolerantie	0.00674 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00020 m	W-toets	-0.10				
		-0.10 wortel(km)						
Kring	29 (24 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0557	034F0561			212	-0.09880	0.09880	665.000 m
	034F0561	034F0560			211	0.00910	-0.00910	360.500 m
	034F0560	0136801			121	-0.35100	0.35100	414.500 m
	0136801	0007532	120	1.05410			1.05410	486.000 m
	0007532	0137901			122	1.48740	-1.48740	610.000 m
	0137901	034F0557			207	0.00800	-0.00800	230.000 m
	Totale traject lengte						2766.000 m	
	Tolerantie	0.00548 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00060 m	W-toets	-0.36				
		-0.36 wortel(km)						
Kring	30 (23 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0557	0138601	208	-1.36990			-1.36990	393.500 m
	0138601	0138701	123	0.03600			0.03600	194.000 m
	0138701	034F0558	124	0.20270			0.20270	371.000 m
	034F0558	034F0559	209	0.78360			0.78360	422.500 m
	034F0559	034F0560			210	-0.43710	0.43710	197.000 m
	034F0560	034F0561	211	0.00910			0.00910	360.500 m
	034F0561	034F0557	212	-0.09880			-0.09880	665.000 m
	Totale traject lengte						2603.500 m	
	Tolerantie	0.00531 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00020 m	W-toets	-0.12				
		-0.12 wortel(km)						
Kring	31 (36 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	034F0040	034F0550			201	0.07740	-0.07740	260.000 m
	034F0550	0009004	200	0.06700			0.06700	279.000 m
	0009004	0009010	38	2.11770			2.11770	312.000 m
	0009010	034F0478			177	2.92220	-2.92220	356.500 m
	034F0478	034F0582	178	1.08860			1.08860	382.000 m
	034F0582	034F0583	239	-0.04580			-0.04580	539.000 m
	034F0583	034F0551			202	0.64650	-0.64650	408.000 m
	034F0551	034F0040			138	-0.42000	0.42000	262.000 m
	Totale traject lengte						2798.500 m	
	Tolerantie	0.00551 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00140 m	W-toets	0.84				
		0.84 wortel(km)						

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0118850	0119450		89		0.40060	-0.40060	213.000 m
0119450	0119150		87		-0.44700	0.44700	515.000 m
0119150	0117750	86	0.01350			0.01350	296.000 m
0117750	034E0165		132		0.89140	-0.89140	1013.000 m
034E0165	0115350		83		0.73230	-0.73230	241.000 m
0115350	0116450	82	0.05100			0.05100	192.000 m
0116450	034E0321	84	0.69500			0.69500	646.000 m
034E0321	034E0185	137	0.01840			0.01840	252.000 m
034E0185	0009006	133	-0.91760			-0.91760	242.000 m
0009006	034E0273	41	0.53360	135	-0.53250		m
0009006	034E0273	42	0.53410				m
			0.53385			0.53317	506.000 m
034E0273	0007576	134	0.48270			0.48270	981.500 m
0007576	0119250	30	-0.86860			-0.86860	400.000 m
0119250	0113250	88	0.62060			0.62060	591.000 m
0113250	0109550			77	0.30860	-0.30860	363.000 m
0109550	0009901			53	-0.65990	0.65990	250.000 m
0009901	0109150	52	0.62950			0.62950	210.000 m
0109150	0110250	75	-0.07540			-0.07540	520.000 m
0110250	0007528	78	1.86630			1.86630	214.000 m
0007528	0009903	26	5.66880			5.66880	227.500 m
0009903	0118450	55	-6.78700			-6.78700	527.000 m
0118450	0118850	85	-0.70630			-0.70630	279.000 m
Totale traject lengte							8660.333 m
Tolerantie	0.00960 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00193 m W-toets -0.66						
	-0.65 wortel(km)						

Kring 33 (37 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
034F0054	034F0537	144	0.79680			0.79680	591.000 m
034F0537	034F0548	188	-0.14950			-0.14950	589.000 m
034F0548	034F0538			189	1.45030	-1.45030	328.000 m
034F0538	034F0541			192	0.28520	-0.28520	556.000 m
034F0541	034F0400	191	-0.16590			-0.16590	580.000 m
034F0400	034F0576	175	1.00480			1.00480	330.500 m
034F0576	034F0542	228	-0.64970			-0.64970	311.500 m
034F0542	034F0539	193	-1.40480			-1.40480	539.500 m
034F0539	9990552			262	-0.51860	0.51860	407.000 m
9990552	034F0040	261	-0.11120			-0.11120	360.500 m
034F0040	034F0551	138	-0.42000			-0.42000	262.000 m
034F0551	034F0583	202	0.64650			0.64650	408.000 m
034F0583	034F0393			174	0.77120	-0.77120	192.000 m
034F0393	034F0597			260	-1.65890	1.65890	484.000 m
034F0597	034F0054			145	-0.78130	0.78130	655.000 m
Totale traject lengte							6594.000 m
Tolerantie	0.00846 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00090 m W-toets -0.35						
	-0.35 wortel(km)						

Kring 34 (32 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
034F0534	034F0588			249	-0.72930	0.72930	660.500 m
034F0588	0009007	248	-1.20140			-1.20140	91.000 m
0009007	034F0547	43	0.71080			0.71080	468.500 m
034F0547	034F0546	198	-0.51320			-0.51320	627.000 m
034F0546	034F0553			204	-0.18410	0.18410	758.000 m
034F0553	034F0536			187	0.73020	-0.73020	490.000 m
034F0536	034F0534			184	-0.82090	0.82090	429.000 m
Totale traject lengte							3524.000 m
Tolerantie	0.00618 m						
Sluitfout Hoogte	0.00030 m W-toets 0.16						
	0.16 wortel(km)						

Kring 35 (35 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
034F0249	034F0591			252	-0.10140	0.10140	984.000 m
034F0591	034F0590	253	2.80220			2.80220	790.500 m
034F0590	034F0589	251	0.18390			0.18390	978.000 m
034F0589	000A3522	250	-0.66700			-0.66700	691.500 m
000A3522	034F0548	59	-2.44600			-2.44600	557.500 m

034F0548	034F0537			188	-0.14950	0.14950	589.000 m
034F0537	034F0054			144	0.79680	-0.79680	591.000 m
034F0054	034F0585			243	-5.02800	5.02800	597.500 m
034F0585	034F0534	244	-6.10680			-6.10680	457.000 m
034F0534	034F0536	184	-0.82090			-0.82090	429.000 m
034F0536	034F0535	186	0.77780			0.77780	440.000 m
034F0535	034F0174	185	2.07890			2.07890	487.000 m
034F0174	034F0249	151	-0.28440			-0.28440	177.500 m

Totale traject lengte 7769.500 m

Tolerantie 0.00918 m
 Sluitfout Hoogte -0.00020 m W-toets -0.07
 -0.07 wortel(km)

Kring 36 (44 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0005403	0005400		9		-0.16730	0.16730	66.000 m
0005400	0005401		10		0.30670	-0.30670	40.000 m
0005401	0005410		13		-0.01960	0.01960	99.000 m
0005410	0005668		16		0.73390	-0.73390	77.000 m
0005668	0005655		15		-0.64760	0.64760	113.000 m
0005655	0005656	14	0.01290			0.01290	43.000 m
0005656	0005405		12		-0.16770	0.16770	114.000 m
0005405	0005403		11		-0.02490	0.02490	84.000 m

Totale traject lengte 636.000 m

Tolerantie 0.00263 m
 Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.75
 -0.75 wortel(km)

Kring 37 (41 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
034F0599	0136101	20	0.02530			0.02530	548.000 m
0136101	0126701	119	-0.48440			-0.48440	505.500 m
0126701	0123801			99	-0.29740	0.29740	248.000 m
0123801	0124101	98	1.13750			1.13750	464.000 m
0124101	0007519	100	1.25700			1.25700	547.500 m
0007519	034F0533			182	-0.40780	0.40780	625.500 m
034F0533	0007520	183	0.71230			0.71230	655.000 m
0007520	034F0540	25	-1.33150			-1.33150	349.000 m
034F0540	034F0329	190	-0.24240			-0.24240	411.500 m
034F0329	0128701			107	0.73640	-0.73640	247.500 m
0128701	0127501	106	-0.45320			-0.45320	410.000 m
0127501	0129401	103	-0.57900			-0.57900	556.000 m
0129401	034F0599	108	-0.00630			-0.00630	323.000 m

Totale traject lengte 5890.500 m

Tolerantie 0.00799 m
 Sluitfout Hoogte 0.00410 m W-toets 1.69
 1.69 wortel(km)

Kring 38 (19 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0009012	0007811		34		-1.96920	1.96920	695.000 m
0007811	034F0563		214		-1.57780	1.57780	407.500 m
034F0563	034F0596		259		0.28900	-0.28900	505.000 m
034F0596	034F0562		213		-0.54930	0.54930	466.500 m
034F0562	034F0325		164		-1.12610	1.12610	292.000 m
034F0325	0007809	163	0.38670			0.38670	811.000 m
0007809	034F0564	33	-0.16700			-0.16700	325.500 m
034F0564	034F0345	215	-1.24570			-1.24570	639.500 m
034F0345	0142001	165	-1.84480			-1.84480	537.000 m
0142001	0141701			125	0.20160	-0.20160	277.000 m
0141701	034F0267	126	-0.17990			-0.17990	413.000 m
034F0267	0142601	156	-0.21800			-0.21800	202.000 m
0142601	0009012	127	-1.46260			-1.46260	498.500 m

Totale traject lengte 6069.500 m

Tolerantie 0.00811 m
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.20
 0.20 wortel(km)

[Einde file] -0.55 wortel(km)

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

```

*****
**
**          M O V E 3  Versie 3.4.3          **
**
**          Verkenning en Vereffening          **
**          van          **
**          3D 2D en 1D Geodetische Netwerken  **
**
**          www.MOVE3.nl          **
**          (c) 1993-2008 Grontmij          **
**
** 250002          **
**
**          25-03-2013 11:02:12          **
*****
  
```

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

R:\...\Move\20130315_Eindmeting incl OM en extra traject\250002 (20130318 - 1119).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	3
Aantal onbekende stations	205
Totaal	208

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	248
Bekende coördinaten	1
Totaal	249

ONBEKENDEN

Coördinaten	208
Totaal	208

Aantal voorwaarden	41
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2223
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	1.16
F-toets	0.441 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.441	41.0
Hoogteverschillen	0.441	41.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m
Ellipsoide	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m

Inverse afplatting 299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0001001	248798.4290	472956.3390	20.3113	0.0000	0.0000
0002001	254054.5117	469659.2823	35.3570	0.0000	0.0000
0003417	251284.2500	473869.2600	19.8492	0.0000	0.0000
0003550	250961.0700	473952.3500	18.7342	0.0000	0.0000
0003912	251135.6400	473945.1600	18.3672	0.0000	0.0000
0005213	251163.2750	473811.6820	19.8247	0.0000	0.0000
0005400	251016.7600	473858.6000	19.0173	0.0000	0.0000
0005401	251005.5500	473847.2700	18.7106	0.0000	0.0000
0005403	250977.5900	473892.0500	18.8500	0.0000	0.0000
0005405	250960.4000	473869.2600	18.8251	0.0000	0.0000
0005410	250922.8800	473803.2000	18.7302	0.0000	0.0000
0005655	250844.4700	473838.7800	18.6445	0.0000	0.0000
0005656	250879.9500	473832.9600	18.6574	0.0000	0.0000
0005668	250864.5800	473810.8600	17.9963	0.0000	0.0000
0006105	250314.0000	473405.0000	20.3613	0.0000	0.0000
0007514	249171.2600	473597.5000	19.4337	0.0000	0.0000
0007515	249806.7700	473489.3600	19.6197	0.0000	0.0000
0007519	254118.8800	471757.7100	28.8150	0.0000	0.0000
0007520	254663.8000	471041.2000	29.9351	0.0000	0.0000
0007528	250749.8900	472161.4500	23.1299	0.0000	0.0000
0007532	253409.1350	470142.3030	28.8154	0.0000	0.0000
0007536	251733.6990	472652.6610	21.8860	0.0000	0.0000
0007542	252805.2600	473483.7500	24.2375	0.0000	0.0000
0007576	249515.8892	473070.8100	20.6062	0.0000	0.0000
0007801	252675.3700	473526.5400	24.0635	0.0000	0.0000
0007809	254626.2170	472781.5310	29.3567	0.0000	0.0000
0007811	253585.5790	473376.8480	26.0058	0.0000	0.0000
0008055	251073.6240	473932.7370	19.3641	0.0000	0.0000
0009001	252380.0260	471639.3870	24.9752	0.0000	0.0000
0009002	254082.5040	470503.4670	29.3859	0.0000	0.0000
0009004	254268.0273	468928.0770	31.6506	0.0000	0.0000
0009005	254119.1070	469097.7510	31.4213	0.0000	0.0000
0009006	248843.1437	472709.5533	19.5884	0.0000	0.0000
0009007	254628.0550	469543.0043	32.0064	0.0000	0.0000
0009008	254398.6783	469958.9287	35.7187	0.0000	0.0000
0009009	254320.0233	469563.6137	35.0849	0.0000	0.0000
0009010	254298.0703	469198.5280	33.7683	0.0000	0.0000
0009011	252043.5720	468475.2560	26.3872	0.0000	0.0000
0009012	253043.6517	473438.8870	24.0366	0.0000	0.0000
0009013	253608.6927	469626.7633	29.3589	0.0000	0.0000
0009901	250800.0000	473100.0000	20.7095	0.0000	0.0000
0009902	251400.0000	472200.0000	22.6738	0.0000	0.0000
0009903	250550.0000	471950.0000	28.7987	0.0000	0.0000
0100501	251040.7700	473938.1100	19.4898	0.0000	0.0000
0101504	250807.6710	473812.6790	18.3421	0.0000	0.0000
0102950	250717.1240	473318.7120	19.6613	0.0000	0.0000
0104150	250503.6590	473324.1780	19.6305	0.0000	0.0000
0104601	251506.8210	473563.2600	20.8298	0.0000	0.0000
0106450	251881.9040	473562.9240	21.2344	0.0000	0.0000
0106750	251809.4180	473286.0380	21.1702	0.0000	0.0000
0107150	252424.8710	473600.9000	21.8788	0.0000	0.0000
0107250	252195.5350	473330.9390	21.7696	0.0000	0.0000
0107251	252160.9920	473387.4540	21.1832	0.0000	0.0000
0107450	252203.4090	473191.1910	22.1814	0.0000	0.0000
0107851	251620.5180	472404.0860	22.2344	0.0000	0.0000
0108150	251805.2640	472930.3180	22.6355	0.0000	0.0000
0108450	251949.4980	472575.8990	23.1441	0.0000	0.0000
0109150	250708.7480	472851.6410	21.3390	0.0000	0.0000
0109550	250426.8660	473134.0360	20.0496	0.0000	0.0000
0110250	250734.4450	472347.9960	21.2636	0.0000	0.0000
0111150	251454.4220	472206.9700	22.3208	0.0000	0.0000
0112450	251009.4610	471940.6000	22.1060	0.0000	0.0000
0113250	250316.9840	472792.8540	20.3582	0.0000	0.0000
0115350	249442.6440	472452.9960	19.7416	0.0000	0.0000
0116450	249331.4990	472580.0030	19.7926	0.0000	0.0000
0117750	250281.3040	471953.4370	21.3653	0.0000	0.0000
0118450	250570.4030	471553.0840	22.0117	0.0000	0.0000
0118850	250325.2010	471685.5680	21.3054	0.0000	0.0000
0119150	250025.3497	471918.0903	21.3518	0.0000	0.0000
0119250	249875.2990	473019.9690	19.7376	0.0000	0.0000

0119450	250138.5470	471705.3340	20.9048	0.0000	0.0000	
0120550	252139.2620	472989.9230	22.5719	0.0000	0.0000	
0121601	252461.0520	472249.5830	24.6166	0.0000	0.0000	
0122350	251769.0280	471938.2090	23.6639	0.0000	0.0000	
0123001	252692.6640	471917.0350	24.6742	0.0000	0.0000	
0123450	253119.4870	471759.0630	25.4192	0.0000	0.0000	
0123801	253360.2300	471616.5600	26.4205	0.0000	0.0000	
0124101	253762.3800	471369.6900	27.5580	0.0000	0.0000	
0126701	253242.5500	471417.8200	26.1231	0.0000	0.0000	
0127501	253492.1200	471018.6800	27.1712	0.0000	0.0000	
0127901	253596.3890	470763.3920	27.1264	0.0000	0.0000	
0128701	253811.5400	470912.2100	27.6248	0.0000	0.0000	
0129401	253067.2200	470832.1400	26.5918	0.0000	0.0000	
0130001	252592.8360	470765.1990	26.1438	0.0000	0.0000	
0131901	251802.3800	471149.9200	24.4791	0.0000	0.0000	
0132101	251770.9800	470848.9800	25.0199	0.0000	0.0000	
0132401	251915.3700	470688.6100	25.7797	0.0000	0.0000	
0134501	251405.7800	470652.4300	24.8807	0.0000	0.0000	
0134850	251153.2340	470614.5980	24.3081	0.0000	0.0000	
0135001	250831.1600	470692.2200	23.5001	0.0000	0.0000	
0135601	250314.1200	471456.3500	21.8505	0.0000	0.0000	
0136101	252815.2000*	471156.2700*	26.6108	0.0000	0.0000	bekend
0136801	253476.5600	470569.8200	27.7613	0.0000	0.0000	
0137901	252867.0900	469979.9600	27.3280	0.0000	0.0000	
0138601	252535.1200	470375.6400	25.9501	0.0000	0.0000	
0138701	252388.7500	470468.2400	25.9861	0.0000	0.0000	
0141701	253483.4100	472606.6100	25.8976	0.0000	0.0000	
0142001	253604.4000	472380.3900	26.0992	0.0000	0.0000	
0142601	253295.2600	473032.8200	25.4997	0.0000	0.0000	
0201351	252300.1630	472515.2980	24.6585	0.0000	0.0000	
0215150	251609.1300	472200.3800	22.7144	0.0000	0.0000	
9990552	254463.0870	468191.5740	31.7724	0.0000	0.0000	
000A2890	248855.2550	472997.5330	19.3883	0.0000	0.0000	
000A2891	254289.9620	469710.0730	35.4010	0.0000	0.0000	
000A3522	256208.9500	468077.2000	36.6506	0.0000	0.0000	
034E0165	249600.0000	472440.0000	20.4739	0.0000	0.0000	
034E0185	248780.0526	472471.5688	20.5060*	0.0000	0.0000	bekend
034E0273	248952.7759	473128.8040	20.1220	0.0000	0.0000	
034E0286	248850.0000	473040.0000	20.3558	0.0000	0.0000	
034E0321	248878.1516	472683.3116	20.4876	0.0000	0.0000	
034F0040	254410.0000	468480.0000	31.6610	0.0000	0.0000	
034F0047	253212.0100	469460.0000	28.1800	0.0000	0.0000	
034F0048	253810.0000	469200.0000	30.8842	0.0000	0.0000	
034F0054	255740.0000	469050.0000	33.5573	0.0000	0.0000	
034F0062	256680.0000	470060.0000	34.8249	0.0000	0.0000	
034F0064	250533.0000	471080.0000	23.0663	0.0000	0.0000	
034F0164	255750.0000	466970.0000	34.8858	0.0000	0.0000	
034F0165	255900.0000	467100.0000	35.1881	0.0000	0.0000	
034F0174	256330.0000	469840.0000	34.5143	0.0000	0.0000	
034F0183	253780.0000	468330.0000	30.2574	0.0000	0.0000	
034F0217	255010.0000	470790.0000	30.6487	0.0000	0.0000	
034F0226	251899.5100	469396.6400	25.8778	0.0000	0.0000	
034F0233	251640.0000	469180.0000	26.9822	0.0000	0.0000	
034F0249	256450.0000	469910.0000	34.2299	0.0000	0.0000	
034F0267	253283.0000	472877.0000	25.7177	0.0000	0.0000	
034F0298	251701.4500	470438.0800	25.4265	0.0000	0.0000	
034F0312	253630.2000	469391.6900	30.0376	0.0000	0.0000	
034F0325	254880.8756	473397.2930	28.9700	0.0000	0.0000	
034F0329	253970.0000	470870.0000	28.3612	0.0000	0.0000	
034F0345	254050.0000	472220.0000	27.9440	0.0000	0.0000	
034F0359	252950.0000	467840.0000	27.6756	0.0000	0.0000	
034F0385	253520.0000	470090.0000	30.0410	0.0000	0.0000	
034F0386	254020.0000	470190.0000	30.4961	0.0000	0.0000	
034F0387	254062.2200	469571.0200	32.9377	0.0000	0.0000	
034F0393	254950.0000	468740.0000	31.1177	0.0000	0.0000	
034F0397	255150.0000	466200.0000	32.3499	0.0000	0.0000	
034F0400	254730.0000	467630.0000	32.3035	0.0000	0.0000	
034F0436	251530.0000	473910.0000	19.0982	0.0000	0.0000	
034F0478	254480.0000	469340.0000	30.8461	0.0000	0.0000	
034F0511	250870.0000	470560.0000	23.7250	0.0000	0.0000	
034F0516	251978.1300	473917.5300	22.1562*	0.0000	0.0000	bekend
034F0533	254633.4650	471623.5620	29.2228	0.0000	0.0000	
034F0534	255333.8410	469557.2540	32.4785	0.0000	0.0000	
034F0535	255950.6000	469781.4000	32.4354	0.0000	0.0000	
034F0536	255644.3880	469555.5470	31.6576	0.0000	0.0000	
034F0537	255782.4710	468621.4600	34.3541	0.0000	0.0000	

034F0538	255491.2260	468031.1190	32.7543	0.0000	0.0000
034F0539	254293.5590	467881.5570	31.2538	0.0000	0.0000
034F0540	254336.8670	470920.2560	28.6036	0.0000	0.0000
034F0541	255072.2000	467943.2000	32.4694	0.0000	0.0000
034F0542	254442.9240	467666.0420	32.6586	0.0000	0.0000
034F0543	255299.9150	471197.6600	29.5878	0.0000	0.0000
034F0544	254817.8860	470548.9100	30.7238	0.0000	0.0000
034F0545	254539.6670	470447.1890	30.7031	0.0000	0.0000
034F0546	255085.8400	470050.8410	32.2040	0.0000	0.0000
034F0547	254854.8000	469873.8000	32.7172	0.0000	0.0000
034F0548	255738.3800	468185.9930	34.2046	0.0000	0.0000
034F0549	253870.6630	469103.0320	30.8075	0.0000	0.0000
034F0550	254317.1580	468697.5280	31.5836	0.0000	0.0000
034F0551	254576.9274	468671.4336	31.2424	0.0000	0.0000
034F0552	252862.0570	469696.4570	26.7161	0.0000	0.0000
034F0553	255578.9090	470009.9320	32.3878	0.0000	0.0000
034F0554	252297.3000	469387.0000	27.0034	0.0000	0.0000
034F0555	252640.0000	469431.9000	26.8329	0.0000	0.0000
034F0556	251629.5000	469729.0000	25.5028	0.0000	0.0000
034F0557	252667.6720	470089.0000	27.3200	0.0000	0.0000
034F0558	252537.4640	470590.8800	26.1888	0.0000	0.0000
034F0559	252942.6230	470549.0370	26.9732	0.0000	0.0000
034F0560	253123.2650	470537.5080	27.4103	0.0000	0.0000
034F0561	253157.7930	470207.9960	27.4188	0.0000	0.0000
034F0562	254616.7000	473513.7000	27.8439	0.0000	0.0000
034F0563	253883.9520	473175.7130	27.5836	0.0000	0.0000
034F0564	254491.2520	472571.0060	29.1897	0.0000	0.0000
034F0565	254139.5900	470709.2540	29.0668	0.0000	0.0000
034F0566	254905.2530	472162.3500	29.3523	0.0000	0.0000
034F0567	255479.2970	471714.6390	27.6695	0.0000	0.0000
034F0568	255876.7070	471374.8180	29.0701	0.0000	0.0000
034F0569	255904.9440	471003.4900	32.1069	0.0000	0.0000
034F0570	256185.9780	470906.3530	32.7733	0.0000	0.0000
034F0571	256466.8250	470847.1020	33.5988	0.0000	0.0000
034F0572	256552.8280	470380.9040	34.0245	0.0000	0.0000
034F0573	255443.0810	466895.3180	33.6904	0.0000	0.0000
034F0574	254907.7920	466810.2240	32.3404	0.0000	0.0000
034F0575	254789.2210	466980.0420	34.1610	0.0000	0.0000
034F0576	254616.6040	467469.2350	33.3083	0.0000	0.0000
034F0577	254048.3802	466951.9866	31.6372	0.0000	0.0000
034F0578	253711.2070	467042.1990	30.2135	0.0000	0.0000
034F0579	253399.4380	467455.1070	29.2820	0.0000	0.0000
034F0580	252717.3890	468321.7690	28.1624	0.0000	0.0000
034F0581	251879.5000	468888.4000	26.5335	0.0000	0.0000
034F0582	254735.9180	469090.8410	31.9347	0.0000	0.0000
034F0583	254851.7700	468629.4520	31.8889	0.0000	0.0000
034F0584	255561.3810	471035.5960	31.3685	0.0000	0.0000
034F0585	255579.1710	469259.7780	38.5853	0.0000	0.0000
034F0586	253551.8700	468459.4670	29.2001	0.0000	0.0000
034F0587	253665.5860	468765.8290	29.6018	0.0000	0.0000
034F0588	254691.4120	469544.5840	33.2078	0.0000	0.0000
034F0589	256851.5100	467983.2170	37.3176	0.0000	0.0000
034F0590	256937.4560	468885.6880	37.1337	0.0000	0.0000
034F0591	256648.0280	469257.8690	34.3313	0.0000	0.0000
034F0592	256225.8320	467414.8670	35.9703	0.0000	0.0000
034F0593	256284.8910	467032.4360	35.9323	0.0000	0.0000
034F0594	253364.3110	468302.2170	28.9120	0.0000	0.0000
034F0595	250725.1200	473938.1090	18.4236	0.0000	0.0000
034F0596	254210.9000	473479.0000	27.2946	0.0000	0.0000
034F0597	255300.8858	468894.0323	32.7760	0.0000	0.0000
034F0598	252103.6810	470179.9992	26.2985	0.0000	0.0000
034F0599	252756.3250	470761.9960	26.5855	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)	
0136101	0.0100	0.0100		
034E0185			0.0010*	basispunt
034F0516			0.0010	

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezings
DH	0002001	000A2891			2.79650 m

DH	0003417	0005213	-0.02450 m	
DH	0003550	0003912	-0.36700 m	
DH	0003550	0005403	0.11580 m	
DH	0003550	0100501	0.75520 m	
DH	0003550	034F0595	-0.31060 m	
DH	0003912	0008055	0.99690 m	
DH	0005213	0003912	-1.45750 m	
DH	0005400	0005403	-0.16730 m	
DH	0005401	0005400	0.30670 m	
DH	0005403	0005405	-0.02490 m	
DH	0005405	0005656	-0.16770 m	
DH	0005410	0005401	-0.01960 m	
DH	0005655	0005656	0.01290 m	
DH	0005655	0005668	-0.64760 m	
DH	0005668	0005410	0.73390 m	
DH	0006105	0007515	0.19370 m	desel
DH	0006105	0104150	-0.73280 m	
DH	034F0599	0130001	-0.44080 m	
DH	034F0599	0136101	0.02530 m	
DH	0007514	034E0273	0.68830 m	
DH	0007515	0006105	0.74160 m	
DH	0007515	0007514	-0.18600 m	
DH	0007519	034F0345	-0.87100 m	
DH	0007520	034F0540	-1.33150 m	
DH	0007528	0009903	5.66880 m	
DH	0007528	0112450	-1.02350 m	
DH	0007536	0108150	0.74950 m	
DH	0007542	0009012	-0.20090 m	
DH	0007576	0119250	-0.86860 m	
DH	0007801	0007542	0.17400 m	
DH	0007801	0107251	-2.88030 m	
DH	0007809	034F0564	-0.16700 m	
DH	0007811	0009012	-1.96920 m	
DH	0008055	0100501	0.12570 m	
DH	0009001	0136101	1.63560 m	
DH	0009002	034F0545	1.31610 m	
DH	0009004	0009010	2.11770 m	
DH	0009005	0009004	0.22930 m	
DH	0009006	0001001	0.72290 m	
DH	0009006	034E0273	0.53360 m	
DH	0009006	034E0273	0.53410 m	
DH	0009007	034F0547	0.71080 m	
DH	0009008	034F0386	-5.22260 m	
DH	0009008	034F0545	-5.01560 m	
DH	0009009	0009007	-3.07850 m	
DH	0009009	0009008	0.63380 m	
DH	0009009	034F0387	-2.14720 m	
DH	0009009	034F0387	-2.14670 m	
DH	0009013	034F0387	3.57880 m	
DH	0009901	0109150	-0.35670 m	desel
DH	0009901	0109150	0.62950 m	
DH	0009901	0109550	-0.65990 m	
DH	0009902	0111150	-0.35300 m	
DH	0009903	0118450	-6.78700 m	
DH	000A2890	0001001	0.92310 m	
DH	000A2890	034E0286	0.96750 m	
DH	000A2891	0009009	-0.31610 m	
DH	000A3522	034F0548	-2.44600 m	
DH	0101504	0005655	0.30050 m	
DH	0102950	0104150	-0.03080 m	
DH	0104601	0005213	-1.00360 m	
DH	0106450	0104601	-0.40460 m	
DH	0106750	0106450	0.06550 m	
DH	0107150	0007801	2.18470 m	
DH	0107250	0107251	-0.58640 m	
DH	0107251	0106450	0.05120 m	
DH	0107450	0107250	-0.40820 m	
DH	0107450	0120550	0.38880 m	desel
DH	0107851	0007536	-0.34840 m	
DH	0108150	0106750	-1.46530 m	
DH	0108450	0007536	-1.25550 m	
DH	0109150	0009901	0.35660 m	desel
DH	0109150	0110250	-0.07540 m	desel
DH	0109150	0110250	-0.07540 m	
DH	0109550	0104150	-0.41910 m	
DH	0109550	0113250	0.30860 m	

DH	0110250	0007528	1.86630 m	
DH	0110250	0109150	0.07510 m	desel
DH	0111150	0215150	0.39360 m	
DH	0112450	0009902	0.56780 m	
DH	0115350	0116450	0.05100 m	
DH	0115350	034E0165	0.73230 m	
DH	0116450	034E0321	0.69500 m	
DH	0118450	0118850	-0.70630 m	
DH	0119150	0117750	0.01350 m	
DH	0119150	0119450	-0.44700 m	
DH	0119250	0113250	0.62060 m	
DH	0119450	0118850	0.40060 m	
DH	0120550	0107450	-0.39070 m	desel
DH	0120550	0107450	-0.39050 m	
DH	0121601	0123001	0.05760 m	
DH	0122350	0131901	0.81520 m	
DH	0122350	0215150	-0.94950 m	
DH	0123001	0009001	0.30100 m	
DH	0123001	0123450	0.74820 m	
DH	0123450	0123801	1.00130 m	
DH	0123801	0124101	1.13750 m	
DH	0123801	0126701	-0.29740 m	
DH	0124101	0007519	1.25700 m	
DH	0127501	0127901	-0.04480 m	
DH	0127501	0128701	0.45390 m	desel
DH	0127501	0129401	-0.57900 m	
DH	0127901	0136801	0.63490 m	
DH	0128701	0127501	-0.45200 m	desel
DH	0128701	0127501	-0.45320 m	
DH	0128701	034F0329	0.73640 m	
DH	0129401	034F0599	-0.00630 m	
DH	0129401	034F0559	0.38140 m	
DH	0130001	034F0558	0.04490 m	
DH	0131901	0132101	0.54080 m	
DH	0132401	0130001	0.36410 m	
DH	0132401	0132101	-0.75980 m	
DH	0132401	034F0298	-0.35240 m	desel
DH	0134501	0134850	-0.57260 m	
DH	0134850	034F0511	-0.58310 m	
DH	0135001	034F0064	-0.43380 m	
DH	0135601	0118850	-0.54510 m	
DH	0136101	0126701	-0.48440 m	
DH	0136801	0007532	1.05410 m	
DH	0136801	034F0560	-0.35100 m	
DH	0137901	0007532	1.48740 m	
DH	0138601	0138701	0.03600 m	
DH	0138701	034F0558	0.20270 m	
DH	0141701	0142001	0.20160 m	
DH	0141701	034F0267	-0.17990 m	
DH	0142601	0009012	-1.46260 m	
DH	0201351	0108450	-1.51440 m	
DH	0201351	0120550	-2.08660 m	
DH	0201351	0121601	-0.04190 m	
DH	0215150	0107851	-0.48000 m	
DH	034E0165	0117750	0.89140 m	
DH	034E0185	0009006	-0.91760 m	
DH	034E0273	0007576	0.48270 m	
DH	034E0273	0009006	-0.53250 m	
DH	034E0286	034E0273	-0.23380 m	
DH	034E0321	034E0185	0.01840 m	
DH	034F0040	034F0551	-0.42000 m	
DH	034F0047	034F0552	-1.46390 m	
DH	034F0047	034F0555	-1.34710 m	
DH	034F0048	0009009	4.20070 m	
DH	034F0048	034F0312	-0.84660 m	
DH	034F0048	034F0549	-0.07670 m	
DH	034F0054	034F0537	0.79680 m	
DH	034F0054	034F0597	-0.78130 m	
DH	034F0062	034F0249	-0.59500 m	
DH	034F0062	034F0572	-0.80040 m	
DH	034F0064	0135601	-1.21580 m	
DH	034F0164	034F0165	0.30230 m	
DH	034F0165	034F0593	0.74420 m	
DH	034F0174	034F0249	-0.28440 m	
DH	034F0183	034F0539	0.99640 m	
DH	034F0217	034F0544	0.07510 m	

DH	034F0226	034F0554	1.12560 m	
DH	034F0233	034F0226	-1.10440 m	
DH	034F0267	0142601	-0.21800 m	
DH	034F0298	0132401	0.35580 m	desel
DH	034F0298	0132401	0.35320 m	
DH	034F0298	0134501	-0.54580 m	
DH	034F0298	034F0556	0.07630 m	
DH	034F0298	034F0598	0.87200 m	
DH	034F0312	034F0047	-1.85760 m	
DH	034F0325	0007809	0.38670 m	
DH	034F0325	034F0562	-1.12610 m	
DH	034F0345	0142001	-1.84480 m	
DH	034F0359	034F0579	1.60640 m	
DH	034F0359	034F0594	1.23640 m	
DH	034F0385	0007532	-1.22560 m	
DH	034F0385	0009013	-0.68210 m	
DH	034F0386	0009002	-1.11020 m	
DH	034F0386	034F0385	-0.45570 m	
DH	034F0387	0002001	-0.33320 m	
DH	034F0387	0009009	2.14760 m	desel
DH	034F0393	034F0583	0.77120 m	
DH	034F0400	034F0576	1.00480 m	
DH	034F0436	0003417	0.75100 m	
DH	034F0478	0009010	2.92220 m	
DH	034F0478	034F0582	1.08860 m	
DH	034F0511	0135001	-0.22490 m	
DH	034F0516	0107150	-0.27400 m	
DH	034F0516	034F0436	-3.05460 m	
DH	034F0533	0007519	-0.40780 m	
DH	034F0533	0007520	0.71230 m	
DH	034F0534	034F0536	-0.82090 m	
DH	034F0535	034F0174	2.07890 m	
DH	034F0536	034F0535	0.77780 m	
DH	034F0536	034F0553	0.73020 m	
DH	034F0537	034F0548	-0.14950 m	
DH	034F0538	034F0548	1.45030 m	
DH	034F0540	034F0329	-0.24240 m	
DH	034F0541	034F0400	-0.16590 m	
DH	034F0541	034F0538	0.28520 m	
DH	034F0542	034F0539	-1.40480 m	
DH	034F0543	0007520	0.34730 m	
DH	034F0544	034F0545	-0.02070 m	
DH	034F0545	034F0546	1.50020 m	
DH	034F0545	034F0565	-1.63630 m	
DH	034F0547	034F0546	-0.51320 m	
DH	034F0549	0009005	0.61380 m	
DH	034F0550	0009004	0.06700 m	
DH	034F0550	034F0040	0.07740 m	
DH	034F0551	034F0583	0.64650 m	
DH	034F0552	034F0598	-0.41760 m	
DH	034F0553	034F0546	-0.18410 m	
DH	034F0554	034F0555	-0.17050 m	
DH	034F0556	034F0226	0.37700 m	
DH	034F0557	0137901	0.00800 m	
DH	034F0557	0138601	-1.36990 m	
DH	034F0558	034F0559	0.78360 m	
DH	034F0560	034F0559	-0.43710 m	
DH	034F0560	034F0561	0.00910 m	
DH	034F0561	034F0557	-0.09880 m	
DH	034F0562	034F0596	-0.54930 m	
DH	034F0563	0007811	-1.57780 m	
DH	034F0564	034F0345	-1.24570 m	
DH	034F0565	034F0329	-0.70560 m	
DH	034F0566	034F0564	-0.16260 m	
DH	034F0567	034F0566	1.68280 m	
DH	034F0568	034F0567	-1.40060 m	
DH	034F0569	034F0568	-3.03870 m	
DH	034F0569	034F0570	0.66640 m	
DH	034F0570	034F0571	0.82550 m	
DH	034F0571	034F0572	0.42350 m	
DH	034F0573	034F0164	1.19540 m	
DH	034F0573	034F0397	-1.34110 m	
DH	034F0574	034F0397	0.00950 m	
DH	034F0575	034F0574	-1.82060 m	
DH	034F0576	034F0542	-0.64970 m	
DH	034F0576	034F0575	0.85270 m	

DH	034F0577	034F0576	1.67110 m	
DH	034F0578	034F0577	1.42370 m	
DH	034F0578	034F0579	-0.92910 m	desel
DH	034F0578	034F0579	-0.93260 m	
DH	034F0579	034F0578	0.93320 m	desel
DH	034F0580	0009011	-1.77520 m	
DH	034F0580	034F0359	-0.48680 m	
DH	034F0581	0009011	-0.14630 m	
DH	034F0581	034F0233	0.45190 m	
DH	034F0582	034F0583	-0.04580 m	
DH	034F0584	034F0217	-0.71980 m	
DH	034F0584	034F0543	-1.78220 m	
DH	034F0584	034F0569	0.73840 m	
DH	034F0585	034F0054	-5.02800 m	
DH	034F0585	034F0534	-6.10680 m	
DH	034F0586	034F0183	1.05730 m	
DH	034F0586	034F0587	0.40170 m	
DH	034F0587	034F0048	1.28240 m	
DH	034F0588	0009007	-1.20140 m	
DH	034F0588	034F0534	-0.72930 m	
DH	034F0589	000A3522	-0.66700 m	
DH	034F0590	034F0589	0.18390 m	
DH	034F0591	034F0249	-0.10140 m	
DH	034F0591	034F0590	2.80220 m	
DH	034F0592	034F0589	1.34730 m	
DH	034F0593	034F0592	0.03800 m	
DH	034F0594	034F0586	0.28810 m	
DH	034F0595	0101504	-0.08150 m	
DH	034F0595	0102950	1.23320 m	
DH	034F0596	034F0563	0.28900 m	
DH	034F0597	034F0393	-1.65890 m	
DH	9990552	034F0040	-0.11120 m	
DH	9990552	034F0539	-0.51860 m	

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m
 Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot
DH	0002001	000A2891			0.00052 m
DH	0003417	0005213			0.00038 m
DH	0003550	0003912			0.00044 m
DH	0003550	0005403			0.00029 m
DH	0003550	0100501			0.00029 m
DH	0003550	034F0595			0.00051 m
DH	0003912	0008055			0.00027 m
DH	0005213	0003912			0.00049 m
DH	0005400	0005403			0.00026 m
DH	0005401	0005400			0.00020 m
DH	0005403	0005405			0.00029 m
DH	0005405	0005656			0.00034 m
DH	0005410	0005401			0.00031 m
DH	0005655	0005656			0.00021 m
DH	0005655	0005668			0.00034 m
DH	0005668	0005410			0.00028 m
DH	0006105	0007515			desel m
DH	0006105	0104150			0.00047 m
DH	034F0599	0130001			0.00041 m
DH	034F0599	0136101			0.00074 m
DH	0007514	034E0273			0.00073 m
DH	0007515	0006105			0.00073 m
DH	0007515	0007514			0.00081 m
DH	0007519	034F0345			0.00084 m
DH	0007520	034F0540			0.00059 m
DH	0007528	0009903			0.00048 m
DH	0007528	0112450			0.00066 m
DH	0007536	0108150			0.00057 m
DH	0007542	0009012			0.00051 m
DH	0007576	0119250			0.00063 m
DH	0007801	0007542			0.00040 m
DH	0007801	0107251			0.00082 m
DH	0007809	034F0564			0.00057 m
DH	0007811	0009012			0.00083 m
DH	0008055	0100501			0.00022 m

DH	0009001	0136101	0.00090 m
DH	0009002	034F0545	0.00071 m
DH	0009004	0009010	0.00056 m
DH	0009005	0009004	0.00057 m
DH	0009006	0001001	0.00053 m
DH	0009006	034E0273	0.00097 m
DH	0009006	034E0273	0.00071 m
DH	0009007	034F0547	0.00068 m
DH	0009008	034F0386	0.00069 m
DH	0009008	034F0545	0.00075 m
DH	0009009	0009007	0.00056 m
DH	0009009	0009008	0.00065 m
DH	0009009	034F0387	0.00076 m
DH	0009009	034F0387	0.00052 m
DH	0009013	034F0387	0.00072 m
DH	0009901	0109150	desel m
DH	0009901	0109150	0.00046 m
DH	0009901	0109550	0.00050 m
DH	0009902	0111150	0.00024 m
DH	0009903	0118450	0.00073 m
DH	000A2890	0001001	0.00027 m
DH	000A2890	034E0286	0.00016 m
DH	000A2891	0009009	0.00039 m
DH	000A3522	034F0548	0.00075 m
DH	0101504	0005655	0.00027 m
DH	0102950	0104150	0.00051 m
DH	0104601	0005213	0.00070 m
DH	0106450	0104601	0.00068 m
DH	0106750	0106450	0.00058 m
DH	0107150	0007801	0.00052 m
DH	0107250	0107251	0.00029 m
DH	0107251	0106450	0.00063 m
DH	0107450	0107250	0.00038 m
DH	0107450	0120550	desel m
DH	0107851	0007536	0.00052 m
DH	0108150	0106750	0.00062 m
DH	0108450	0007536	0.00048 m
DH	0109150	0009901	desel m
DH	0109150	0110250	desel m
DH	0109150	0110250	0.00072 m
DH	0109550	0104150	0.00047 m
DH	0109550	0113250	0.00060 m
DH	0110250	0007528	0.00046 m
DH	0110250	0109150	desel m
DH	0111150	0215150	0.00041 m
DH	0112450	0009902	0.00078 m
DH	0115350	0116450	0.00044 m
DH	0115350	034E0165	0.00049 m
DH	0116450	034E0321	0.00080 m
DH	0118450	0118850	0.00053 m
DH	0119150	0117750	0.00054 m
DH	0119150	0119450	0.00072 m
DH	0119250	0113250	0.00077 m
DH	0119450	0118850	0.00046 m
DH	0120550	0107450	desel m
DH	0120550	0107450	0.00047 m
DH	0121601	0123001	0.00064 m
DH	0122350	0131901	0.00091 m
DH	0122350	0215150	0.00056 m
DH	0123001	0009001	0.00066 m
DH	0123001	0123450	0.00069 m
DH	0123450	0123801	0.00054 m
DH	0123801	0124101	0.00068 m
DH	0123801	0126701	0.00050 m
DH	0124101	0007519	0.00074 m
DH	0127501	0127901	0.00054 m
DH	0127501	0128701	desel m
DH	0127501	0129401	0.00075 m
DH	0127901	0136801	0.00076 m
DH	0128701	0127501	desel m
DH	0128701	0127501	0.00064 m
DH	0128701	034F0329	0.00050 m
DH	0129401	034F0599	0.00057 m
DH	0129401	034F0559	0.00075 m
DH	0130001	034F0558	0.00053 m
DH	0131901	0132101	0.00056 m

DH	0132401	0130001	0.00085 m
DH	0132401	0132101	0.00054 m
DH	0132401	034F0298	desel m
DH	0134501	0134850	0.00057 m
DH	0134850	034F0511	0.00055 m
DH	0135001	034F0064	0.00080 m
DH	0135601	0118850	0.00055 m
DH	0136101	0126701	0.00071 m
DH	0136801	0007532	0.00070 m
DH	0136801	034F0560	0.00064 m
DH	0137901	0007532	0.00078 m
DH	0138601	0138701	0.00044 m
DH	0138701	034F0558	0.00061 m
DH	0141701	0142001	0.00053 m
DH	0141701	034F0267	0.00064 m
DH	0142601	0009012	0.00071 m
DH	0201351	0108450	0.00063 m
DH	0201351	0120550	0.00073 m
DH	0201351	0121601	0.00057 m
DH	0215150	0107851	0.00045 m
DH	034E0165	0117750	0.00101 m
DH	034E0185	0009006	0.00049 m
DH	034E0273	0007576	0.00099 m
DH	034E0273	0009006	0.00097 m
DH	034E0286	034E0273	0.00047 m
DH	034E0321	034E0185	0.00050 m
DH	034F0040	034F0551	0.00051 m
DH	034F0047	034F0552	0.00065 m
DH	034F0047	034F0555	0.00083 m
DH	034F0048	0009009	0.00083 m
DH	034F0048	034F0312	0.00065 m
DH	034F0048	034F0549	0.00046 m
DH	034F0054	034F0537	0.00077 m
DH	034F0054	034F0597	0.00081 m
DH	034F0062	034F0249	0.00056 m
DH	034F0062	034F0572	0.00061 m
DH	034F0064	0135601	0.00076 m
DH	034F0164	034F0165	0.00049 m
DH	034F0165	034F0593	0.00066 m
DH	034F0174	034F0249	0.00042 m
DH	034F0183	034F0539	0.00089 m
DH	034F0217	034F0544	0.00056 m
DH	034F0226	034F0554	0.00067 m
DH	034F0233	034F0226	0.00070 m
DH	034F0267	0142601	0.00045 m
DH	034F0298	0132401	desel m
DH	034F0298	0132401	0.00087 m
DH	034F0298	0134501	0.00074 m
DH	034F0298	034F0556	0.00088 m
DH	034F0298	034F0598	0.00076 m
DH	034F0312	034F0047	0.00067 m
DH	034F0325	0007809	0.00090 m
DH	034F0325	034F0562	0.00054 m
DH	034F0345	0142001	0.00073 m
DH	034F0359	034F0579	0.00092 m
DH	034F0359	034F0594	0.00087 m
DH	034F0385	0007532	0.00037 m
DH	034F0385	0009013	0.00083 m
DH	034F0386	0009002	0.00074 m
DH	034F0386	034F0385	0.00081 m
DH	034F0387	0002001	0.00033 m
DH	034F0387	0009009	desel m
DH	034F0393	034F0583	0.00044 m
DH	034F0400	034F0576	0.00057 m
DH	034F0436	0003417	0.00070 m
DH	034F0478	0009010	0.00060 m
DH	034F0478	034F0582	0.00062 m
DH	034F0511	0135001	0.00037 m
DH	034F0516	0107150	0.00077 m
DH	034F0516	034F0436	0.00053 m
DH	034F0533	0007519	0.00079 m
DH	034F0533	0007520	0.00081 m
DH	034F0534	034F0536	0.00065 m
DH	034F0535	034F0174	0.00070 m
DH	034F0536	034F0535	0.00066 m
DH	034F0536	034F0553	0.00070 m

DH	034F0537	034F0548	0.00077 m
DH	034F0538	034F0548	0.00057 m
DH	034F0540	034F0329	0.00064 m
DH	034F0541	034F0400	0.00076 m
DH	034F0541	034F0538	0.00075 m
DH	034F0542	034F0539	0.00073 m
DH	034F0543	0007520	0.00084 m
DH	034F0544	034F0545	0.00056 m
DH	034F0545	034F0546	0.00088 m
DH	034F0545	034F0565	0.00071 m
DH	034F0547	034F0546	0.00079 m
DH	034F0549	0009005	0.00052 m
DH	034F0550	0009004	0.00053 m
DH	034F0550	034F0040	0.00051 m
DH	034F0551	034F0583	0.00064 m
DH	034F0552	034F0598	0.00097 m
DH	034F0553	034F0546	0.00087 m
DH	034F0554	034F0555	0.00073 m
DH	034F0556	034F0226	0.00089 m
DH	034F0557	0137901	0.00048 m
DH	034F0557	0138601	0.00063 m
DH	034F0558	034F0559	0.00065 m
DH	034F0560	034F0559	0.00044 m
DH	034F0560	034F0561	0.00060 m
DH	034F0561	034F0557	0.00082 m
DH	034F0562	034F0596	0.00068 m
DH	034F0563	0007811	0.00064 m
DH	034F0564	034F0345	0.00080 m
DH	034F0565	034F0329	0.00055 m
DH	034F0566	034F0564	0.00077 m
DH	034F0567	034F0566	0.00087 m
DH	034F0568	034F0567	0.00073 m
DH	034F0569	034F0568	0.00078 m
DH	034F0569	034F0570	0.00057 m
DH	034F0570	034F0571	0.00054 m
DH	034F0571	034F0572	0.00069 m
DH	034F0573	034F0164	0.00068 m
DH	034F0573	034F0397	0.00087 m
DH	034F0574	034F0397	0.00087 m
DH	034F0575	034F0574	0.00050 m
DH	034F0576	034F0542	0.00056 m
DH	034F0576	034F0575	0.00078 m
DH	034F0577	034F0576	0.00095 m
DH	034F0578	034F0577	0.00077 m
DH	034F0578	034F0579	desel m
DH	034F0578	034F0579	0.00084 m
DH	034F0579	034F0578	desel m
DH	034F0580	0009011	0.00085 m
DH	034F0580	034F0359	0.00084 m
DH	034F0581	0009011	0.00074 m
DH	034F0581	034F0233	0.00074 m
DH	034F0582	034F0583	0.00073 m
DH	034F0584	034F0217	0.00083 m
DH	034F0584	034F0543	0.00061 m
DH	034F0584	034F0569	0.00060 m
DH	034F0585	034F0054	0.00077 m
DH	034F0585	034F0534	0.00068 m
DH	034F0586	034F0183	0.00068 m
DH	034F0586	034F0587	0.00057 m
DH	034F0587	034F0048	0.00070 m
DH	034F0588	0009007	0.00030 m
DH	034F0588	034F0534	0.00081 m
DH	034F0589	000A3522	0.00083 m
DH	034F0590	034F0589	0.00099 m
DH	034F0591	034F0249	0.00099 m
DH	034F0591	034F0590	0.00089 m
DH	034F0592	034F0589	0.00100 m
DH	034F0593	034F0592	0.00066 m
DH	034F0594	034F0586	0.00052 m
DH	034F0595	0101504	0.00039 m
DH	034F0595	0102950	0.00080 m
DH	034F0596	034F0563	0.00071 m
DH	034F0597	034F0393	0.00070 m
DH	9990552	034F0040	0.00060 m
DH	9990552	034F0539	0.00064 m

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station		Coördinaat	Corr	Sa
0001001	Hoogte	20.3114	0.0001	0.0006 m
0002001	Hoogte	32.6040	-2.7530	0.0017 m
0003417	Hoogte	19.8511	0.0019	0.0014 m
0003550	Hoogte	18.7364	0.0022	0.0014 m
0003912	Hoogte	18.3692	0.0020	0.0014 m
0005213	Hoogte	19.8266	0.0019	0.0014 m
0005400	Hoogte	19.0193	0.0020	0.0014 m
0005401	Hoogte	18.7126	0.0020	0.0014 m
0005403	Hoogte	18.8520	0.0020	0.0014 m
0005405	Hoogte	18.8269	0.0018	0.0014 m
0005410	Hoogte	18.7322	0.0020	0.0014 m
0005655	Hoogte	18.6459	0.0014	0.0014 m
0005656	Hoogte	18.6589	0.0015	0.0014 m
0005668	Hoogte	17.9983	0.0020	0.0014 m
0006105	Hoogte	20.3617	0.0004	0.0011 m
0007514	Hoogte	19.4338	0.0001	0.0009 m
0007515	Hoogte	19.6200	0.0003	0.0011 m
0007519	Hoogte	28.8152	0.0002	0.0016 m
0007520	Hoogte	29.9345	-0.0006	0.0017 m
0007528	Hoogte	23.1289	-0.0010	0.0013 m
0007532	Hoogte	28.8146	-0.0008	0.0017 m
0007536	Hoogte	21.8857	-0.0003	0.0014 m
0007542	Hoogte	24.2384	0.0009	0.0016 m
0007576	Hoogte	20.6047	-0.0015	0.0010 m
0007801	Hoogte	24.0645	0.0010	0.0015 m
0007809	Hoogte	29.3568	0.0001	0.0018 m
0007811	Hoogte	26.0065	0.0007	0.0017 m
0008055	Hoogte	19.3660	0.0019	0.0014 m
0009001	Hoogte	24.9729	-0.0023	0.0016 m
0009002	Hoogte	29.3862	0.0003	0.0017 m
0009004	Hoogte	31.6499	-0.0007	0.0018 m
0009005	Hoogte	31.4206	-0.0007	0.0018 m
0009006	Hoogte	19.5885	0.0001	0.0005 m
0009007	Hoogte	32.0057	-0.0007	0.0017 m
0009008	Hoogte	35.7183	-0.0004	0.0017 m
0009009	Hoogte	35.0843	-0.0006	0.0017 m
0009010	Hoogte	33.7674	-0.0009	0.0019 m
0009011	Hoogte	26.3853	-0.0019	0.0019 m
0009012	Hoogte	24.0374	0.0008	0.0016 m
0009013	Hoogte	29.3583	-0.0006	0.0017 m
0009901	Hoogte	20.7081	-0.0014	0.0012 m
0009902	Hoogte	22.6733	-0.0005	0.0014 m
0009903	Hoogte	28.7978	-0.0009	0.0013 m
0100501	Hoogte	19.4917	0.0019	0.0014 m
0101504	Hoogte	18.3453	0.0032	0.0014 m
0102950	Hoogte	19.6597	-0.0016	0.0012 m
0104150	Hoogte	19.6290	-0.0015	0.0011 m
0104601	Hoogte	20.8304	0.0006	0.0015 m
0106450	Hoogte	21.2352	0.0008	0.0015 m
0106750	Hoogte	21.1697	-0.0005	0.0015 m
0107150	Hoogte	21.8799	0.0011	0.0015 m
0107250	Hoogte	21.7705	0.0009	0.0015 m
0107251	Hoogte	21.1841	0.0009	0.0015 m
0107450	Hoogte	22.1787	-0.0027	0.0015 m
0107851	Hoogte	22.2340	-0.0004	0.0014 m
0108150	Hoogte	22.6351	-0.0004	0.0015 m
0108450	Hoogte	23.1412	-0.0029	0.0015 m
0109150	Hoogte	21.3377	-0.0013	0.0012 m
0109550	Hoogte	20.0481	-0.0015	0.0011 m
0110250	Hoogte	21.2625	-0.0011	0.0012 m
0111150	Hoogte	22.3203	-0.0005	0.0014 m
0112450	Hoogte	22.1055	-0.0005	0.0013 m
0113250	Hoogte	20.3567	-0.0015	0.0011 m
0115350	Hoogte	19.7414	-0.0002	0.0010 m
0116450	Hoogte	19.7924	-0.0002	0.0009 m
0117750	Hoogte	21.3648	-0.0005	0.0012 m
0118450	Hoogte	22.0109	-0.0008	0.0013 m
0118850	Hoogte	21.3047	-0.0007	0.0013 m
0119150	Hoogte	21.3512	-0.0006	0.0013 m
0119250	Hoogte	19.7361	-0.0015	0.0011 m
0119450	Hoogte	20.9041	-0.0007	0.0013 m
0120550	Hoogte	22.5692	-0.0027	0.0015 m

0121601	Hoogte	24.6140	-0.0026	0.0015 m
0122350	Hoogte	23.6634	-0.0005	0.0015 m
0123001	Hoogte	24.6718	-0.0024	0.0016 m
0123450	Hoogte	25.4200	0.0008	0.0016 m
0123801	Hoogte	26.4213	0.0008	0.0016 m
0124101	Hoogte	27.5585	0.0005	0.0017 m
0126701	Hoogte	26.1241	0.0010	0.0016 m
0127501	Hoogte	27.1702	-0.0010	0.0017 m
0127901	Hoogte	27.1254	-0.0010	0.0017 m
0128701	Hoogte	27.6237	-0.0011	0.0017 m
0129401	Hoogte	26.5907	-0.0011	0.0016 m
0130001	Hoogte	26.1433	-0.0005	0.0016 m
0131901	Hoogte	24.4786	-0.0005	0.0016 m
0132101	Hoogte	25.0194	-0.0005	0.0016 m
0132401	Hoogte	25.7791	-0.0006	0.0015 m
0134501	Hoogte	24.8800	-0.0007	0.0016 m
0134850	Hoogte	24.3074	-0.0007	0.0016 m
0135001	Hoogte	23.4994	-0.0007	0.0015 m
0135601	Hoogte	21.8498	-0.0007	0.0014 m
0136101	Hoogte	26.6088	-0.0020	0.0016 m
0136801	Hoogte	27.7603	-0.0010	0.0017 m
0137901	Hoogte	27.3274	-0.0006	0.0017 m
0138601	Hoogte	25.9495	-0.0006	0.0017 m
0138701	Hoogte	25.9855	-0.0006	0.0017 m
0141701	Hoogte	25.8978	0.0002	0.0017 m
0142001	Hoogte	26.0994	0.0002	0.0017 m
0142601	Hoogte	25.5000	0.0003	0.0017 m
0201351	Hoogte	24.6558	-0.0027	0.0015 m
0215150	Hoogte	22.7140	-0.0004	0.0014 m
9990552	Hoogte	31.7717	-0.0007	0.0019 m
000A2890	Hoogte	19.3883	0.0000	0.0007 m
000A2891	Hoogte	35.4004	-0.0006	0.0017 m
000A3522	Hoogte	36.6499	-0.0007	0.0020 m
034E0165	Hoogte	20.4736	-0.0003	0.0010 m
034E0185	Hoogte	20.5060*	0.0000	0.0000 m
034E0273	Hoogte	20.1220	0.0000	0.0006 m
034E0286	Hoogte	20.3558	0.0000	0.0007 m
034E0321	Hoogte	20.4875	-0.0001	0.0005 m
034F0040	Hoogte	31.6605	-0.0005	0.0018 m
034F0047	Hoogte	28.1797	-0.0003	0.0017 m
034F0048	Hoogte	30.8836	-0.0006	0.0017 m
034F0054	Hoogte	33.5565	-0.0008	0.0019 m
034F0062	Hoogte	34.8239	-0.0010	0.0019 m
034F0064	Hoogte	23.0656	-0.0007	0.0015 m
034F0164	Hoogte	34.8853	-0.0005	0.0022 m
034F0165	Hoogte	35.1876	-0.0005	0.0022 m
034F0174	Hoogte	34.5134	-0.0009	0.0018 m
034F0183	Hoogte	30.2565	-0.0009	0.0019 m
034F0217	Hoogte	30.6488	0.0001	0.0017 m
034F0226	Hoogte	25.8786	0.0008	0.0018 m
034F0233	Hoogte	26.9832	0.0010	0.0019 m
034F0249	Hoogte	34.2290	-0.0009	0.0018 m
034F0267	Hoogte	25.7180	0.0003	0.0017 m
034F0298	Hoogte	25.4258	-0.0007	0.0016 m
034F0312	Hoogte	30.0371	-0.0005	0.0017 m
034F0325	Hoogte	28.9703	0.0003	0.0018 m
034F0329	Hoogte	28.3603	-0.0009	0.0017 m
034F0345	Hoogte	27.9441	0.0001	0.0017 m
034F0359	Hoogte	27.6742	-0.0014	0.0019 m
034F0385	Hoogte	30.0403	-0.0007	0.0017 m
034F0386	Hoogte	30.4960	-0.0001	0.0017 m
034F0387	Hoogte	32.9373	-0.0004	0.0017 m
034F0393	Hoogte	31.1162	-0.0015	0.0019 m
034F0397	Hoogte	32.3489	-0.0010	0.0021 m
034F0400	Hoogte	32.3026	-0.0009	0.0019 m
034F0436	Hoogte	19.0998	0.0016	0.0015 m
034F0478	Hoogte	30.8451	-0.0010	0.0019 m
034F0511	Hoogte	23.7243	-0.0007	0.0016 m
034F0516	Hoogte	22.1542*	-0.0020	0.0015 m
034F0533	Hoogte	29.2226	-0.0002	0.0017 m
034F0534	Hoogte	32.4777	-0.0008	0.0018 m
034F0535	Hoogte	32.4346	-0.0008	0.0018 m
034F0536	Hoogte	31.6568	-0.0008	0.0018 m
034F0537	Hoogte	34.3534	-0.0007	0.0019 m
034F0538	Hoogte	32.7536	-0.0007	0.0020 m
034F0539	Hoogte	31.2530	-0.0008	0.0019 m

034F0540	Hoogte	28.6029	-0.0007	0.0017 m
034F0541	Hoogte	32.4685	-0.0009	0.0020 m
034F0542	Hoogte	32.6578	-0.0008	0.0019 m
034F0543	Hoogte	29.5870	-0.0008	0.0017 m
034F0544	Hoogte	30.7236	-0.0002	0.0017 m
034F0545	Hoogte	30.7026	-0.0005	0.0017 m
034F0546	Hoogte	32.2030	-0.0010	0.0018 m
034F0547	Hoogte	32.7163	-0.0009	0.0018 m
034F0548	Hoogte	34.2039	-0.0007	0.0019 m
034F0549	Hoogte	30.8068	-0.0007	0.0018 m
034F0550	Hoogte	31.5830	-0.0006	0.0018 m
034F0551	Hoogte	31.2407	-0.0017	0.0019 m
034F0552	Hoogte	26.7157	-0.0004	0.0017 m
034F0553	Hoogte	32.3870	-0.0008	0.0018 m
034F0554	Hoogte	27.0039	0.0005	0.0018 m
034F0555	Hoogte	26.8331	0.0002	0.0018 m
034F0556	Hoogte	25.5019	-0.0009	0.0017 m
034F0557	Hoogte	27.3194	-0.0006	0.0017 m
034F0558	Hoogte	26.1883	-0.0005	0.0016 m
034F0559	Hoogte	26.9720	-0.0012	0.0016 m
034F0560	Hoogte	27.4092	-0.0011	0.0017 m
034F0561	Hoogte	27.4183	-0.0005	0.0017 m
034F0562	Hoogte	27.8442	0.0003	0.0018 m
034F0563	Hoogte	27.5842	0.0006	0.0018 m
034F0564	Hoogte	29.1897	0.0000	0.0017 m
034F0565	Hoogte	29.0661	-0.0007	0.0017 m
034F0566	Hoogte	29.3521	-0.0002	0.0018 m
034F0567	Hoogte	27.6690	-0.0005	0.0018 m
034F0568	Hoogte	29.0693	-0.0008	0.0018 m
034F0569	Hoogte	32.1078	0.0009	0.0017 m
034F0570	Hoogte	32.7743	0.0010	0.0018 m
034F0571	Hoogte	33.5998	0.0010	0.0018 m
034F0572	Hoogte	34.0234	-0.0011	0.0019 m
034F0573	Hoogte	33.6899	-0.0005	0.0022 m
034F0574	Hoogte	32.3395	-0.0009	0.0020 m
034F0575	Hoogte	34.1601	-0.0009	0.0020 m
034F0576	Hoogte	33.3075	-0.0008	0.0019 m
034F0577	Hoogte	31.6365	-0.0007	0.0020 m
034F0578	Hoogte	30.2129	-0.0006	0.0020 m
034F0579	Hoogte	29.2804	-0.0016	0.0020 m
034F0580	Hoogte	28.1607	-0.0017	0.0019 m
034F0581	Hoogte	26.5314	-0.0021	0.0019 m
034F0582	Hoogte	31.9335	-0.0012	0.0019 m
034F0583	Hoogte	31.8874	-0.0015	0.0019 m
034F0584	Hoogte	31.3692	0.0007	0.0017 m
034F0585	Hoogte	38.5845	-0.0008	0.0018 m
034F0586	Hoogte	29.1992	-0.0009	0.0018 m
034F0587	Hoogte	29.6010	-0.0008	0.0018 m
034F0588	Hoogte	33.2071	-0.0007	0.0017 m
034F0589	Hoogte	37.3169	-0.0007	0.0020 m
034F0590	Hoogte	37.1328	-0.0009	0.0020 m
034F0591	Hoogte	34.3305	-0.0008	0.0020 m
034F0592	Hoogte	35.9697	-0.0006	0.0021 m
034F0593	Hoogte	35.9317	-0.0006	0.0021 m
034F0594	Hoogte	28.9109	-0.0011	0.0019 m
034F0595	Hoogte	18.4264	0.0028	0.0013 m
034F0596	Hoogte	27.2951	0.0005	0.0018 m
034F0597	Hoogte	32.7752	-0.0008	0.0019 m
034F0598	Hoogte	26.2980	-0.0005	0.0017 m
034F0599	Hoogte	26.5841	-0.0014	0.0016 m

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
0001001	0.0006	0.0099 m	0.1
0002001	0.0017	0.0346 m	0.0
0003417	0.0014	0.0239 m	0.1
0003550	0.0014	0.0230 m	0.1
0003912	0.0014	0.0236 m	0.1
0005213	0.0014	0.0234 m	0.1
0005400	0.0014	0.0229 m	0.1
0005401	0.0014	0.0229 m	0.1

0005403	0.0014	0.0229 m	0.1
0005405	0.0014	0.0228 m	0.1
0005410	0.0014	0.0225 m	0.1
0005655	0.0014	0.0223 m	0.1
0005656	0.0014	0.0224 m	0.1
0005668	0.0014	0.0223 m	0.1
0006105	0.0011	0.0190 m	0.1
0007514	0.0009	0.0154 m	0.1
0007515	0.0011	0.0170 m	0.1
0007519	0.0016	0.0328 m	0.1
0007520	0.0017	0.0348 m	0.0
0007528	0.0013	0.0200 m	0.1
0007532	0.0017	0.0322 m	0.1
0007536	0.0014	0.0243 m	0.1
0007542	0.0016	0.0288 m	0.1
0007576	0.0010	0.0138 m	0.1
0007801	0.0015	0.0284 m	0.1
0007809	0.0018	0.0342 m	0.1
0007811	0.0017	0.0313 m	0.1
0008055	0.0014	0.0233 m	0.1
0009001	0.0016	0.0272 m	0.1
0009002	0.0017	0.0336 m	0.1
0009004	0.0018	0.0362 m	0.1
0009005	0.0018	0.0355 m	0.1
0009006	0.0005	0.0070 m	0.1
0009007	0.0017	0.0362 m	0.0
0009008	0.0017	0.0351 m	0.0
0009009	0.0017	0.0354 m	0.0
0009010	0.0019	0.0358 m	0.1
0009011	0.0019	0.0321 m	0.1
0009012	0.0016	0.0296 m	0.1
0009013	0.0017	0.0335 m	0.1
0009901	0.0012	0.0206 m	0.1
0009902	0.0014	0.0230 m	0.1
0009903	0.0013	0.0192 m	0.1
0100501	0.0014	0.0232 m	0.1
0101504	0.0014	0.0220 m	0.1
0102950	0.0012	0.0206 m	0.1
0104150	0.0011	0.0196 m	0.1
0104601	0.0015	0.0242 m	0.1
0106450	0.0015	0.0256 m	0.1
0106750	0.0015	0.0250 m	0.1
0107150	0.0015	0.0276 m	0.1
0107250	0.0015	0.0265 m	0.1
0107251	0.0015	0.0265 m	0.1
0107450	0.0015	0.0265 m	0.1
0107851	0.0014	0.0238 m	0.1
0108150	0.0015	0.0247 m	0.1
0108450	0.0015	0.0252 m	0.1
0109150	0.0012	0.0198 m	0.1
0109550	0.0011	0.0188 m	0.1
0110250	0.0012	0.0198 m	0.1
0111150	0.0014	0.0232 m	0.1
0112450	0.0013	0.0214 m	0.1
0113250	0.0011	0.0177 m	0.1
0115350	0.0010	0.0115 m	0.1
0116450	0.0009	0.0106 m	0.1
0117750	0.0012	0.0178 m	0.1
0118450	0.0013	0.0201 m	0.1
0118850	0.0013	0.0186 m	0.1
0119150	0.0013	0.0165 m	0.1
0119250	0.0011	0.0157 m	0.1
0119450	0.0013	0.0177 m	0.1
0120550	0.0015	0.0261 m	0.1
0121601	0.0015	0.0272 m	0.1
0122350	0.0015	0.0246 m	0.1
0123001	0.0016	0.0281 m	0.1
0123450	0.0016	0.0297 m	0.1
0123801	0.0016	0.0305 m	0.1
0124101	0.0017	0.0319 m	0.1
0126701	0.0016	0.0303 m	0.1
0127501	0.0017	0.0314 m	0.1
0127901	0.0017	0.0320 m	0.1
0128701	0.0017	0.0325 m	0.1
0129401	0.0016	0.0303 m	0.1
0130001	0.0016	0.0289 m	0.1

0131901	0.0016	0.0257 m	0.1
0132101	0.0016	0.0261 m	0.1
0132401	0.0015	0.0269 m	0.1
0134501	0.0016	0.0253 m	0.1
0134850	0.0016	0.0246 m	0.1
0135001	0.0015	0.0233 m	0.1
0135601	0.0014	0.0192 m	0.1
0136101	0.0016	0.0291 m	0.1
0136801	0.0017	0.0318 m	0.1
0137901	0.0017	0.0309 m	0.1
0138601	0.0017	0.0293 m	0.1
0138701	0.0017	0.0287 m	0.1
0141701	0.0017	0.0307 m	0.1
0142001	0.0017	0.0311 m	0.1
0142601	0.0017	0.0302 m	0.1
0201351	0.0015	0.0265 m	0.1
0215150	0.0014	0.0238 m	0.1
9990552	0.0019	0.0377 m	0.0
000A2890	0.0007	0.0103 m	0.1
000A2891	0.0017	0.0351 m	0.0
000A3522	0.0020	0.0416 m	0.0
034E0165	0.0010	0.0128 m	0.1
034E0185	0.0000	0.0000 m	0.0
034E0273	0.0006	0.0117 m	0.1
034E0286	0.0007	0.0107 m	0.1
034E0321	0.0005	0.0068 m	0.1
034F0040	0.0018	0.0372 m	0.0
034F0047	0.0017	0.0327 m	0.1
034F0048	0.0017	0.0346 m	0.0
034F0054	0.0019	0.0394 m	0.0
034F0062	0.0019	0.0406 m	0.0
034F0064	0.0015	0.0212 m	0.1
034F0164	0.0022	0.0421 m	0.1
034F0165	0.0022	0.0422 m	0.1
034F0174	0.0018	0.0400 m	0.0
034F0183	0.0019	0.0360 m	0.1
034F0217	0.0017	0.0359 m	0.0
034F0226	0.0018	0.0296 m	0.1
034F0233	0.0019	0.0295 m	0.1
034F0249	0.0018	0.0402 m	0.0
034F0267	0.0017	0.0301 m	0.1
034F0298	0.0016	0.0267 m	0.1
034F0312	0.0017	0.0339 m	0.1
034F0325	0.0018	0.0351 m	0.1
034F0329	0.0017	0.0330 m	0.1
034F0345	0.0017	0.0325 m	0.1
034F0359	0.0019	0.0353 m	0.1
034F0385	0.0017	0.0326 m	0.1
034F0386	0.0017	0.0338 m	0.1
034F0387	0.0017	0.0347 m	0.0
034F0393	0.0019	0.0380 m	0.0
034F0397	0.0021	0.0423 m	0.1
034F0400	0.0019	0.0392 m	0.0
034F0436	0.0015	0.0249 m	0.1
034F0478	0.0019	0.0361 m	0.1
034F0511	0.0016	0.0238 m	0.1
034F0516	0.0015	0.0265 m	0.1
034F0533	0.0017	0.0344 m	0.0
034F0534	0.0018	0.0379 m	0.0
034F0535	0.0018	0.0391 m	0.0
034F0536	0.0018	0.0386 m	0.0
034F0537	0.0019	0.0400 m	0.0
034F0538	0.0020	0.0401 m	0.0
034F0539	0.0019	0.0379 m	0.0
034F0540	0.0017	0.0340 m	0.1
034F0541	0.0020	0.0394 m	0.0
034F0542	0.0019	0.0385 m	0.0
034F0543	0.0017	0.0365 m	0.0
034F0544	0.0017	0.0356 m	0.0
034F0545	0.0017	0.0349 m	0.0
034F0546	0.0018	0.0368 m	0.0
034F0547	0.0018	0.0364 m	0.0
034F0548	0.0019	0.0404 m	0.0
034F0549	0.0018	0.0349 m	0.1
034F0550	0.0018	0.0366 m	0.1
034F0551	0.0019	0.0372 m	0.1

034F0552	0.0017	0.0314 m	0.1
034F0553	0.0018	0.0380 m	0.0
034F0554	0.0018	0.0306 m	0.1
034F0555	0.0018	0.0314 m	0.1
034F0556	0.0017	0.0281 m	0.1
034F0557	0.0017	0.0302 m	0.1
034F0558	0.0016	0.0290 m	0.1
034F0559	0.0016	0.0303 m	0.1
034F0560	0.0017	0.0308 m	0.1
034F0561	0.0017	0.0314 m	0.1
034F0562	0.0018	0.0344 m	0.1
034F0563	0.0018	0.0321 m	0.1
034F0564	0.0017	0.0338 m	0.1
034F0565	0.0017	0.0336 m	0.1
034F0566	0.0018	0.0350 m	0.1
034F0567	0.0018	0.0367 m	0.0
034F0568	0.0018	0.0379 m	0.0
034F0569	0.0017	0.0381 m	0.0
034F0570	0.0018	0.0389 m	0.0
034F0571	0.0018	0.0396 m	0.0
034F0572	0.0019	0.0401 m	0.0
034F0573	0.0022	0.0417 m	0.1
034F0574	0.0020	0.0409 m	0.1
034F0575	0.0020	0.0404 m	0.0
034F0576	0.0019	0.0392 m	0.0
034F0577	0.0020	0.0391 m	0.1
034F0578	0.0020	0.0383 m	0.1
034F0579	0.0020	0.0369 m	0.1
034F0580	0.0019	0.0338 m	0.1
034F0581	0.0019	0.0308 m	0.1
034F0582	0.0019	0.0370 m	0.1
034F0583	0.0019	0.0379 m	0.0
034F0584	0.0017	0.0372 m	0.0
034F0585	0.0018	0.0388 m	0.0
034F0586	0.0018	0.0353 m	0.1
034F0587	0.0018	0.0350 m	0.1
034F0588	0.0017	0.0363 m	0.0
034F0589	0.0020	0.0430 m	0.0
034F0590	0.0020	0.0422 m	0.0
034F0591	0.0020	0.0412 m	0.0
034F0592	0.0021	0.0424 m	0.0
034F0593	0.0021	0.0431 m	0.0
034F0594	0.0019	0.0352 m	0.1
034F0595	0.0013	0.0221 m	0.1
034F0596	0.0018	0.0332 m	0.1
034F0597	0.0019	0.0386 m	0.0
034F0598	0.0017	0.0284 m	0.1
034F0599	0.0016	0.0294 m	0.1

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
0002001	000A2891	0.0004	0.0069 m	0.1
0003417	0005213	0.0004	0.0052 m	0.1
0003550	0003912	0.0003	0.0059 m	0.1
0003550	0005403	0.0003	0.0035 m	0.1
0003550	0100501	0.0003	0.0040 m	0.1
0003550	034F0595	0.0004	0.0069 m	0.1
0003912	0008055	0.0002	0.0036 m	0.1
0005213	0003912	0.0005	0.0052 m	0.1
0005400	0005403	0.0002	0.0032 m	0.1
0005401	0005400	0.0002	0.0018 m	0.1
0005403	0005405	0.0003	0.0024 m	0.1
0005405	0005656	0.0003	0.0042 m	0.1
0005410	0005401	0.0003	0.0043 m	0.1
0005655	0005656	0.0002	0.0027 m	0.1
0005655	0005668	0.0003	0.0026 m	0.1
0005668	0005410	0.0003	0.0034 m	0.1
0006105	0104150	0.0005	0.0064 m	0.1
034F0599	0130001	0.0004	0.0057 m	0.1
034F0599	0136101	0.0007	0.0089 m	0.1
0007514	034E0273	0.0007	0.0102 m	0.1

0007515	0006105	0.0007	0.0101 m	0.1
0007515	0007514	0.0007	0.0114 m	0.1
0007519	034F0345	0.0007	0.0097 m	0.1
0007520	034F0540	0.0005	0.0083 m	0.1
0007528	0009903	0.0005	0.0076 m	0.1
0007528	0112450	0.0006	0.0083 m	0.1
0007536	0108150	0.0005	0.0076 m	0.1
0007542	0009012	0.0005	0.0070 m	0.1
0007576	0119250	0.0006	0.0085 m	0.1
0007801	0007542	0.0004	0.0052 m	0.1
0007801	0107251	0.0007	0.0103 m	0.1
0007809	034F0564	0.0006	0.0071 m	0.1
0007811	0009012	0.0008	0.0104 m	0.1
0008055	0100501	0.0002	0.0026 m	0.1
0009001	0136101	0.0007	0.0114 m	0.1
0009002	034F0545	0.0006	0.0096 m	0.1
0009004	0009010	0.0005	0.0074 m	0.1
0009005	0009004	0.0005	0.0067 m	0.1
0009006	0001001	0.0004	0.0071 m	0.1
0009006	034E0273	0.0004	0.0093 m	0.0
0009007	034F0547	0.0006	0.0090 m	0.1
0009008	034F0386	0.0006	0.0094 m	0.1
0009008	034F0545	0.0006	0.0101 m	0.1
0009009	0009007	0.0005	0.0079 m	0.1
0009009	0009008	0.0005	0.0090 m	0.1
0009009	034F0387	0.0004	0.0072 m	0.0
0009013	034F0387	0.0006	0.0096 m	0.1
0009901	0109150	0.0004	0.0073 m	0.1
0009901	0109550	0.0005	0.0087 m	0.1
0009902	0111150	0.0002	0.0033 m	0.1
0009903	0118450	0.0007	0.0089 m	0.1
000A2890	0001001	0.0003	0.0037 m	0.1
000A2890	034E0286	0.0002	0.0029 m	0.1
000A2891	0009009	0.0003	0.0055 m	0.1
000A3522	034F0548	0.0007	0.0098 m	0.1
0101504	0005655	0.0003	0.0030 m	0.1
0102950	0104150	0.0005	0.0065 m	0.1
0104601	0005213	0.0006	0.0092 m	0.1
0106450	0104601	0.0006	0.0087 m	0.1
0106750	0106450	0.0005	0.0076 m	0.1
0107150	0007801	0.0005	0.0072 m	0.1
0107250	0107251	0.0003	0.0036 m	0.1
0107251	0106450	0.0006	0.0081 m	0.1
0107450	0107250	0.0004	0.0053 m	0.1
0107851	0007536	0.0005	0.0074 m	0.1
0108150	0106750	0.0006	0.0084 m	0.1
0108450	0007536	0.0004	0.0068 m	0.1
0109150	0110250	0.0007	0.0100 m	0.1
0109550	0104150	0.0005	0.0064 m	0.1
0109550	0113250	0.0006	0.0085 m	0.1
0110250	0007528	0.0004	0.0061 m	0.1
0111150	0215150	0.0004	0.0056 m	0.1
0112450	0009902	0.0007	0.0097 m	0.1
0115350	0116450	0.0004	0.0058 m	0.1
0115350	034E0165	0.0005	0.0056 m	0.1
0116450	034E0321	0.0008	0.0096 m	0.1
0118450	0118850	0.0005	0.0075 m	0.1
0119150	0117750	0.0005	0.0072 m	0.1
0119150	0119450	0.0007	0.0069 m	0.1
0119250	0113250	0.0007	0.0100 m	0.1
0119450	0118850	0.0005	0.0061 m	0.1
0120550	0107450	0.0005	0.0065 m	0.1
0121601	0123001	0.0006	0.0090 m	0.1
0122350	0131901	0.0008	0.0126 m	0.1
0122350	0215150	0.0005	0.0078 m	0.1
0123001	0009001	0.0006	0.0091 m	0.1
0123001	0123450	0.0006	0.0095 m	0.1
0123450	0123801	0.0005	0.0075 m	0.1
0123801	0124101	0.0006	0.0097 m	0.1
0123801	0126701	0.0005	0.0068 m	0.1
0124101	0007519	0.0007	0.0103 m	0.1
0127501	0127901	0.0005	0.0074 m	0.1
0127501	0129401	0.0006	0.0096 m	0.1
0127901	0136801	0.0006	0.0067 m	0.1
0128701	0127501	0.0006	0.0082 m	0.1
0128701	034F0329	0.0005	0.0057 m	0.1

0129401	034F0599	0.0005	0.0080 m	0.1
0129401	034F0559	0.0006	0.0079 m	0.1
0130001	034F0558	0.0005	0.0060 m	0.1
0131901	0132101	0.0005	0.0078 m	0.1
0132401	0130001	0.0007	0.0117 m	0.1
0132401	0132101	0.0005	0.0066 m	0.1
0134501	0134850	0.0006	0.0071 m	0.1
0134850	034F0511	0.0005	0.0076 m	0.1
0135001	034F0064	0.0008	0.0099 m	0.1
0135601	0118850	0.0005	0.0068 m	0.1
0136101	0126701	0.0006	0.0100 m	0.1
0136801	0007532	0.0006	0.0093 m	0.1
0136801	034F0560	0.0005	0.0084 m	0.1
0137901	0007532	0.0006	0.0106 m	0.1
0138601	0138701	0.0004	0.0059 m	0.1
0138701	034F0558	0.0005	0.0062 m	0.1
0141701	0142001	0.0005	0.0072 m	0.1
0141701	034F0267	0.0006	0.0082 m	0.1
0142601	0009012	0.0007	0.0098 m	0.1
0201351	0108450	0.0006	0.0084 m	0.1
0201351	0120550	0.0006	0.0100 m	0.1
0201351	0121601	0.0005	0.0079 m	0.1
0215150	0107851	0.0004	0.0064 m	0.1
034E0165	0117750	0.0009	0.0129 m	0.1
034E0185	0009006	0.0005	0.0070 m	0.1
034E0273	0007576	0.0009	0.0106 m	0.1
034E0286	034E0273	0.0004	0.0052 m	0.1
034E0321	034E0185	0.0005	0.0068 m	0.1
034F0040	034F0551	0.0005	0.0071 m	0.1
034F0047	034F0552	0.0006	0.0092 m	0.1
034F0047	034F0555	0.0007	0.0107 m	0.1
034F0048	0009009	0.0007	0.0112 m	0.1
034F0048	034F0312	0.0006	0.0073 m	0.1
034F0048	034F0549	0.0004	0.0048 m	0.1
034F0054	034F0537	0.0007	0.0093 m	0.1
034F0054	034F0597	0.0007	0.0097 m	0.1
034F0062	034F0249	0.0005	0.0074 m	0.1
034F0062	034F0572	0.0006	0.0083 m	0.1
034F0064	0135601	0.0007	0.0093 m	0.1
034F0164	034F0165	0.0005	0.0063 m	0.1
034F0165	034F0593	0.0006	0.0088 m	0.1
034F0174	034F0249	0.0004	0.0053 m	0.1
034F0183	034F0539	0.0008	0.0117 m	0.1
034F0217	034F0544	0.0005	0.0079 m	0.1
034F0226	034F0554	0.0006	0.0089 m	0.1
034F0233	034F0226	0.0007	0.0082 m	0.1
034F0267	0142601	0.0004	0.0056 m	0.1
034F0298	0132401	0.0008	0.0081 m	0.1
034F0298	0134501	0.0007	0.0085 m	0.1
034F0298	034F0556	0.0008	0.0119 m	0.1
034F0298	034F0598	0.0007	0.0098 m	0.1
034F0312	034F0047	0.0006	0.0092 m	0.1
034F0325	0007809	0.0008	0.0115 m	0.1
034F0325	034F0562	0.0005	0.0076 m	0.1
034F0345	0142001	0.0007	0.0097 m	0.1
034F0359	034F0579	0.0008	0.0109 m	0.1
034F0359	034F0594	0.0008	0.0111 m	0.1
034F0385	0007532	0.0004	0.0050 m	0.1
034F0385	0009013	0.0007	0.0097 m	0.1
034F0386	0009002	0.0006	0.0080 m	0.1
034F0386	034F0385	0.0007	0.0101 m	0.1
034F0387	0002001	0.0003	0.0042 m	0.1
034F0393	034F0583	0.0004	0.0054 m	0.1
034F0400	034F0576	0.0005	0.0063 m	0.1
034F0436	0003417	0.0006	0.0071 m	0.1
034F0478	0009010	0.0006	0.0068 m	0.1
034F0478	034F0582	0.0006	0.0085 m	0.1
034F0511	0135001	0.0004	0.0052 m	0.1
034F0516	0107150	0.0007	0.0105 m	0.1
034F0516	034F0436	0.0005	0.0095 m	0.1
034F0533	0007519	0.0007	0.0103 m	0.1
034F0533	0007520	0.0007	0.0108 m	0.1
034F0534	034F0536	0.0006	0.0079 m	0.1
034F0535	034F0174	0.0006	0.0088 m	0.1
034F0536	034F0535	0.0006	0.0087 m	0.1
034F0536	034F0553	0.0006	0.0096 m	0.1

034F0537	034F0548	0.0007	0.0094 m	0.1
034F0538	034F0548	0.0005	0.0076 m	0.1
034F0540	034F0329	0.0006	0.0086 m	0.1
034F0541	034F0400	0.0007	0.0096 m	0.1
034F0541	034F0538	0.0007	0.0093 m	0.1
034F0542	034F0539	0.0007	0.0072 m	0.1
034F0543	0007520	0.0007	0.0114 m	0.1
034F0544	034F0545	0.0005	0.0077 m	0.1
034F0545	034F0546	0.0007	0.0116 m	0.1
034F0545	034F0565	0.0006	0.0098 m	0.1
034F0547	034F0546	0.0007	0.0076 m	0.1
034F0549	0009005	0.0005	0.0070 m	0.1
034F0550	0009004	0.0005	0.0069 m	0.1
034F0550	034F0040	0.0005	0.0069 m	0.1
034F0551	034F0583	0.0006	0.0075 m	0.1
034F0552	034F0598	0.0008	0.0134 m	0.1
034F0553	034F0546	0.0007	0.0099 m	0.1
034F0554	034F0555	0.0007	0.0083 m	0.1
034F0556	034F0226	0.0008	0.0093 m	0.1
034F0557	0137901	0.0005	0.0067 m	0.1
034F0557	0138601	0.0006	0.0079 m	0.1
034F0558	034F0559	0.0005	0.0090 m	0.1
034F0560	034F0559	0.0004	0.0060 m	0.1
034F0560	034F0561	0.0005	0.0081 m	0.1
034F0561	034F0557	0.0006	0.0100 m	0.1
034F0562	034F0596	0.0007	0.0090 m	0.1
034F0563	0007811	0.0006	0.0085 m	0.1
034F0564	034F0345	0.0007	0.0106 m	0.1
034F0565	034F0329	0.0005	0.0068 m	0.1
034F0566	034F0564	0.0007	0.0108 m	0.1
034F0567	034F0566	0.0008	0.0121 m	0.1
034F0568	034F0567	0.0007	0.0102 m	0.1
034F0569	034F0568	0.0007	0.0086 m	0.1
034F0569	034F0570	0.0006	0.0077 m	0.1
034F0570	034F0571	0.0005	0.0076 m	0.1
034F0571	034F0572	0.0007	0.0097 m	0.1
034F0573	034F0164	0.0007	0.0079 m	0.1
034F0573	034F0397	0.0008	0.0123 m	0.1
034F0574	034F0397	0.0008	0.0115 m	0.1
034F0575	034F0574	0.0005	0.0064 m	0.1
034F0576	034F0542	0.0005	0.0072 m	0.1
034F0576	034F0575	0.0007	0.0102 m	0.1
034F0577	034F0576	0.0009	0.0124 m	0.1
034F0578	034F0577	0.0007	0.0084 m	0.1
034F0578	034F0579	0.0008	0.0102 m	0.1
034F0580	0009011	0.0008	0.0118 m	0.1
034F0580	034F0359	0.0008	0.0103 m	0.1
034F0581	0009011	0.0007	0.0094 m	0.1
034F0581	034F0233	0.0007	0.0087 m	0.1
034F0582	034F0583	0.0007	0.0098 m	0.1
034F0584	034F0217	0.0007	0.0110 m	0.1
034F0584	034F0543	0.0006	0.0078 m	0.1
034F0584	034F0569	0.0006	0.0083 m	0.1
034F0585	034F0054	0.0007	0.0073 m	0.1
034F0585	034F0534	0.0006	0.0088 m	0.1
034F0586	034F0183	0.0006	0.0072 m	0.1
034F0586	034F0587	0.0005	0.0081 m	0.1
034F0587	034F0048	0.0006	0.0096 m	0.1
034F0588	0009007	0.0003	0.0036 m	0.1
034F0588	034F0534	0.0007	0.0113 m	0.1
034F0589	000A3522	0.0008	0.0114 m	0.1
034F0590	034F0589	0.0009	0.0135 m	0.1
034F0591	034F0249	0.0009	0.0117 m	0.1
034F0591	034F0590	0.0008	0.0097 m	0.1
034F0592	034F0589	0.0009	0.0130 m	0.1
034F0593	034F0592	0.0006	0.0088 m	0.1
034F0594	034F0586	0.0005	0.0070 m	0.1
034F0595	0101504	0.0003	0.0055 m	0.1
034F0595	0102950	0.0007	0.0111 m	0.1
034F0596	034F0563	0.0007	0.0094 m	0.1
034F0597	034F0393	0.0006	0.0088 m	0.1
9990552	034F0040	0.0006	0.0077 m	0.1
9990552	034F0539	0.0006	0.0084 m	0.1

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0002001	000A2891	2.79639	0.00011	0.00041 m
DH	0003417	0005213	-0.02442	-0.00008	0.00037 m
DH	0003550	0003912	-0.36721	0.00021	0.00032 m
DH	0003550	0005403	0.11561	0.00019	0.00027 m
DH	0003550	0100501	0.75528	-0.00008	0.00026 m
DH	0003550	034F0595	-0.30996	-0.00064	0.00040 m
DH	0003912	0008055	0.99683	0.00007	0.00025 m
DH	0005213	0003912	-1.45746	-0.00004	0.00048 m
DH	0005400	0005403	-0.16731	0.00001	0.00024 m
DH	0005401	0005400	0.30670	0.00000	0.00019 m
DH	0005403	0005405	-0.02510	0.00020	0.00026 m
DH	0005405	0005656	-0.16797	0.00027	0.00029 m
DH	0005410	0005401	-0.01961	0.00001	0.00029 m
DH	0005655	0005656	0.01300	-0.00010	0.00020 m
DH	0005655	0005668	-0.64761	0.00001	0.00030 m
DH	0005668	0005410	0.73389	0.00001	0.00026 m
DH	0006105	0104150	-0.73275	-0.00005	0.00046 m
DH	034F0599	0130001	-0.44077	-0.00003	0.00038 m
DH	034F0599	0136101	0.02473	0.00057	0.00066 m
DH	0007514	034E0273	0.68818	0.00012	0.00067 m
DH	0007515	0006105	0.74172	-0.00012	0.00067 m
DH	0007515	0007514	-0.18614	0.00014	0.00073 m
DH	0007519	034F0345	-0.87104	0.00004	0.00074 m
DH	0007520	034F0540	-1.33163	0.00013	0.00055 m
DH	0007528	0009903	5.66886	-0.00006	0.00046 m
DH	0007528	0112450	-1.02344	-0.00006	0.00062 m
DH	0007536	0108150	0.74944	0.00006	0.00053 m
DH	0007542	0009012	-0.20099	0.00009	0.00050 m
DH	0007576	0119250	-0.86860	-0.00000	0.00060 m
DH	0007801	0007542	0.17394	0.00006	0.00039 m
DH	0007801	0107251	-2.88042	0.00012	0.00070 m
DH	0007809	034F0564	-0.16708	0.00008	0.00055 m
DH	0007811	0009012	-1.96904	-0.00016	0.00078 m
DH	0008055	0100501	0.12565	0.00005	0.00021 m
DH	0009001	0136101	1.63589	-0.00029	0.00072 m
DH	0009002	034F0545	1.31645	-0.00035	0.00060 m
DH	0009004	0009010	2.11755	0.00015	0.00052 m
DH	0009005	0009004	0.22928	0.00002	0.00053 m
DH	0009006	0001001	0.72294	-0.00004	0.00043 m
DH	0009006	034E0273	0.53358	0.00002	0.00041 m
DH	0009006	034E0273	0.53358	0.00052	0.00041 m
DH	0009007	034F0547	0.71068	0.00012	0.00060 m
DH	0009008	034F0386	-5.22228	-0.00032	0.00056 m
DH	0009008	034F0545	-5.01566	0.00006	0.00056 m
DH	0009009	0009007	-3.07859	0.00009	0.00050 m
DH	0009009	0009008	0.63403	-0.00023	0.00055 m
DH	0009009	034F0387	-2.14698	-0.00022	0.00036 m
DH	0009009	034F0387	-2.14698	0.00028	0.00036 m
DH	0009013	034F0387	3.57892	-0.00012	0.00063 m
DH	0009901	0109150	0.62958	-0.00008	0.00045 m
DH	0009901	0109550	-0.66000	0.00010	0.00048 m
DH	0009902	0111150	-0.35299	-0.00001	0.00024 m
DH	0009903	0118450	-6.78687	-0.00013	0.00068 m
DH	000A2890	0001001	0.92309	0.00001	0.00025 m
DH	000A2890	034E0286	0.96750	-0.00000	0.00016 m
DH	000A2891	0009009	-0.31616	0.00006	0.00034 m
DH	000A3522	034F0548	-2.44598	-0.00002	0.00070 m
DH	0101504	0005655	0.30066	-0.00016	0.00026 m
DH	0102950	0104150	-0.03076	-0.00004	0.00050 m
DH	0104601	0005213	-1.00378	0.00018	0.00064 m
DH	0106450	0104601	-0.40477	0.00017	0.00062 m
DH	0106750	0106450	0.06544	0.00006	0.00054 m
DH	0107150	0007801	2.18456	0.00014	0.00050 m
DH	0107250	0107251	-0.58640	0.00000	0.00029 m
DH	0107251	0106450	0.05112	0.00008	0.00056 m
DH	0107450	0107250	-0.40820	0.00000	0.00037 m
DH	0107851	0007536	-0.34835	-0.00005	0.00050 m
DH	0108150	0106750	-1.46536	0.00006	0.00057 m
DH	0108450	0007536	-1.25558	0.00008	0.00045 m
DH	0109150	0110250	-0.07520	-0.00020	0.00067 m
DH	0109550	0104150	-0.41919	0.00009	0.00045 m
DH	0109550	0113250	0.30860	0.00000	0.00057 m
DH	0110250	0007528	1.86638	-0.00008	0.00045 m
DH	0111150	0215150	0.39362	-0.00002	0.00040 m

DH	0112450	0009902	0.56788	-0.00008	0.00072	m
DH	0115350	0116450	0.05104	-0.00004	0.00043	m
DH	0115350	034E0165	0.73225	0.00005	0.00048	m
DH	0116450	034E0321	0.69514	-0.00014	0.00076	m
DH	0118450	0118850	-0.70623	-0.00007	0.00051	m
DH	0119150	0117750	0.01357	-0.00007	0.00053	m
DH	0119150	0119450	-0.44711	0.00011	0.00069	m
DH	0119250	0113250	0.62060	-0.00000	0.00071	m
DH	0119450	0118850	0.40055	0.00005	0.00045	m
DH	0120550	0107450	-0.39051	0.00001	0.00045	m
DH	0121601	0123001	0.05776	-0.00016	0.00060	m
DH	0122350	0131901	0.81514	0.00006	0.00080	m
DH	0122350	0215150	-0.94948	-0.00002	0.00053	m
DH	0123001	0009001	0.30115	-0.00015	0.00060	m
DH	0123001	0123450	0.74822	-0.00002	0.00060	m
DH	0123450	0123801	1.00131	-0.00001	0.00050	m
DH	0123801	0124101	1.13720	0.00030	0.00063	m
DH	0123801	0126701	-0.29723	-0.00017	0.00047	m
DH	0124101	0007519	1.25665	0.00035	0.00067	m
DH	0127501	0127901	-0.04478	-0.00002	0.00049	m
DH	0127501	0129401	-0.57951	0.00051	0.00061	m
DH	0127901	0136801	0.63494	-0.00004	0.00063	m
DH	0128701	0127501	-0.45355	0.00035	0.00058	m
DH	0128701	034F0329	0.73661	-0.00021	0.00047	m
DH	0129401	034F0599	-0.00658	0.00028	0.00049	m
DH	0129401	034F0559	0.38137	0.00003	0.00056	m
DH	0130001	034F0558	0.04497	-0.00007	0.00047	m
DH	0131901	0132101	0.54078	0.00002	0.00053	m
DH	0132401	0130001	0.36416	-0.00006	0.00074	m
DH	0132401	0132101	-0.75978	-0.00002	0.00052	m
DH	0134501	0134850	-0.57261	0.00001	0.00055	m
DH	0134850	034F0511	-0.58311	0.00001	0.00054	m
DH	0135001	034F0064	-0.43382	0.00002	0.00075	m
DH	0135601	0118850	-0.54511	0.00001	0.00053	m
DH	0136101	0126701	-0.48474	0.00034	0.00061	m
DH	0136801	0007532	1.05431	-0.00021	0.00058	m
DH	0136801	034F0560	-0.35115	0.00015	0.00054	m
DH	0137901	0007532	1.48729	0.00011	0.00065	m
DH	0138601	0138701	0.03602	-0.00002	0.00042	m
DH	0138701	034F0558	0.20273	-0.00003	0.00055	m
DH	0141701	0142001	0.20157	0.00003	0.00051	m
DH	0141701	034F0267	-0.17985	-0.00005	0.00061	m
DH	0142601	0009012	-1.46254	-0.00006	0.00066	m
DH	0201351	0108450	-1.51455	0.00015	0.00057	m
DH	0201351	0120550	-2.08661	0.00001	0.00064	m
DH	0201351	0121601	-0.04178	-0.00012	0.00054	m
DH	0215150	0107851	-0.47996	-0.00004	0.00044	m
DH	034E0165	0117750	0.89118	0.00022	0.00092	m
DH	034E0185	0009006	-0.91755	-0.00005	0.00048	m
DH	034E0273	0007576	0.48270	-0.00000	0.00086	m
DH	034E0273	0009006	-0.53358	0.00108	0.00041	m
DH	034E0286	034E0273	-0.23377	-0.00003	0.00040	m
DH	034E0321	034E0185	0.01846	-0.00006	0.00049	m
DH	034F0040	034F0551	-0.41985	-0.00015	0.00048	m
DH	034F0047	034F0552	-1.46399	0.00009	0.00061	m
DH	034F0047	034F0555	-1.34665	-0.00045	0.00075	m
DH	034F0048	0009009	4.20070	0.00000	0.00071	m
DH	034F0048	034F0312	-0.84642	-0.00018	0.00061	m
DH	034F0048	034F0549	-0.07672	0.00002	0.00044	m
DH	034F0054	034F0537	0.79684	-0.00004	0.00071	m
DH	034F0054	034F0597	-0.78135	0.00005	0.00073	m
DH	034F0062	034F0249	-0.59493	-0.00007	0.00054	m
DH	034F0062	034F0572	-0.80049	0.00009	0.00058	m
DH	034F0064	0135601	-1.21582	0.00002	0.00073	m
DH	034F0164	034F0165	0.30227	0.00003	0.00048	m
DH	034F0165	034F0593	0.74415	0.00005	0.00064	m
DH	034F0174	034F0249	-0.28442	0.00002	0.00041	m
DH	034F0183	034F0539	0.99649	-0.00009	0.00076	m
DH	034F0217	034F0544	0.07482	0.00028	0.00053	m
DH	034F0226	034F0554	1.12531	0.00029	0.00063	m
DH	034F0233	034F0226	-1.10455	0.00015	0.00067	m
DH	034F0267	0142601	-0.21798	-0.00002	0.00044	m
DH	034F0298	0132401	0.35331	-0.00011	0.00076	m
DH	034F0298	0134501	-0.54582	0.00002	0.00070	m
DH	034F0298	034F0556	0.07605	0.00025	0.00078	m
DH	034F0298	034F0598	0.87212	-0.00012	0.00069	m

DH	034F0312	034F0047	-1.85740	-0.00020	0.00062 m
DH	034F0325	0007809	0.38651	0.00019	0.00083 m
DH	034F0325	034F0562	-1.12603	-0.00007	0.00052 m
DH	034F0345	0142001	-1.84474	-0.00006	0.00068 m
DH	034F0359	034F0579	1.60626	0.00014	0.00084 m
DH	034F0359	034F0594	1.23676	-0.00036	0.00077 m
DH	034F0385	0007532	-1.22564	0.00004	0.00036 m
DH	034F0385	0009013	-0.68194	-0.00016	0.00069 m
DH	034F0386	0009002	-1.10983	-0.00037	0.00061 m
DH	034F0386	034F0385	-0.45572	0.00002	0.00065 m
DH	034F0387	0002001	-0.33325	0.00005	0.00031 m
DH	034F0393	034F0583	0.77118	0.00002	0.00043 m
DH	034F0400	034F0576	1.00483	-0.00003	0.00055 m
DH	034F0436	0003417	0.75126	-0.00026	0.00064 m
DH	034F0478	0009010	2.92238	-0.00018	0.00055 m
DH	034F0478	034F0582	1.08841	0.00019	0.00057 m
DH	034F0511	0135001	-0.22490	0.00000	0.00036 m
DH	034F0516	0107150	-0.27432	0.00032	0.00070 m
DH	034F0516	034F0436	-3.05445	-0.00015	0.00050 m
DH	034F0533	0007519	-0.40743	-0.00037	0.00071 m
DH	034F0533	0007520	0.71192	0.00038	0.00072 m
DH	034F0534	034F0536	-0.82092	0.00002	0.00059 m
DH	034F0535	034F0174	2.07885	0.00005	0.00065 m
DH	034F0536	034F0535	0.77776	0.00004	0.00062 m
DH	034F0536	034F0553	0.73023	-0.00003	0.00063 m
DH	034F0537	034F0548	-0.14946	-0.00004	0.00070 m
DH	034F0538	034F0548	1.45027	0.00003	0.00055 m
DH	034F0540	034F0329	-0.24255	0.00015	0.00058 m
DH	034F0541	034F0400	-0.16584	-0.00006	0.00070 m
DH	034F0541	034F0538	0.28515	0.00005	0.00069 m
DH	034F0542	034F0539	-1.40478	-0.00002	0.00067 m
DH	034F0543	0007520	0.34746	-0.00016	0.00072 m
DH	034F0544	034F0545	-0.02097	0.00027	0.00053 m
DH	034F0545	034F0546	1.50035	-0.00015	0.00070 m
DH	034F0545	034F0565	-1.63655	0.00025	0.00062 m
DH	034F0547	034F0546	-0.51336	0.00016	0.00066 m
DH	034F0549	0009005	0.61378	0.00002	0.00049 m
DH	034F0550	0009004	0.06688	0.00012	0.00048 m
DH	034F0550	034F0040	0.07751	-0.00011	0.00047 m
DH	034F0551	034F0583	0.64673	-0.00023	0.00057 m
DH	034F0552	034F0598	-0.41779	0.00019	0.00083 m
DH	034F0553	034F0546	-0.18406	-0.00004	0.00073 m
DH	034F0554	034F0555	-0.17084	0.00034	0.00067 m
DH	034F0556	034F0226	0.37674	0.00026	0.00079 m
DH	034F0557	0137901	0.00796	0.00004	0.00045 m
DH	034F0557	0138601	-1.36986	-0.00004	0.00056 m
DH	034F0558	034F0559	0.78375	-0.00015	0.00052 m
DH	034F0560	034F0559	-0.43716	0.00006	0.00041 m
DH	034F0560	034F0561	0.00907	0.00003	0.00054 m
DH	034F0561	034F0557	-0.09886	0.00006	0.00065 m
DH	034F0562	034F0596	-0.54919	-0.00011	0.00065 m
DH	034F0563	0007811	-1.57770	-0.00010	0.00061 m
DH	034F0564	034F0345	-1.24559	-0.00011	0.00072 m
DH	034F0565	034F0329	-0.70575	0.00015	0.00050 m
DH	034F0566	034F0564	-0.16236	-0.00024	0.00072 m
DH	034F0567	034F0566	1.68311	-0.00031	0.00080 m
DH	034F0568	034F0567	-1.40038	-0.00022	0.00069 m
DH	034F0569	034F0568	-3.03845	-0.00025	0.00073 m
DH	034F0569	034F0570	0.66648	-0.00008	0.00055 m
DH	034F0570	034F0571	0.82557	-0.00007	0.00053 m
DH	034F0571	034F0572	0.42361	-0.00011	0.00065 m
DH	034F0573	034F0164	1.19535	0.00005	0.00065 m
DH	034F0573	034F0397	-1.34102	-0.00008	0.00082 m
DH	034F0574	034F0397	0.00942	0.00008	0.00082 m
DH	034F0575	034F0574	-1.82063	0.00003	0.00049 m
DH	034F0576	034F0542	-0.64969	-0.00001	0.00053 m
DH	034F0576	034F0575	0.85264	0.00006	0.00075 m
DH	034F0577	034F0576	1.67095	0.00015	0.00086 m
DH	034F0578	034F0577	1.42360	0.00010	0.00072 m
DH	034F0578	034F0579	-0.93249	-0.00011	0.00078 m
DH	034F0580	0009011	-1.77543	0.00023	0.00079 m
DH	034F0580	034F0359	-0.48658	-0.00022	0.00078 m
DH	034F0581	0009011	-0.14613	-0.00017	0.00070 m
DH	034F0581	034F0233	0.45173	0.00017	0.00071 m
DH	034F0582	034F0583	-0.04607	0.00027	0.00065 m
DH	034F0584	034F0217	-0.72039	0.00059	0.00071 m

DH	034F0584	034F0543	-1.78212	-0.00008	0.00057	m
DH	034F0584	034F0569	0.73863	-0.00023	0.00056	m
DH	034F0585	034F0054	-5.02801	0.00001	0.00070	m
DH	034F0585	034F0534	-6.10680	-0.00000	0.00063	m
DH	034F0586	034F0183	1.05735	-0.00005	0.00062	m
DH	034F0586	034F0587	0.40182	-0.00012	0.00053	m
DH	034F0587	034F0048	1.28258	-0.00018	0.00063	m
DH	034F0588	0009007	-1.20140	-0.00000	0.00029	m
DH	034F0588	034F0534	-0.72933	0.00003	0.00067	m
DH	034F0589	000A3522	-0.66698	-0.00002	0.00076	m
DH	034F0590	034F0589	0.18403	-0.00013	0.00090	m
DH	034F0591	034F0249	-0.10153	0.00013	0.00091	m
DH	034F0591	034F0590	2.80230	-0.00010	0.00083	m
DH	034F0592	034F0589	1.34720	0.00010	0.00092	m
DH	034F0593	034F0592	0.03796	0.00004	0.00064	m
DH	034F0594	034F0586	0.28823	-0.00013	0.00050	m
DH	034F0595	0101504	-0.08116	-0.00034	0.00035	m
DH	034F0595	0102950	1.23330	-0.00010	0.00075	m
DH	034F0596	034F0563	0.28912	-0.00012	0.00067	m
DH	034F0597	034F0393	-1.65894	0.00004	0.00065	m
DH	9990552	034F0040	-0.11114	-0.00006	0.00056	m
DH	9990552	034F0539	-0.51866	0.00006	0.00059	m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	0002001	000A2891	0.00346 m	39	5.2	0.35
DH	0003417	0005213	0.00753 m	4	19.6	-0.97
DH	0003550	0003912	0.00260 m	49	4.2	0.67
DH	0003550	0005403	0.00348 m	12	11.1	1.90
DH	0003550	0100501	0.00261 m	22	7.9	-0.57
DH	0003550	034F0595	0.00342 m	39	5.2	-1.99
DH	0003912	0008055	0.00261 m	19	8.6	0.57
DH	0005213	0003912	0.00915 m	5	18.3	-0.35
DH	0005400	0005403	0.00310 m	12	11.3	0.07
DH	0005401	0005400	0.00310 m	7	15.0	0.07
DH	0005403	0005405	0.00284 m	18	8.9	1.61
DH	0005405	0005656	0.00284 m	24	7.3	1.61
DH	0005410	0005401	0.00310 m	18	9.0	0.07
DH	0005655	0005656	0.00284 m	9	13.1	-1.61
DH	0005655	0005668	0.00310 m	20	8.3	0.07
DH	0005668	0005410	0.00310 m	14	10.4	0.07
DH	0006105	0104150	0.00800 m	6	16.4	-0.42
DH	034F0599	0130001	0.00443 m	14	10.0	-0.18
DH	034F0599	0136101	0.00691 m	20	8.4	1.73
DH	0007514	034E0273	0.00800 m	14	10.2	0.42
DH	0007515	0006105	0.00800 m	14	10.2	-0.42
DH	0007515	0007514	0.00800 m	17	9.0	0.42
DH	0007519	034F0345	0.00752 m	21	8.0	0.10
DH	0007520	034F0540	0.00645 m	14	10.1	0.56
DH	0007528	0009903	0.00823 m	6	16.8	-0.50
DH	0007528	0112450	0.00813 m	11	11.5	-0.26
DH	0007536	0108150	0.00632 m	14	10.3	0.26
DH	0007542	0009012	0.00874 m	6	16.6	0.74
DH	0007576	0119250	0.00816 m	10	12.2	-0.01
DH	0007801	0007542	0.00874 m	4	21.6	0.74
DH	0007801	0107251	0.00653 m	27	6.8	0.28
DH	0007809	034F0564	0.00939 m	6	15.9	0.54
DH	0007811	0009012	0.00939 m	13	10.5	-0.54
DH	0008055	0100501	0.00261 m	13	10.8	0.57
DH	0009001	0136101	0.00625 m	36	5.6	-0.53
DH	0009002	034F0545	0.00540 m	30	6.4	-0.89
DH	0009004	0009010	0.00653 m	13	10.9	0.78
DH	0009005	0009004	0.00672 m	12	11.1	0.12
DH	0009006	0001001	0.00377 m	34	5.8	-0.12
DH	0009006	034E0273	0.00444 m	82	1.9	0.02
DH	0009006	034E0273	0.00360 m	67	2.9	0.90
DH	0009007	034F0547	0.00596 m	22	7.7	0.37
DH	0009008	034F0386	0.00482 m	35	5.6	-0.77
DH	0009008	034F0545	0.00469 m	44	4.6	0.13
DH	0009009	0009007	0.00542 m	18	8.8	0.40
DH	0009009	0009008	0.00497 m	30	6.4	-0.66
DH	0009009	034F0387	0.00357 m	78	2.2	-0.33
DH	0009009	034F0387	0.00297 m	53	3.9	0.74
DH	0009013	034F0387	0.00617 m	23	7.5	-0.36

DH	0009901	0109150	0.00801 m	6	17.0	-0.74
DH	0009901	0109550	0.00801 m	7	15.5	0.74
DH	0009902	0111150	0.00813 m	2	33.2	-0.26
DH	0009903	0118450	0.00823 m	13	10.6	-0.50
DH	000A2890	0001001	0.00377 m	8	13.6	0.12
DH	000A2890	034E0286	0.00377 m	3	23.0	-0.12
DH	000A2891	0009009	0.00346 m	21	7.9	0.35
DH	000A3522	034F0548	0.00861 m	13	10.8	-0.06
DH	0101504	0005655	0.00348 m	10	12.2	-1.90
DH	0102950	0104150	0.00915 m	5	17.3	-0.35
DH	0104601	0005213	0.00683 m	18	8.8	0.61
DH	0106450	0104601	0.00683 m	17	9.2	0.61
DH	0106750	0106450	0.00632 m	14	10.1	0.26
DH	0107150	0007801	0.00753 m	8	13.8	0.97
DH	0107250	0107251	0.00630 m	4	20.9	0.04
DH	0107251	0106450	0.00557 m	22	7.7	0.27
DH	0107450	0107250	0.00630 m	6	16.1	0.04
DH	0107851	0007536	0.00709 m	9	12.9	-0.34
DH	0108150	0106750	0.00632 m	16	9.3	0.26
DH	0108450	0007536	0.00599 m	11	11.9	0.53
DH	0109150	0110250	0.00801 m	14	10.3	-0.74
DH	0109550	0104150	0.00651 m	9	13.1	0.60
DH	0109550	0113250	0.00816 m	9	12.9	0.01
DH	0110250	0007528	0.00801 m	6	16.8	-0.74
DH	0111150	0215150	0.00813 m	4	19.6	-0.26
DH	0112450	0009902	0.00813 m	16	9.6	-0.26
DH	0115350	0116450	0.01054 m	3	23.7	-0.57
DH	0115350	034E0165	0.01054 m	4	21.1	0.57
DH	0116450	034E0321	0.01054 m	10	12.4	-0.57
DH	0118450	0118850	0.00823 m	7	15.0	-0.50
DH	0119150	0117750	0.01054 m	5	18.9	-0.57
DH	0119150	0119450	0.01054 m	8	14.1	0.57
DH	0119250	0113250	0.00816 m	15	9.8	-0.01
DH	0119450	0118850	0.01054 m	3	22.5	0.57
DH	0120550	0107450	0.00630 m	10	12.6	0.04
DH	0121601	0123001	0.00750 m	13	10.9	-0.71
DH	0122350	0131901	0.00797 m	22	7.7	0.13
DH	0122350	0215150	0.00797 m	8	13.7	-0.13
DH	0123001	0009001	0.00625 m	19	8.5	-0.53
DH	0123001	0123450	0.00597 m	23	7.6	-0.06
DH	0123450	0123801	0.00597 m	14	10.3	-0.06
DH	0123801	0124101	0.00733 m	15	9.9	1.14
DH	0123801	0126701	0.00582 m	13	10.9	-0.96
DH	0124101	0007519	0.00733 m	17	9.0	1.14
DH	0127501	0127901	0.00556 m	16	9.5	-0.10
DH	0127501	0129401	0.00535 m	33	5.9	1.19
DH	0127901	0136801	0.00556 m	32	6.0	-0.10
DH	0128701	0127501	0.00623 m	18	8.8	1.28
DH	0128701	034F0329	0.00623 m	11	11.8	-1.28
DH	0129401	034F0599	0.00463 m	26	7.0	0.97
DH	0129401	034F0559	0.00462 m	45	4.6	0.07
DH	0130001	034F0558	0.00475 m	21	8.0	-0.29
DH	0131901	0132101	0.00797 m	8	13.7	0.13
DH	0132401	0130001	0.00695 m	26	7.0	-0.14
DH	0132401	0132101	0.00797 m	8	14.1	-0.13
DH	0134501	0134850	0.01008 m	5	17.2	0.07
DH	0134850	034F0511	0.01008 m	5	17.7	0.07
DH	0135001	034F0064	0.01008 m	11	12.0	0.07
DH	0135601	0118850	0.01008 m	5	18.0	0.07
DH	0136101	0126701	0.00582 m	26	7.1	0.96
DH	0136801	0007532	0.00518 m	31	6.2	-0.55
DH	0136801	034F0560	0.00485 m	30	6.3	0.43
DH	0137901	0007532	0.00580 m	31	6.2	0.24
DH	0138601	0138701	0.00571 m	10	12.3	-0.12
DH	0138701	034F0558	0.00571 m	19	8.4	-0.12
DH	0141701	0142001	0.00807 m	7	14.8	0.22
DH	0141701	034F0267	0.00807 m	11	11.9	-0.22
DH	0142601	0009012	0.00807 m	13	10.7	-0.22
DH	0201351	0108450	0.00599 m	19	8.6	0.53
DH	0201351	0120550	0.00630 m	23	7.6	0.04
DH	0201351	0121601	0.00750 m	10	12.6	-0.71
DH	0215150	0107851	0.00709 m	7	15.1	-0.34
DH	034E0165	0117750	0.01054 m	16	9.6	0.57
DH	034E0185	0009006	0.01054 m	4	21.0	-0.57
DH	034E0273	0007576	0.00816 m	25	7.1	-0.01
DH	034E0273	0009006	0.00444 m	82	1.9	1.22

DH	034E0286	034E0273	0.00377 m	26	6.9	-0.12
DH	034E0321	034E0185	0.01054 m	4	20.6	-0.57
DH	034F0040	034F0551	0.00590 m	13	10.8	-0.82
DH	034F0047	034F0552	0.00781 m	12	11.2	0.39
DH	034F0047	034F0555	0.00788 m	19	8.5	-1.23
DH	034F0048	0009009	0.00657 m	27	6.7	0.00
DH	034F0048	034F0312	0.00769 m	12	11.1	-0.81
DH	034F0048	034F0549	0.00672 m	8	13.9	0.12
DH	034F0054	034F0537	0.00799 m	16	9.5	-0.14
DH	034F0054	034F0597	0.00783 m	18	8.7	0.15
DH	034F0062	034F0249	0.00863 m	7	14.9	-0.48
DH	034F0062	034F0572	0.00863 m	9	13.5	0.48
DH	034F0064	0135601	0.01008 m	10	12.5	0.07
DH	034F0164	034F0165	0.01078 m	4	21.5	0.27
DH	034F0165	034F0593	0.01078 m	6	15.7	0.27
DH	034F0174	034F0249	0.00773 m	5	17.9	0.18
DH	034F0183	034F0539	0.00698 m	28	6.6	-0.19
DH	034F0217	034F0544	0.00671 m	12	11.1	1.40
DH	034F0226	034F0554	0.00788 m	12	10.9	1.23
DH	034F0233	034F0226	0.00992 m	9	13.5	0.75
DH	034F0267	0142601	0.00807 m	5	17.5	-0.22
DH	034F0298	0132401	0.00738 m	24	7.4	-0.27
DH	034F0298	0134501	0.01008 m	9	13.0	0.07
DH	034F0298	034F0556	0.00811 m	20	8.3	0.65
DH	034F0298	034F0598	0.00781 m	16	9.4	-0.39
DH	034F0312	034F0047	0.00769 m	13	10.7	-0.81
DH	034F0325	0007809	0.00939 m	16	9.6	0.54
DH	034F0325	034F0562	0.00939 m	6	16.9	-0.54
DH	034F0345	0142001	0.00807 m	14	10.2	-0.22
DH	034F0359	034F0579	0.00929 m	17	9.2	0.37
DH	034F0359	034F0594	0.00783 m	21	8.0	-0.90
DH	034F0385	0007532	0.00625 m	6	16.4	0.40
DH	034F0385	0009013	0.00617 m	31	6.2	-0.36
DH	034F0386	0009002	0.00540 m	32	6.0	-0.89
DH	034F0386	034F0385	0.00564 m	35	5.6	0.04
DH	034F0387	0002001	0.00346 m	16	9.5	0.35
DH	034F0393	034F0583	0.00783 m	5	17.4	0.15
DH	034F0400	034F0576	0.00812 m	9	13.5	-0.19
DH	034F0436	0003417	0.00753 m	15	10.0	-0.97
DH	034F0478	0009010	0.00653 m	14	10.1	-0.78
DH	034F0478	034F0582	0.00653 m	15	9.7	0.78
DH	034F0511	0135001	0.01008 m	2	27.2	0.07
DH	034F0516	0107150	0.00753 m	18	8.8	0.97
DH	034F0516	034F0436	0.00753 m	8	13.7	-0.97
DH	034F0533	0007519	0.00750 m	19	8.5	-1.06
DH	034F0533	0007520	0.00750 m	20	8.3	1.06
DH	034F0534	034F0536	0.00608 m	20	8.3	0.06
DH	034F0535	034F0174	0.00773 m	14	10.3	0.18
DH	034F0536	034F0535	0.00773 m	13	10.9	0.18
DH	034F0536	034F0553	0.00664 m	19	8.5	-0.09
DH	034F0537	034F0548	0.00799 m	16	9.6	-0.14
DH	034F0538	034F0548	0.00812 m	8	13.6	0.19
DH	034F0540	034F0329	0.00645 m	17	9.2	0.56
DH	034F0541	034F0400	0.00812 m	15	9.8	-0.19
DH	034F0541	034F0538	0.00812 m	14	10.1	0.19
DH	034F0542	034F0539	0.00731 m	17	9.1	-0.07
DH	034F0543	0007520	0.00677 m	26	6.9	-0.37
DH	034F0544	034F0545	0.00671 m	12	11.2	1.40
DH	034F0545	034F0546	0.00605 m	36	5.5	-0.29
DH	034F0545	034F0565	0.00587 m	25	7.1	0.70
DH	034F0547	034F0546	0.00596 m	30	6.3	0.37
DH	034F0549	0009005	0.00672 m	10	12.3	0.12
DH	034F0550	0009004	0.00550 m	16	9.6	0.56
DH	034F0550	034F0040	0.00550 m	15	10.0	-0.56
DH	034F0551	034F0583	0.00590 m	20	8.3	-0.82
DH	034F0552	034F0598	0.00781 m	26	7.0	0.39
DH	034F0553	034F0546	0.00664 m	29	6.4	-0.09
DH	034F0554	034F0555	0.00788 m	15	10.0	1.23
DH	034F0556	034F0226	0.00811 m	20	8.2	0.65
DH	034F0557	0137901	0.00580 m	12	11.4	0.24
DH	034F0557	0138601	0.00571 m	21	8.1	-0.12
DH	034F0558	034F0559	0.00441 m	37	5.4	-0.37
DH	034F0560	034F0559	0.00462 m	16	9.6	0.32
DH	034F0560	034F0561	0.00555 m	20	8.3	0.11
DH	034F0561	034F0557	0.00555 m	37	5.4	0.11
DH	034F0562	034F0596	0.00939 m	9	13.1	-0.54

DH	034F0563	0007811	0.00939 m	8	14.1	-0.54
DH	034F0564	034F0345	0.00738 m	20	8.3	-0.31
DH	034F0565	034F0329	0.00587 m	15	9.9	0.70
DH	034F0566	034F0564	0.00921 m	12	11.3	-0.91
DH	034F0567	034F0566	0.00921 m	15	9.7	-0.91
DH	034F0568	034F0567	0.00921 m	11	11.9	-0.91
DH	034F0569	034F0568	0.00921 m	12	11.0	-0.91
DH	034F0569	034F0570	0.00863 m	8	14.5	-0.48
DH	034F0570	034F0571	0.00863 m	7	15.3	-0.48
DH	034F0571	034F0572	0.00863 m	11	11.7	-0.48
DH	034F0573	034F0164	0.01078 m	7	15.4	0.27
DH	034F0573	034F0397	0.01078 m	11	11.7	-0.27
DH	034F0574	034F0397	0.01078 m	11	11.7	0.27
DH	034F0575	034F0574	0.01078 m	4	21.1	0.27
DH	034F0576	034F0542	0.00731 m	10	12.4	-0.07
DH	034F0576	034F0575	0.01078 m	9	13.1	0.27
DH	034F0577	034F0576	0.00929 m	18	8.8	0.37
DH	034F0578	034F0577	0.00929 m	12	11.4	0.37
DH	034F0578	034F0579	0.00929 m	14	10.3	-0.37
DH	034F0580	0009011	0.00992 m	12	10.9	0.75
DH	034F0580	034F0359	0.00992 m	12	11.1	-0.75
DH	034F0581	0009011	0.00992 m	10	12.7	-0.75
DH	034F0581	034F0233	0.00992 m	10	12.7	0.75
DH	034F0582	034F0583	0.00653 m	22	7.9	0.78
DH	034F0584	034F0217	0.00671 m	26	7.0	1.40
DH	034F0584	034F0543	0.00677 m	14	10.3	-0.37
DH	034F0584	034F0569	0.00707 m	12	11.1	-1.09
DH	034F0585	034F0054	0.00758 m	18	8.9	0.02
DH	034F0585	034F0534	0.00758 m	14	10.4	-0.02
DH	034F0586	034F0183	0.00698 m	16	9.4	-0.19
DH	034F0586	034F0587	0.00662 m	13	10.8	-0.58
DH	034F0587	034F0048	0.00662 m	19	8.5	-0.58
DH	034F0588	0009007	0.00596 m	4	19.3	-0.07
DH	034F0588	034F0534	0.00596 m	32	6.1	0.07
DH	034F0589	000A3522	0.00861 m	16	9.5	-0.06
DH	034F0590	034F0589	0.01002 m	17	9.2	-0.32
DH	034F0591	034F0249	0.01002 m	17	9.2	0.32
DH	034F0591	034F0590	0.01002 m	13	10.5	-0.32
DH	034F0592	034F0589	0.01078 m	15	10.0	0.27
DH	034F0593	034F0592	0.01078 m	6	15.8	0.27
DH	034F0594	034F0586	0.00783 m	8	14.4	-0.90
DH	034F0595	0101504	0.00348 m	21	7.9	-1.90
DH	034F0595	0102950	0.00915 m	13	10.6	-0.35
DH	034F0596	034F0563	0.00939 m	10	12.5	-0.54
DH	034F0597	034F0393	0.00783 m	13	10.5	0.15
DH	9990552	034F0040	0.00683 m	13	10.6	-0.25
DH	9990552	034F0539	0.00683 m	15	9.9	0.25

[Einde file]

Bijlage 5: Differentiestaat

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
0003417 3416	okt. 02	19,879							19,858	-21	19,856	-2 -23	19,853	-3 -26
0003550 LK1	okt. 76	19,214	18,789	-425	18,773	-16 -441	18,764	-9 -450	18,755	-9 -459	18,747	-8 -467	18,738	-9 -476
0003912 3912	okt. 05	18,417			18,395	-21			18,384	-33	18,378	-6 -39	18,371	-7 -46
0005213 DE	okt. 76	19,967											19,828	-139
0005400 H.126	okt. 86	19,378											19,021	-357
0005401 C	okt. 63	19,327											18,714	-613
0005403 AU	okt. 86	19,283	18,915	-368	18,895	-20 -388	18,884	-11 -399	18,874	-10 -409	18,864	-9 -418	18,853	-11 -430
0005405 5405	okt. 97	19,077	18,903	-174	18,879	-24 -198	18,866	-13 -211	18,853	-12 -224	18,842	-12 -235	18,828	-13 -249
0005410 5410	okt. 97	19,091	18,838	-253	18,804	-34 -287	18,786	-19 -305	18,768	-18 -323	18,751	-17 -340	18,734	-17 -357
0005655 AR c.r.	okt. 62	19,730	18,765	-965	18,727	-38 -1003	18,706	-21 -1024	18,686	-20 -1044	18,667	-18 -1063	18,647	-20 -1083
0005656 AS c.r.	okt. 63	19,730	18,773	-957	18,737	-36 -993	18,716	-20 -1014	18,697	-19 -1033	18,679	-18 -1051	18,660	-19 -1070
0005668 5668	okt. 97	18,417	18,126	-291	18,086	-40 -331	18,063	-23 -354	18,041	-22 -376	18,020	-21 -397	18,000	-21 -417
0006105 MAST 19.A	okt. 82	20,381											20,363	-19
0007514 HSMST16	okt. 92	19,394											19,434	40
0007515 HSMST18	okt. 92	19,620											19,621	1
0007519 7519	okt. 92	28,808											28,817	9
0007520 7520	okt. 92	29,921											29,936	15
0007528 7528	okt. 95	23,127	23,133	5	23,132	-1 4	23,131	-1 3	23,130	0 3	23,131	1 4	23,130	-1 2
0007532 7532	okt. 98	28,814											28,816	2
0007536 7536	okt. 01	21,881	21,883	3	21,887	3 6	21,887	0 6	21,887	0 6	21,887	0 6	21,887	0 6
0007542 7542	febr.07	24,239	24,239	0	24,240	2 2	24,239	-1 1	24,238	-1 0	24,240	2 1	24,240	0 2
0007576 7576	febr.07	20,605	20,605	0	20,605	0 0	20,605	0 0	20,605	1 0	20,607	1 2	20,605	-1 0
0007801 BZ	okt. 81	24,064											24,066	2

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
0007809	okt. 05	29,356	29,355	0									29,358	3
0007811	okt. 05	26,007	26,007	0									26,008	1
0008055 8055	okt. 02	19,406	19,389	-17	19,382	-8 -24	19,379	-3 -27	19,375	-4 -31	19,372	-3 -34	19,367	-4 -39
0009001	dec.12	24,974											24,974	
0009002	dec.12	29,388											29,388	
0009004	dec.12	31,651											31,651	
0009005	dec.12	31,422											31,422	
0009006	dec.12	19,589											19,589	
0009007	dec.12	32,007											32,007	
0009008	dec.12	35,720											35,720	
0009009	dec.12	35,086											35,086	
0009010	dec.12	33,769											33,769	
0009011	dec.12	26,387											26,387	
0009012	dec.12	24,039											24,039	
0009013	dec.12	29,360											29,360	
0100501 B5.1	okt. 55	19,989	19,521	-468	19,512	-9 -477	19,507	-5 -482	19,503	-4 -486	19,498	-5 -491	19,493	-5 -496
0101504 101504	okt. 02	18,613	18,487	-126	18,442	-45 -171	18,416	-26 -198	18,393	-23 -220	18,371	-23 -243	18,347	-24 -267
0102950 B29.2	okt. 02	19,701	19,682	-19	19,675	-7 -26	19,671	-4 -29	19,668	-3 -33	19,665	-3 -35	19,661	-4 -40
0104150 B41.2	okt. 01	19,641											19,630	-11
0104601 B46.3	okt. 64	20,910	20,836	-75	20,834	-2 -76	20,833	-1 -77	20,833	-1 -77	20,833	0 -77	20,832	-1 -78
0106450 B64	febr.07	21,244	21,244	0	21,241	-3 -3	21,239	-2 -5	21,238	-1 -5	21,238	-1 -6	21,237	-1 -7
0106750 B67	okt. 01	21,171	21,172	1	21,172	0 1	21,171	-1 0	21,172	1 0	21,172	0 1	21,171	-1 0
0107150 B71	okt. 02	21,943	21,912	-31	21,903	-9 -40	21,896	-7 -47	21,890	-6 -52	21,886	-4 -56	21,882	-5 -61

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
0107250 B72	okt. 03	21,775	21,774	-1	21,773	0 -2	21,771	-2 -3	21,772	0 -3	21,772	0 -3	21,772	0 -3
0107251 107251	okt. 03	21,192	21,189	-3	21,188	-2 -4	21,186	-2 -6	21,186	0 -6	21,185	0 -7	21,186	0 -6
0107450 B74	okt. 02	22,179	22,180	1	22,180	0 1	22,179	-1 0	22,179	1 1	22,180	1 2	22,180	0 2
0107851 B78	febr.07	22,238	22,238	0	22,239	1 1	22,238	-1 0	22,236	-2 -2	22,236	0 -2	22,235	-1 -3
0108150 B81	okt. 05	22,637	22,638	0	22,638	0 1	22,637	-1 0	22,637	0 0	22,638	0 0	22,637	-1 -1
0108450 N84	okt. 05	23,265	23,267	2	23,142	-125 -123	23,142	0 -123	23,143	0 -123	23,144	1 -121	23,143	-1 -123
0109150 B91	okt. 05	21,343											21,339	-4
0109550 B95	okt. 01	20,055	20,053	-2	20,051	-2 -4	20,050	-1 -5	20,050	0 -5	20,050	0 -5	20,049	-1 -6
0110250 B102	okt. 01	21,268											21,263	-4
0111150 B111	okt. 01	22,329											22,322	-7
0112450 B124	okt. 01	22,110			22,106	-4			22,107	-3	22,107	1 -3	22,107	-1 -4
0113250 B132	okt. 01	20,370	20,366	-4	20,362	-5 -8	20,359	-2 -10	20,360	0 -10	20,359	0 -10	20,358	-2 -12
0115350 B153	okt. 01	19,742	19,743	1	19,744	1 2	19,743	0 1	19,741	-3 -1	19,744	3 2	19,742	-2 0
0116450 B164	okt. 01	19,792											19,793	1
0117750 B117	okt. 05	21,365	21,365	0	21,365	0 0	21,366	0 1	21,366	1 2	21,367	0 2	21,365	-1 1
0118450 B184	okt. 01	22,011	22,013	1	22,013	0 2	22,012	0 1	22,012	0 1	22,013	1 2	22,012	-1 1
0118850 B188	okt. 01	21,305	21,307	2	21,306	-1 1	21,306	0 1	21,306	0 0	21,308	2 2	21,306	-2 0
0119150 B191	febr.07	21,350	21,350	0	21,351	1 1	21,352	0 1	21,351	-1 1	21,353	2 3	21,352	-1 2
0119250 B192	okt. 01	19,738	19,738	0	19,737	-1 -1	19,737	-1 -1	19,737	0 -1	19,738	1 1	19,737	-2 -1
0119450 B194	okt. 01	20,902	20,904	2	20,905	0 3	20,905	0 3	20,905	0 2	20,907	2 4	20,905	-2 3
0120550 B205	okt. 01	22,566											22,571	5
0121601 B216	okt. 71	24,609											24,615	6
0122350 B223	okt. 01	23,664											23,665	0

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
0123001 B230	okt. 71	24,612											24,673	61
0123450 B234	okt. 01	25,417											25,421	5
0123801 B238	okt. 74	26,413											26,423	9
0124101 B241	okt. 74	27,565											27,560	-5
0126701 B267	okt. 78	26,126											26,126	-1
0127501 B275	okt. 79	27,184											27,172	-12
0127901 B279	okt. 80	27,121											27,127	6
0128701 B287	okt. 80	27,624											27,625	2
0129401 B294	okt. 81	26,604											26,592	-12
0130001 B300	okt. 82	26,142											26,145	3
0131901 B319	okt. 85	24,549											24,480	-69
0132101 B321	okt. 85	25,026											25,021	-5
0132401 B324	okt. 85	25,779											25,780	1
0134501 B345	okt. 89	24,890											24,881	-9
0134850 B348	okt. 01	24,306											24,309	2
0135001 B350	okt. 91	23,512											23,500	-11
0135601 B356	okt. 89	21,854											21,851	-3
0136101 B361	okt. 89	26,612											26,610	-2
0136801 136801	okt. 93	27,762											27,762	0
0137901 137901	okt. 97	27,326											27,329	3
0138601 138601	okt. 93	25,948											25,951	3
0138701 138701	okt. 93	25,988											25,987	-1
0141701 141701	okt. 97	25,897											25,899	2

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
0142001 142001	okt. 98	26,099											26,101	2
0142601 142601	okt. 98	25,500											25,502	2
0201351	febr.07	24,656	24,656	0	24,656	0 0	24,656	0 1	24,656	0 1	24,657	1 1	24,657	0 2
0215150	febr.07	22,713	22,713	0	22,714	2 2	22,713	-1 1	22,713	0 1	22,714	0 1	22,715	2 3
000A2890	dec.12	19,389											19,389	
000A2891	dec.12	35,402											35,402	
000A3522	dec.12	36,651											36,651	
034E0165	okt.73	20,474											20,474	0
034E0185 34E185	okt. 04	20,506	20,506	0	20,506	0 0	20,506	0 0	20,506	0 0	20,506	0 0	20,506	0 0
034E0273 34E273	okt. 04	20,123	20,122	-1	20,124	1 0	20,123	-1 0	20,123	0 -1	20,124	1 0	20,122	-2 -1
034E0286	dec.12	20,356											20,356	
034E0321	dec.12	20,488											20,488	
034F0040	dec.12	31,662											31,662	
034F0047 34F047	okt. 04	28,176											28,181	5
034F0048	dec.12	30,885											30,885	
034F0054	dec.12	33,558											33,558	
034F0062	dec.12	34,825											34,825	
034F0064	dec.12	23,067											23,067	
034F0164	dec.12	34,887											34,887	
034F0165	dec.12	35,189											35,189	
034F0174	dec.12	34,515											34,515	
034F0183	dec.12	30,258											30,258	
034F0217	dec.12	30,650											30,650	

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
034F0226 34F226	okt. 04	25,879											25,880	1
034F0233	dec.12	26,984											26,984	
034F0249	dec.12	34,230											34,230	
034F0267 267	okt. 73	25,718											25,720	2
034F0298	dec.12	25,427											25,427	
034F0312 34F312	okt. 04	30,034											30,038	5
034F0325	okt. 05	28,968											28,972	4
034F0329	dec.12	28,362											28,362	
034F0345 34F345	okt. 05	27,946											27,946	0
034F0359	dec.12	27,676											27,676	
034F0385	dec.12	30,042											30,042	
034F0386	dec.12	30,497											30,497	
034F0387 34F387	okt. 04	32,942											32,939	-3
034F0393	dec.12	31,118											31,118	
034F0397	dec.12	32,350											32,350	
034F0400	dec.12	32,304											32,304	
034F0436	dec.12	19,102											19,102	
034F0478	dec.12	30,846											30,846	
034F0511	dec.12	23,725											23,725	
034F0516 7802	okt. 75	22,156	22,156	0	22,156	0 0	22,156	0 0	22,156	0 0	22,156	0 0	22,156	0 0
034F0533	dec.12	29,224											29,224	
034F0534	dec.12	32,479											32,479	
034F0535	dec.12	32,436											32,436	

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
034F0536	dec.12	31,658											31,658	
034F0537	dec.12	34,355											34,355	
034F0538	dec.12	32,755											32,755	
034F0539	dec.12	31,254											31,254	
034F0540	dec.12	28,604											28,604	
034F0541	dec.12	32,470											32,470	
034F0542	dec.12	32,659											32,659	
034F0543	dec.12	29,588											29,588	
034F0544	dec.12	30,725											30,725	
034F0545	dec.12	30,704											30,704	
034F0546	dec.12	32,204											32,204	
034F0547	dec.12	32,718											32,718	
034F0548	dec.12	34,205											34,205	
034F0549	dec.12	30,808											30,808	
034F0550	dec.12	31,584											31,584	
034F0551	dec.12	31,242											31,242	
034F0552	dec.12	26,717											26,717	
034F0553	dec.12	32,388											32,388	
034F0554	dec.12	27,005											27,005	
034F0555	dec.12	26,834											26,834	
034F0556	dec.12	25,503											25,503	
034F0557	dec.12	27,321											27,321	
034F0558	dec.12	26,190											26,190	

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
034F0559	dec.12	26,973											26,973	
034F0560	dec.12	27,411											27,411	
034F0561	dec.12	27,420											27,420	
034F0562	dec.12	27,846											27,846	
034F0563	dec.12	27,586											27,586	
034F0564	dec.12	29,191											29,191	
034F0565	dec.12	29,067											29,067	
034F0566	dec.12	29,354											29,354	
034F0567	dec.12	27,670											27,670	
034F0568	dec.12	29,071											29,071	
034F0569	dec.12	32,109											32,109	
034F0570	dec.12	32,776											32,776	
034F0571	dec.12	33,601											33,601	
034F0572	dec.12	34,025											34,025	
034F0573	dec.12	33,691											33,691	
034F0574	dec.12	32,341											32,341	
034F0575	dec.12	34,161											34,161	
034F0576	dec.12	33,309											33,309	
034F0577	dec.12	31,638											31,638	
034F0578	dec.12	30,214											30,214	
034F0579	dec.12	29,282											29,282	
034F0580	dec.12	28,162											28,162	
034F0581	dec.12	26,533											26,533	

Peilmerk nummer oud nr	Nulmeting		oktober 2007		oktober 2008		oktober 2009		oktober 2010		oktober 2011		december 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (Ref. 2004)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
034F0582	dec.12	31,935											31,935	
034F0583	dec.12	31,889											31,889	
034F0584	dec.12	31,371											31,371	
034F0585	dec.12	38,586											38,586	
034F0586	dec.12	29,201											29,201	
034F0587	dec.12	29,602											29,602	
034F0588	dec.12	33,208											33,208	
034F0589	dec.12	37,318											37,318	
034F0590	dec.12	37,134											37,134	
034F0591	dec.12	34,332											34,332	
034F0592	dec.12	35,971											35,971	
034F0593	dec.12	35,933											35,933	
034F0594	dec.12	28,912											28,912	
034F0595	dec.12	18,428											18,428	
034F0596	dec.12	27,297											27,297	
034F0597	dec.12	32,777											32,777	
034F0598	dec.12	26,299											26,299	
034F0599	dec.12	26,585											26,585	

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Mutaties eigen peilmerken:

0005213	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0005400	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0005401	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0005706	VERDWENEN
0006105	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007514	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007515	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007519	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007520	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007532	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007801	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007809	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0007811	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0104150	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0109150	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0110150	VERDWENEN
0110250	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0111150	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0116450	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0120550	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0121601	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0122350	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0123001	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0123450	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0123801	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0124101	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0126701	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0127501	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0127901	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0128701	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0129401	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0130001	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0131901	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0132101	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0132401	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0134501	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0134850	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0135001	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0135601	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0136101	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0136801	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0137901	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0138601	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0138701	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0141701	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0142001	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0142601	TOEGEVOEGD BESTAAND PEILMERK
0201453	NIET OPGENOMEN IN MEETNET
0215250	NIET OPGENOMEN IN MEETNET

Nieuwe eigen peilmerken:

0009001	SCHROEFANKER; X = 252380.02;Y = 471639.38; L = 3 M
0009002	SCHROEFANKER; X = 254082.50;Y = 470503.46; L = 3 M
0009004	SCHROEFANKER; X = 254268.02;Y = 468928.07; L = 3 M
0009005	SCHROEFANKER; X = 254119.10;Y = 469097.75; L = 3 M
0009006	SCHROEFANKER; X = 248843.14;Y = 472709.55; L = 3 M
0009007	SCHROEFANKER; X = 254628.05;Y = 469543;00'; L = 3 M
0009008	SCHROEFANKER; X = 254398.67;Y = 469958.92; L = 3 M
0009009	SCHROEFANKER; X = 254320.02;Y = 469563.61; L = 3 M
0009010	SCHROEFANKER; X = 254298.07;Y = 469198.52; L = 3 M
0009011	SCHROEFANKER; X = 252043.57;Y = 468475.25; L = 3 M
0009012	SCHROEFANKER; X = 253043.65;Y = 473438.88; L = 3 M
0009013	SCHROEFANKER; X = 253608.69;Y = 469626.76; L = 3 M

Opnieuw opgenomen bestaande NAP-peilmerken

034F0047	HS BOEKELOSTR 155, KMP 17
034F0226	HS BOEKELOSESTRAAT 381
034F0267	BDR BURG.STROINKSTRAAT 399
034F0312	HS BOEKELOSESTR 57
034F0325	GB ALGEMEEN BESTUUR THT DIENERBEEKLN
034F0345	HS BURG. STROINKSTR 285
034F0387	GARAGE HAAKSBERGERSTR 904

Toegevoegde bestaande NAP-peilmerken

034E0165	BDR A/D STROOTBEEKWEG 230
034E0286	TRAFO OUDE MOLENWG 10
034E0321	CF/ REST DE ZEVENSTER WULLENWG 123
034F0040	SCH BDR 'HET LEUSINK' HELMERSTR 263
034F0048	HK USSELO HAAKSBERGERSTR 815
034F0054	HS USSELERRONDWG 9
034F0062	GB HAAKSBERGERSTR 468, R-HOEKPIJLER
034F0064	BDR 'OP DEN HOF' BOEKELERHOFWEG 25
034F0164	SCH BDR GEESINKWEG 399
034F0165	BDR GROOT BRUNINKSTRAAT 201
034F0174	HS HAAKSBERGERSTRAAT 578
034F0183	BDR HELMERSTRAAT 400
034F0217	HS BRUGGERTSTRAAT 333
034F0233	HS DIRK PAPESTR 79
034F0249	HS HAAKSBERGERSTR 534
034F0298	HS MOLENVELD 13
034F0329	HS GEERDINKZIJDEWG 14
034F0359	STENEN-MR VAN DR BIJ KMP 3.2
034F0385	BDR KEUPERWG 53
034F0386	SCH BDR HARBERINKWG 49
034F0393	ZW-MR DR I/D OUDEDK
034F0397	DR USSELERMARKEWG
034F0400	W-Z FRMR DR
034F0436	SPOORBR O/D BOORTORENWG N-LHFD
034F0478	DR Z-Z RW35 IN BERMSLOOT BIJ KMP 68.100
034F0511	PL 5M Z.V.MOLENVELD, 1.5M W.V. VERLENGDE KWINKELERWG

Nieuw geplaatste NAP-peilmerken:

034F0533	HS SCHIFFSTRAAT 278
034F0534	SCH BIJ HS HAAKSBERGERSTR 599
034F0535	HS DOCTOR V/D ZANDESTR 63 - 67
034F0536	DR HELMERZIJDEWG
034F0537	GB ZORGCENTRUM MEDIANT BROEKHEURNERING 1050
034F0538	HS HONINGLOHOEK 1
034F0539	HS HEERSENKAMPWEG 99
034F0540	HSM NR6 ZW POER A/D H TER KUILESTR
034F0541	HS PECKEDAMHOEK 34
034F0542	HS USSELERVEENWEG

034F0543	GB HENDRIK TER KUILESTR 157
034F0544	FRMR Z-Z BR O/D USSELDERSTROOM I/D BRUGGERTSTR
034F0545	SCH BIJ HS A/D BRUGGERTSTR 350
034F0546	BDR ACHTERHOFWEG 35
034F0547	SCHL USSELSCHOOLWEG 50
034F0548	TRAFO HOEK BEEKWOUDEHOEK - BROEKHEURNERING
034F0549	SCHL LAMMERINKWEG 10
034F0550	SCH HELWEG 80
034F0551	HS HELMERSTR 240
034F0552	GARAGEBOX 31-37 A/D DRIENERBEEKLAAN
034F0553	GB FERDINAND BOLSTR 84
034F0554	SCH BOEKELOSESTR 311
034F0555	SCH BOEKELOSESTR 257
034F0556	HS WINDMOLENWEG 85
034F0557	KNT MARSTEDEN 52-54
034F0558	KNT STAALSTEDEN 56
034F0559	KNT STAALSTEDEN 26
034F0560	KNT STAALSTEDEN 10
034F0561	KNT MARSTEDEN 11
034F0562	GARAGEBOX 31-37 A/D DRIENERBEEKLAAN
034F0563	TRAFO A/D COLLOSEUM
034F0564	GB KANAALSTR 335
034F0565	PILAAR ONDER VDC O/D USSELDERRONDWEG
034F0566	KNT KANAALSTRAAT 217A
034F0567	GB KANAALSTR 127
034F0568	POMPGEBOUW A/D HENDRIK TE KUILESTR
034F0569	WK WETHOUDER NIJHUISSTR 17A
034F0570	CF POOLMANSWEG 71
034F0571	GK TWEEDE EMMASTR 60
034F0572	HS DENNENWEG 113
034F0573	SCH USSELERMARKEWEG 251
034F0574	DKR N-Z O/D USSELERVEENWEG
034F0575	HS USSELERVEENWEG 155
034F0576	HS USSELERVEENWEG 130
034F0577	HS JACOBRIETWEG 184
034F0578	SCH BIJ HS BLIKKERSMAATWEG 10
034F0579	HS USSELERRIETWEG 112A
034F0580	HS TESINKLANDENWEG 90
034F0581	HS TESINKWEG 40
034F0582	HS MORSWEG 42
034F0583	MANEGE 'DE HOEFSLAG' HELMEHOEKWEG 9
034F0584	FLAT BRUGGERTSTR 382 - 394
034F0585	NW LHFD VDC USSELER RONDWEG O/D A35
034F0586	FRMR ZO ZIJDE HAAKSBERGERSTRAAT THV HM PL 2,3
034F0587	HS HAAKSBERGERSTR 851
034F0588	HS HAAKSBERGERSTR 709
034F0589	GB WESSELERWEG 5
034F0590	FLAT HOEK BROEKHEURNERRONDWEG - VAN VEENLAAN
034F0591	GML LANGS FIETSPAD
034F0592	HS HAVERKATEWEG 50
034F0593	HS GROOT BRUNNIKSTR 153

034F0594	HS HAAKSBERGERSTR 1010
034F0595	DKR O-Z O/D BOEKELOSEWEG - BOORTORENWEG
034F0596	BT IN STBR KNT COLOSSEUM NR 11 - 19
034F0597	GS GAFFELHOEK 38
034F0598	HS WINDMOLENWEG 177
034F0599	GB MARSSTEDEN 66

Ondergrondse merken

000A2890	ONDERGRONDS MERK HENGLO - ZUID (NIEUW)
000A2891	ONDERGRONDS MERK YSSELO - ZUID (NIEUW)
000A3522	ONDERGRONDS MERK ENSCHEDE (BESTAAND)

Hulp punt(en):

0001001, 0002001, 0009901, 0009902, 0009903, 9990552.

Hulp punt(en) zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

Bijlage 7 : Coördinatenlijst peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
0003417	251284.25	473869.26	GPS
0003550	250961.07	473952.35	GPS
0003912	251135.64	473945.16	GPS
0005213	251163.27	473811.68	GPS
0005400	251016.76	473858.60	GPS
0005401	251005.55	473847.27	GPS
0005403	250977.59	473892.05	GPS
0005405	250960.40	473869.26	GPS
0005410	250922.88	473803.20	GPS
0005655	250844.47	473838.78	GPS
0005656	250879.95	473832.96	GPS
0005668	250864.58	473810.86	GPS
0006105	250314.00	473405.00	GPS
0007514	249171.26	473597.50	GPS
0007515	249806.77	473489.36	GPS
0007519	254118.88	471757.71	GPS
0007520	254663.80	471041.20	GPS
0007528	250749.89	472161.45	GPS
0007532	253409.13	470142.30	GPS
0007536	251733.69	472652.66	GPS
0007542	252805.26	473483.76	GS
0007576	249515.89	473070.81	GS
0007801	252675.37	473526.54	GPS
0007809	254626.21	472781.53	GPS
0007811	253585.57	473376.84	GPS
0008055	251073.62	473932.73	GPS
0009001	252380.02	471639.38	GPS
0009002	254082.50	470503.46	GPS
0009004	254268.02	468928.07	GPS
0009005	254119.10	469097.75	GPS
0009006	248843.14	472709.55	GPS
0009007	254628.05	469543.00	GPS
0009008	254398.67	469958.92	GPS
0009009	254320.02	469563.61	GPS
0009010	254298.07	469198.52	GPS
0009011	252043.57	468475.25	GPS
0009012	253043.65	473438.88	GPS
0009013	253608.69	469626.76	GPS
0100501	251040.77	473938.11	GPS
0101504	250807.67	473812.67	GPS
0102950	250717.12	473318.71	GPS
0104150	250503.65	473324.17	GPS
0104601	251506.82	473563.26	GPS
0106450	251881.90	473562.92	GPS
0106750	251809.41	473286.03	GPS
0107150	252424.87	473600.90	GPS
0107250	252195.53	473330.93	GPS
0107251	252160.99	473387.45	GPS
0107450	252203.40	473191.19	GPS

0107851	251620.51	472404.08	GPS
0108150	251805.26	472930.31	GPS
0108450	251949.49	472575.89	GPS
0109150	250708.74	472851.64	GPS
0109550	250426.86	473134.03	GPS
0110250	250734.44	472347.99	GPS
0111150	251454.42	472206.97	GPS
0112450	251009.46	471940.60	GPS
0113250	250316.98	472792.85	GPS
0115350	249442.64	472452.99	GPS
0116450	249331.49	472580.00	GPS
0117750	250281.30	471953.43	GPS
0118450	250570.40	471553.08	GPS
0118850	250325.20	471685.56	GPS
0119150	250025.34	471918.09	GPS
0119250	249875.29	473019.96	GPS
0119450	250138.54	471705.33	GPS
0120550	252139.26	472989.92	GPS
0121601	252461.05	472249.58	GPS
0122350	251769.02	471938.20	GPS
0123001	252692.66	471917.03	GPS
0123450	253119.48	471759.06	GPS
0123801	253360.23	471616.56	GPS
0124101	253762.38	471369.69	GPS
0126701	253242.55	471417.82	GPS
0127501	253492.12	471018.68	GPS
0127901	253596.38	470763.39	GPS
0128701	253811.54	470912.21	GPS
0129401	253067.22	470832.14	GPS
0130001	252592.83	470765.19	GPS
0131901	251802.38	471149.92	GPS
0132101	251770.98	470848.98	GPS
0132401	251915.37	470688.61	GPS
0134501	251405.78	470652.43	GPS
0134850	251153.23	470614.59	GPS
0135001	250831.16	470692.22	GPS
0135601	250314.12	471456.35	GPS
0136101	252815.20	471156.27	GPS
0136801	253476.56	470569.82	GPS
0137901	252867.09	469979.96	GPS
0138601	252535.12	470375.64	GPS
0138701	252388.75	470468.24	GPS
0141701	253483.41	472606.61	GPS
0142001	253604.40	472380.39	GPS
0142601	253295.26	473032.82	GPS
0201351	252300.16	472515.29	GPS
0215150	251609.13	472200.38	GPS
000A2890	248855.25	472997.53	GPS
000A2891	254289.96	469710.07	GPS
000A3522	256208.95	468077.20	GPS
034E0165	249600.00	472440.00	Kaart

034E0185	248780.05	472471.56	Kaart
034E0273	248952.77	473128.80	Kaart
034E0286	248850.00	473040.00	Kaart
034E0321	248878.15	472683.31	GS
034F0040	254410.00	468480.00	Kaart
034F0047	253212.01	469460.00	GPS
034F0048	253810.00	469200.00	Kaart
034F0054	255740.00	469050.00	Kaart
034F0062	256680.00	470060.00	Kaart
034F0064	250533.00	471080.00	Kaart
034F0164	255750.00	466970.00	Kaart
034F0165	255900.00	467100.00	Kaart
034F0174	256330.00	469840.00	Kaart
034F0183	253780.00	468330.00	Kaart
034F0217	255010.00	470790.00	Kaart
034F0226	251899.51	469396.64	GPS
034F0233	251640.00	469180.00	Kaart
034F0249	256450.00	469910.00	Kaart
034F0267	253283.00	472877.00	Kaart
034F0298	251701.45	470438.08	GPS
034F0312	253630.20	469391.69	GPS
034F0325	254880.87	473397.29	GPS
034F0329	253970.00	470870.00	Kaart
034F0345	254050.00	472220.00	GPS
034F0359	252950.00	467840.00	Kaart
034F0385	253520.00	470090.00	Kaart
034F0386	254020.00	470190.00	Kaart
034F0387	254062.22	469571.02	GPS
034F0393	254950.00	468740.00	Kaart
034F0397	255150.00	466200.00	Kaart
034F0400	254730.00	467630.00	Kaart
034F0436	251530.00	473910.00	Kaart
034F0478	254480.00	469340.00	Kaart
034F0511	250870.00	470560.00	Kaart
034F0516	251978.13	473917.53	GPS
034F0533	254633.46	471623.56	GPS
034F0534	255333.84	469557.25	GPS
034F0535	255950.60	469781.40	GS
034F0536	255644.38	469555.54	GPS
034F0537	255782.47	468621.46	GPS
034F0538	255491.22	468031.11	GPS
034F0539	254293.55	467881.55	GPS
034F0540	254336.86	470920.25	GPS
034F0541	255072.20	467943.20	GS
034F0542	254442.92	467666.04	GPS
034F0543	255299.91	471197.66	GPS
034F0544	254817.88	470548.91	GPS
034F0545	254539.66	470447.18	GPS
034F0546	255085.84	470050.84	GPS
034F0547	254854.80	469873.80	GS
034F0548	255738.38	468185.99	GPS

034F0549	253870.66	469103.03	GPS
034F0550	254317.15	468697.52	GPS
034F0551	254576.92	468671.43	GS
034F0552	252862.05	469696.45	GPS
034F0553	255578.90	470009.93	GPS
034F0554	252297.30	469387.00	GS
034F0555	252640.00	469431.90	GS
034F0556	251629.50	469729.00	GS
034F0557	252667.67	470089.00	GPS
034F0558	252537.46	470590.88	GPS
034F0559	252942.62	470549.03	GPS
034F0560	253123.26	470537.50	GPS
034F0561	253157.79	470207.99	GPS
034F0562	254616.70	473513.70	GS
034F0563	253883.95	473175.71	GPS
034F0564	254491.25	472571.00	GPS
034F0565	254139.59	470709.25	GPS
034F0566	254905.25	472162.35	GPS
034F0567	255479.29	471714.63	GPS
034F0568	255876.70	471374.81	GPS
034F0569	255904.94	471003.49	GPS
034F0570	256185.97	470906.35	GPS
034F0571	256466.82	470847.10	GPS
034F0572	256552.82	470380.90	GPS
034F0573	255443.08	466895.31	GPS
034F0574	254907.79	466810.22	GPS
034F0575	254789.22	466980.04	GPS
034F0576	254616.60	467469.23	GPS
034F0577	254048.38	466951.98	GS
034F0578	253711.20	467042.19	GPS
034F0579	253399.43	467455.10	GPS
034F0580	252717.38	468321.76	GPS
034F0581	251879.50	468888.40	GS
034F0582	254735.91	469090.84	GPS
034F0583	254851.77	468629.45	GPS
034F0584	255561.38	471035.59	GPS
034F0585	255579.17	469259.77	GPS
034F0586	253551.87	468459.46	GPS
034F0587	253665.58	468765.82	GPS
034F0588	254691.41	469544.58	GPS
034F0589	256851.51	467983.21	GPS
034F0590	256937.45	468885.68	GPS
034F0591	256648.02	469257.86	GPS
034F0592	256225.83	467414.86	GPS
034F0593	256284.89	467032.43	GPS
034F0594	253364.31	468302.21	GPS
034F0595	250725.12	473938.10	GPS
034F0596	254210.90	473479.00	GPS
034F0597	255300.88	468894.03	GPS
034F0598	252103.68	470179.99	GS
034F0599	252756.32	470761.99	GS

Bijlage 8: Controle hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.36

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

 Projectnaam : Twenterijn-12
 Projectnummer : 250002
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20130321

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20000103	12:25	332654	A.Hassing	2B	-0.82	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9930	1.4307	17.9725	1.4229	2.9455	1.4398	33.0250	1.4327

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20000103	12:40	332654	A.Hassing	2B	-0.22	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9325	1.3195	18.0350	1.3116	3.0210	1.3156	32.9485	1.3079

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121104	13:17	332654	A.Hassing	2B	-0.28	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0170	0.7321	17.9875	1.1024	3.0270	1.0867	33.0010	1.4573

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121112	09:10	332654	A.Hassing	2B	-0.06	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0250	1.3989	17.9815	1.5362	3.0270	1.4393	32.9765	1.5767

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121119	13:07	332654	A.Hassing	2B	-0.88	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9035	1.3938	18.0750	1.3274	2.9945	1.3675	32.9920	1.3019

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121119	13:16	332654	A.Hassing	2B	-0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9870	1.4017	18.0105	1.3354	3.0390	1.3820	32.9600	1.3158

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121126	09:16	332654	A.Hassing	2B	0.78	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0710	1.3679	17.8920	1.3065	3.0280	1.3300	32.9360	1.2679

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121126	09:24	332654	A.Hassing	2B	-0.22	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9325	1.3144	18.0385	1.3758	2.9095	1.3772	33.0640	1.4388

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.36

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

 Projectnaam : Twenterijn-12
 Projectnummer : 250002
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20130321

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121210	09:22	332654	A.Hassing	2B	-0.60	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9270	1.4896	18.0290	1.4143	2.9460	1.4430	33.0240	1.3683

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121210	09:30	332654	A.Hassing	2B	0.00	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9635	1.4911	17.9955	1.4158	2.9200	1.4601	33.0435	1.3847

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20121217	09:38	332654	A.Hassing	2B	-0.33	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8470	1.3857	18.1300	1.5471	2.9340	1.4528	33.0535	1.6145

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130307	11:35	332654	h.dam	2B	-44.62	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8745	1.3764	18.0840	1.3562	3.0170	1.3717	32.9055	1.3922

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130307	11:40	332654	h.dam	2B	-0.49	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9525	1.3675	18.0120	1.3875	2.9815	1.3827	32.9250	1.4032

Bijlage 9 : Brief RWS-DID

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

ingenieursbureau Oranjewoud bv
t.a.v. Cor v d Hoeven
Postbus 24
8440AA Heerenveen

Data-ICT-Dienst

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 75 75
F 015 275 75 76
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Johan Gerritsen
T 015-2757289
johan.gerritsen@rws.nl

Datum 2 april 2013
Onderwerp Concessie Twente-Rijn 2012

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

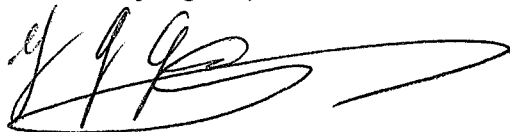
Bijlage(n)

-

Geachte heer v d Hoeven ,

Bij deze bericht ik u dat de concessiemeting Twente Rijn 2012, in opdracht van Akzo Nobel en uitgevoerd door Oranjewoud, correct is uitgevoerd. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product instandhouding NAP.

Met vriendelijke groet,



Johan Gerritsen,
Medewerker van het NAP.(RWS)

Bijlage 10 : Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen

Producer Certificate O

In overeenstemming met DIN 55350-18-4.1.1

Produkt: DNA03 Digitaal Waterpasinstrument
Artikelnummer: 723289
Serienummer: 332654
Inventarisnummer: HVN 240197

Inspectie datum: 20.09.2012

Opdracht gegeven door: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
HEERENVEEN
NL

Uw ordernummer: Dhr. Meinders

1. Specificaties: In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.

2. Certificaat: Wij verklaren hierbij dat het beschreven product is gecontroleerd en getest en voldoet aan de specificaties als bovengenoemd. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.
De service is uitgevoerd met door de fabrikant voorgeschreven meetmiddelen welke herleidbaar zijn tot de nationale en/of internationale standaard. Deze is tot stand gekomen door ons Quality Management System, getoetst aan ISO9001:2008 door een onafhankelijk geaccrediteerd orgaan.

Leica Geosystems B.V.
Wateringen, Nederland

20.09.2012



Service Supervisor

Soenario Kromowirjo
Service Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Soenario Kromowirjo', written over a light blue grid background.

Aanvrager	Ingenieursbureau Oranjewoud Tolhuisweg 57 8443 DV Heerenveen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 52838
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	1 oktober 2012 tot en met 3 oktober 2012
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 3 oktober 2012
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikaat : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 52840

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van onderzoek 1 oktober 2012 tot en met 3 oktober 2012

Resultaat **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 3 oktober 2012
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker

Bijlage 11 : Rapportage bouwkundig onderzoek

Bouwkundig onderzoek

Voorafgaand aan de plaatsing van de peilmerken worden de panden aan de buitenzijde visueel geïnspecteerd door een bouwkundig inspecteur om te bepalen of het pand geschikt is voor plaatsing van een peilmerk. Tevens zijn gesprekken met de gebouweigenaar / bewoners (indien aanwezig) gevoerd om eventuele bezwaren van de bewoners mee te nemen.

De staat van het object kan aanleiding zijn om het object als instabiel te beoordelen. Hiervoor kunnen een aantal aspecten worden onderzocht. Deze onderzochte aspecten zijn in het volgende overzicht weergegeven.

Vaststellen van de funderingswijze van het gebouw door:

- Gesprekken gebouweigenaar / -bewoner incidenteel

Vaststellen omgevingsaspecten van het gebouw:

- Natuurlijke bodemdaling literatuurstudie
- Ophoging perceel visuele beoordeling
- Constructieve aspecten (verbouwingen/aanbouwen) visuele beoordeling

Beoordeling van het gebouw:

- Scheurvorming in gevels visuele beoordeling
- Staat van onderhoud (m.b.t. scheurvorming) visuele beoordeling

Definities:

Staat van onderhoud:

- Goed:** Het object vertoont geen, of zeer geringe scheurvorming en ziet er uiterlijk goed onderhouden uit. De scheurvorming heeft geen invloed op de metingen.
- Redelijk / matig:** Het object vertoont enige lichte scheurvorming, maar is verder in een goede uiterlijke staat. De lichte scheurvorming heeft geen invloed op de resultaten van de metingen. De objecteigenaar zorgt goed voor het object.
- Slecht:** Het object vertoont scheurvorming en achterstallig onderhoud. De aangetroffen scheurvorming heeft invloed op de resultaten van de metingen. Bijvoorbeeld vervallen kozijnen vallen ook onder achterstallig onderhoud maar hebben niet direct invloed op de zetting van het pand. Het geeft echter wel een beeld over hoe een eigenaar met het object omgaat.
- Scheurvorming:*
- Natte scheur:** scheurvorming die vers (aan het ontstaan) is
- Droge scheur:** scheur scheurvorming die eens is ontstaan, maar in omvang niet meer toeneemt

Resultaten

Er zijn 68 potentiële objecten voor plaatsing van een peilmerk bezocht door een bouwkundig inspecteur. De resultaten van de inspecties zijn samengevat in deze bijlage.


Stabiliteit

Enkele van de hierboven genoemde objecten zijn jonger dan 10 jaar. In de eerste 7-10 jaren zal een object zich zetten, waarna het zijn stabiliteit gevonden heeft. Gezien de leeftijd van deze objecten kan het zijn dat er nog lichte zettingen optreden. Dit is onder meer afhankelijk van de grondslag en de wijze van funderen en zodoende is er in dit stadium niet in te schatten of, en zo ja hoeveel, zettingen er op zullen treden.

Op basis van de visuele bevindingen is één object als ongeschikt beoordeeld (9990552), dit peilmerk is gemeten als hulppunt en wordt niet in de resultaten opgenomen. De overige objecten / panden zijn beoordeeld als geschikt voor plaatsing van een peilmerk.

Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Peilmerk geschikt
034F0533	Enschede	Schiffstraat 278	goed		ja
034F0534	Enschede	Haaksbergerstraat 599	goed		ja
034F0535	Enschede	Doctor v/d Zandestraat 63-67	goed	Hersteld metselwerk in zijgevel (ws. gevelkachel)	ja
034F0536	Enschede	Helmerzijdeweg	goed		ja
034F0537	Enschede	Broekheurnering 1050	goed	Aan achterzijde van het pand nabij de TR	ja
034F0538	Enschede	Honinglohoek 1	goed	Kleine kans op aanrijtschade door aanwezige parkeervakken	ja
034F0539	Enschede	Heersenkampweg 99	goed	Bosrijke omgeving rondom woning	ja
034F0540	Enschede	H. ter Kuilestraat	goed	Hoogspanningsmast	ja
034F0541	Enschede	Peckedamhoek 34	goed	Uitgesleten voegwerk en vochtig metselwerk boven terras	ja
034F0542	Enschede	Usselerveenweg	goed		ja
034F0543	Enschede	Hendrik ter Kuilestraat 157	goed		ja
034F0544	Enschede	Bruggertstraat	goed		ja
034F0545	Enschede	Bruggertstraat 350	goed	Grote bomen in nabijheid van de schuur	ja
034F0546	Enschede	Achterhofweg 35	redelijk	Hersteld metselwerk boven de deuren	ja
034F0547	Enschede	Usselerschoolweg 50	goed		ja
034F0548	Enschede	Beekwoudehoek	goed		ja
034F0549	Enschede	Lammerinkweg 10	goed		ja
034F0550	Enschede	Helweg 80	redelijk	Voegwerk van de zijgevel ontbreekt	ja
034F0551	Enschede	Helmerstraat 240	goed	Grote bomen rondom woning	ja
9990552	Enschede	Könninkweg 45	matig/slecht	Bosrijke omgeving	als hulppunt
034F0552	Enschede	Winterhaarweg 3	goed	Gasverdeelstation op terrein Grolsch	ja
034F0553	Enschede	Ferdinand Bolstraat 84	goed		ja
034F0554	Boekelo	Boekelosestraat 311	goed		ja
034F0555	Enschede	Boekelosestraat 257	goed	Veel bomen rondom object	ja
034F0556	Boekelo	Windmolenweg 85	goed		ja
034F0557	Enschede	Marssteden 52-54	goed	Pand oogt vrij recent gebouwd	ja
034F0558	Enschede	Staalsteden 56	goed		ja
034F0559	Enschede	Staalsteden 26	goed	Lichte kans op aanrijtschade	ja
034F0560	Enschede	Staalsteden 10	goed	Pand staat momenteel leeg	ja
034F0561	Enschede	Marssteden 11	goed		ja
034F0562	Enschede	Drienerbeeklaan	goed	Kans op aanrijtschade door aanwezige parkeervakken	ja
034F0563	Enschede	Colloseum	goed		ja
034F0564	Enschede	Kanaalstraat 355	goed		ja
034F0565	Enschede	Usselderrondweg	goed		ja

Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Peilmerk geschikt
034F0566	Enschede	Kanaalstraat 127	goed		ja
034F0567	Enschede	Kanaalstraat 127	goed		ja
034F0568	Enschede	Hendrik te Kuilestraat	goed	Straatwerk verzakt ter plaatse van peilmerk	ja
034F0569	Enschede	Wethouder Nijhuisstraat 17A	goed		ja
034F0570	Enschede	Poolmansweg 71	goed		ja
034F0571	Enschede	Tweede Emmastraat 60	goed	Uitgesleten voegwerk rondom peilmerk	ja
034F0572	Enschede	Dennenweg 113	goed		ja
034F0573	Enschede	Usselermarkeweg 251	goed	Veel bomen aan zijgevel.	ja
034F0574	Enschede	Usselerveenweg	goed	Duiker gelegen in (rustige) landweg	ja
034F0575	Enschede	Usselerveenweg 155	goed	Woning betreft een huurwoning	ja
034F0576	Enschede	Usselerveenweg 130	goed		ja
034F0577	Enschede	Jacobrietweg 184	goed		ja
034F0578	Enschede	Blikkersmaatweg 10	goed	Veel bomen in omgeving	ja
034F0579	Enschede	Usselerrietweg 112A	goed	Boom vlakbij peilmerk	ja
034F0580	Enschede	Tesinklandenweg 90	goed		ja
034F0581	Boekelo	Tesinkweg 40	goed		ja
034F0582	Enschede	Morsweg 42	goed	Peilmerk in bijgebouw aan woonhuis	ja
034F0583	Enschede	Helmerstraat	goed		ja
034F0584	Enschede	Bruggertstraat 382-394	goed		ja
034F0585	Enschede	Usselerrondweg O/D A35	goed		ja
034F0586	Enschede	Haaksbergerstraat	goed		ja
034F0587	Enschede	Haaksbergerstraat 851	goed	Zeer dicht aan drukke doorgaande weg	ja
034F0588	Enschede	Haaksbergerstraat 709	redelijk	Grote bomen voor/naast woning	ja
034F0589	Enschede	Wesselerweg 5	goed		ja
034F0590	Enschede	Broekheurnerrondweg	goed		ja
034F0591	Enschede	Langs fietspad	goed		ja
034F0592	Enschede	Haverkateweg 50	goed		ja
034F0593	Enschede	Groot Brunnikstraat 153	goed		ja
034F0594	Enschede	Haaksbergerstraat 1010	goed	Peilmerk in traptrede, waarvan onduidelijk is, hoe deze gefundeerd is	ja
034F0595	Enschede	Boekeloseweg	goed	Duiker zeer recent, er kan nog enige aanvangszetting optreden	ja
034F0596	Enschede	Colosseum nr 11-19	goed		ja
034F0597	Enschede	Gaffelhoek 38	goed		ja
034F0598	Enschede	Winterhaarweg 177	goed		ja
034F0599	Enschede	Marsteden 66	goed	redelijk nieuw gebouw, er kan nog enige zetting optreden	ja

Adres: Schiffstraat 278 Plaats: Enschede Soort gebouw: Bedrijfsgebouw Peilmerk: 034F0533	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Haaksbergerstraat 599

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Schoorsteen

Peilmerk:
034F0534



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen


Algemene opmerkingen


-


Is het peilmerk geschikt?


Ja


Adres: Doctor v/d Zandestraat 63-67 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0535	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Aanheling garagebox met woning vertoont verticale scheur
Algemene opmerkingen	Hersteld metselwerk in zijgevel (ws. gevelkachel)
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Helmerzijdeweg Plaats: Enschede Soort gebouw: Duiker Peilmerk: 034F0536	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Broekheurnering 1050 Plaats: Enschede Soort gebouw: Zorgcentrum Peilmerk: 034F0537	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Aan achterzijde van het pand nabij de TR
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Honinglohoek 1 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0538	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Kleine kans op aanrijtschade door aanwezige parkeervakken
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Heersenkampweg 99 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0539	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Bosrijke omgeving rondom woning
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: H. ter Kuilestraat Plaats: Enschede Soort gebouw: Hoogspanningsmast Peilmerk: 034F0540	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	n.v.t.
Droge scheuren	n.v.t.
Algemene opmerkingen	Hoogspanningsmast
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Peckedamhoek 34 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0541	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	boven voordeur lichte scheurvorming
Algemene opmerkingen	Uitgesleten voegwerk en vochtig metselwerk boven terras
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Usselerveenweg Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0542	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Hendrik ter Kuilestraat 157 Plaats: Enschede Soort gebouw: Bedrijfsgebouw Peilmerk: 034F0543	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Hoek vertoont scheurvorming
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Bruggertstraat

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Brug

Peilmerk:
034F0544



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

n.v.t.

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren

Geen

Algemene opmerkingen

-

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres:
Bruggertstraat 350

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Schuur

Peilmerk:
034F0545



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren

Geen

Algemene opmerkingen

Grote bomen in nabijheid van de schuur

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres:
Achterhofweg 35

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Schoorsteen

Peilmerk:
034F0546



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

redelijk

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren

Aan rechterzijde voorgevel

Algemene opmerkingen

Hersteld metselwerk boven de deuren

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres:
Usselerschoolweg 50

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Schoolgebouw

Peilmerk:
034F0547



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Aanbouw aan achterzijde

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen


Algemene opmerkingen


-


Is het peilmerk geschikt?


Ja


Adres: Beekwoudehoek Plaats: Enschede Soort gebouw: Transformatorstation Peilmerk: 034F0548	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Lammerinkweg 10 Plaats: Enschede Soort gebouw: Schoolgebouw Peilmerk: 034F0549	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Helweg 80 Plaats: Enschede Soort gebouw: Schuur Peilmerk: 034F0550	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Naast schuur is een nieuwe schuur gebouwd
Staat van onderhoud	redelijk
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Voegwerk van de zijgevel ontbreekt
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Helmerstraat 240 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woonboerderij Peilmerk: 034F0551	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Grote bomen rondom woning
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Könninkweg 45 Plaats: Enschede Soort gebouw: Schuur Peilmerk: 99905521	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Geen
Staat van onderhoud	Matig/slecht
Natte scheuren	Divers
Droge scheuren	Divers
Algemene opmerkingen	Bosrijke omgeving
Is het peilmerk geschikt?	Als hulppunt

Adres: Winterhaarweg 3 Plaats: Enschede Soort gebouw: Gasontvangststation Peilmerk: 034F0552	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Ferdinand Bolstraat 84 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kantoor Peilmerk: 034F0553	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

Adres:
Boekelosestraat 311

Plaats:
Boekelo

Soort gebouw:
Schoor

Peilmerk:
034F0554



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen


Algemene opmerkingen


-


Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres: Boekelosestraat 257 Plaats: Enschede Soort gebouw: Schuur Peilmerk: 034F0555	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Schuur lijkt recenter dan overige objecten
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Veel bomen rondom object
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Windmolenweg 85 Plaats: Boekelo Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0556	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Marssteden 52-54 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kantoor Peilmerk: 034F0557	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Pand oogt vrij recent gebouwd
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Staalsteden 56 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kantoor Peilmerk: 034F0558	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Staalsteden 26

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Kantoor

Peilmerk:
034F0559



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen


Algemene opmerkingen


Lichte kans op aanrijtschade


Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres: Staalsteden 10 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kantoor Peilmerk: 034F0560	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Pand staat momenteel leeg
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Marssteden 11 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kantoor Peilmerk: 034F0561	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Drienerbeeklaan Plaats: Enschede Soort gebouw: Garagebox(en) Peilmerk: 034F0562	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Kans op aanrij schade door parkeervakken
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Colloseum Plaats: Enschede Soort gebouw: Transformator Peilmerk: 034F0563	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	N.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Kanaalstraat 355

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Kantoor

Peilmerk:
034F0564



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen

Algemene opmerkingen

-

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres: Usselderrondweg Plaats: Enschede Soort gebouw: Pilaar onder viaduct Peilmerk: 034F0565	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Kanaalstraat 127

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Kantoor

Peilmerk:
034F0566



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen


Algemene opmerkingen


-

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres: Kanaalstraat 127 Plaats: Enschede Soort gebouw: Bedrijfspand Peilmerk: 034F0567	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Hendrik te Kuilestraat Plaats: Enschede Soort gebouw: Gemaal Peilmerk: 034F0568	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	In spekband aan lange gevel
Algemene opmerkingen	Straatwerk verzakt ter plaatse van peilmerk
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Wethouder Nijhuisstraat 17A Plaats: Enschede Soort gebouw: Bedrijfspand Peilmerk: 034F0569	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Poolmansweg 71

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Café

Peilmerk:
034F0570



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Boven zonnesherm


Algemene opmerkingen


-


Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres: Tweede Emmastraat 60 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kerk Peilmerk: 034F0571	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Uitgesleten voegwerk rondom peilmerk
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Dennenweg 113 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0572	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Usselermarkeweg 251 Plaats: Enschede Soort gebouw: Schuur Peilmerk: 034F0573	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Scheurvorming in zijgevel
Algemene opmerkingen	Veel bomen aan zijgevel.
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Usselerveenweg Plaats: Enschede Soort gebouw: Duiker Peilmerk: 034F0574	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Duiker gelegen in (rustige) landweg
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Usselerveenweg 155

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Kantoor

Peilmerk:
034F0575



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen

Algemene opmerkingen

Woning betreft een huurwoning

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres: Usselerveenweg 130 Plaats: Enschede Soort gebouw: Garage Peilmerk: 034F0576	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Jacobrietweg 184

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Woning

Peilmerk:
034F0577



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Scheurvorming boven 'losse' muurdam

Droge scheuren


-


Algemene opmerkingen


-

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres: Blikkersmaatweg 10 Plaats: Enschede Soort gebouw: Garage Peilmerk: 034F0578	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Veel bomen in omgeving
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Usselerrietweg 112A Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0579	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Boom vlakbij peilmerk
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Tesinklandenweg 90 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0580	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Rechtsboven het zonnescherp lichte scheurvorming zichtbaar
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres:
Tesinkweg 40

Plaats:
Boekelo

Soort gebouw:
Woning

Peilmerk:
034F0581



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Pand lijkt recent te zijn verbouwd

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren

Geen

Algemene opmerkingen

-

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres:
Morsweg 42

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Woning

Peilmerk:
034F0582



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren

Geen

Algemene opmerkingen

Peilmerk in bijgebouw aan woonhuis

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres:
Helmerstraat

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Aanbouw aan manege

Peilmerk:
034F0583



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren

Geen

Algemene opmerkingen

-

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres:
Bruggertstraat 382-394

Plaats:
Enschede

Soort gebouw:
Appartementencomplex

Peilmerk:
034F0584



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

Nee

Staat van onderhoud

Goed

Natte scheuren

Geen

Droge scheuren


Geen


Algemene opmerkingen


-


Is het peilmerk geschikt?


Ja


Adres: Usselerrondweg O/D A35 Plaats: Enschede Soort gebouw: Viaduct Peilmerk: 034F0585	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Haaksbergerstraat Plaats: Enschede Soort gebouw: Landhoofd Peilmerk: 034F0586	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Haaksbergerstraat 851 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0587	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Rechts onder het rechter raam lichte verticale scheurvorming
Algemene opmerkingen	Zeer dicht aan drukke doorgaande weg
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Haaksbergerstraat 709 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0588	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Redelijk
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Grote bomen voor/naast woning
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Wesselerweg 5 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kinderdagverblijf Peilmerk: 034F0589	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Broekheurnerrondweg Plaats: Enschede Soort gebouw: Appartementencomplex Peilmerk: 034F0590	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Langs fietspad Plaats: Enschede Soort gebouw: Duiker Peilmerk: 034F0591	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Haverkateweg 50 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woonboerderij Peilmerk: 034F0592	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Zijgevels zijn verhoogd
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Groot Brunnikstraat 153 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0593	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja


Adres: Haaksbergerstraat 1010 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0594	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Lichte verticale scheurvorming op gevelhoeken
Algemene opmerkingen	Peilmerk in traptrede, waarvan onduidelijk is hoe deze gefundeerd is.
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Boekeloseweg Plaats: Enschede Soort gebouw: Duiker Peilmerk: 034F0595	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	Duiker zeer recent, er kan nog enige aanvangszetting optreden.
Is het peilmerk geschikt?	Ja

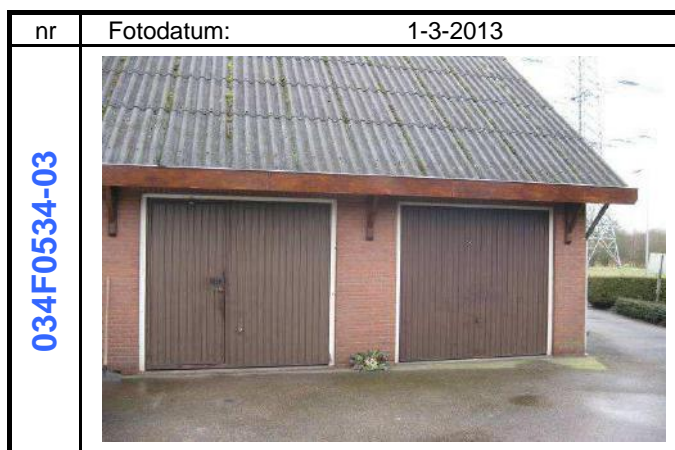
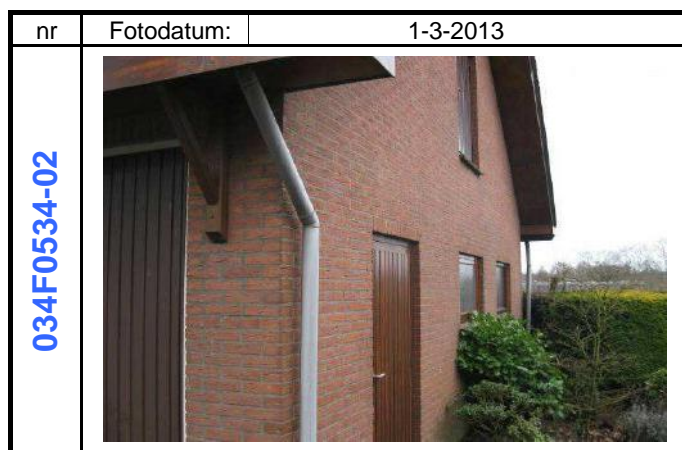
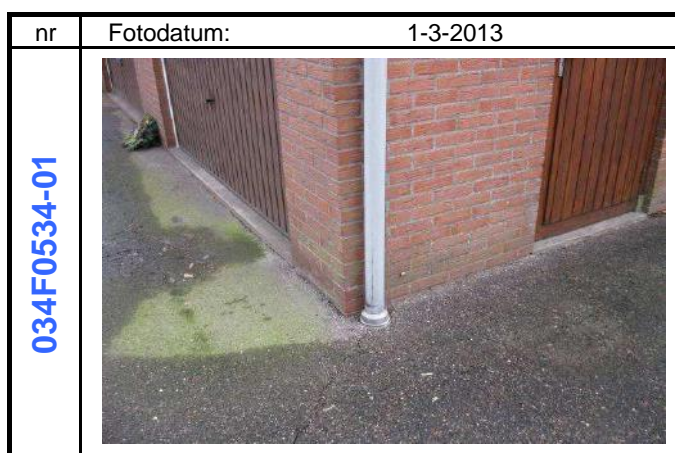
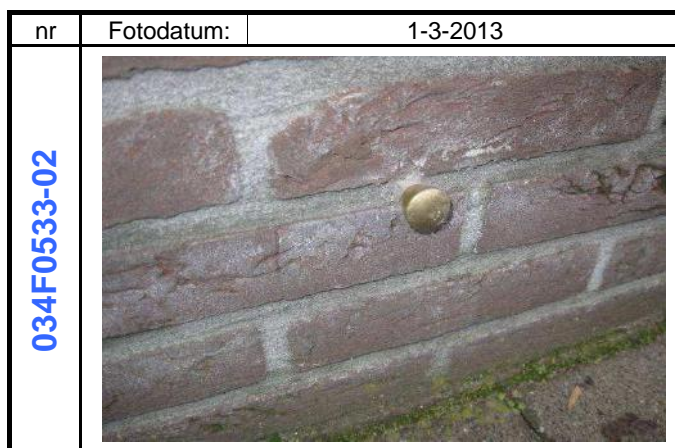
Adres: Colosseum nr 11-19 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kantoorcomplex Peilmerk: 034F0596	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

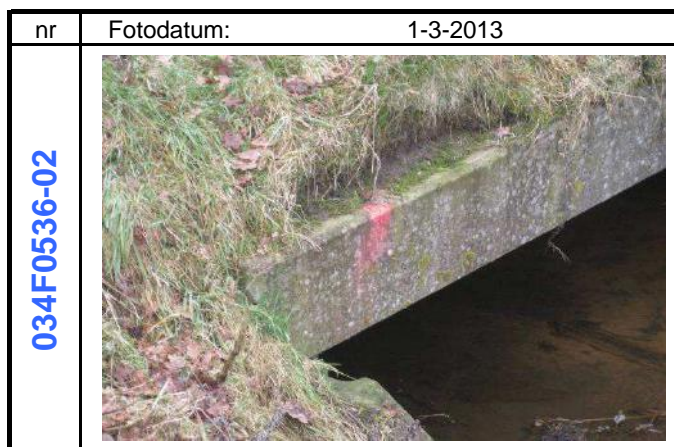
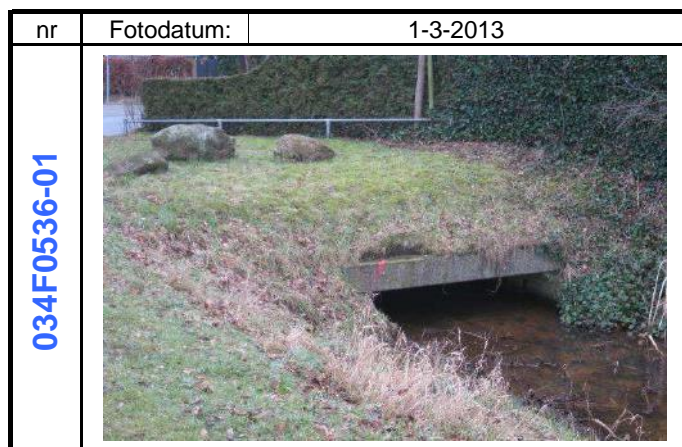
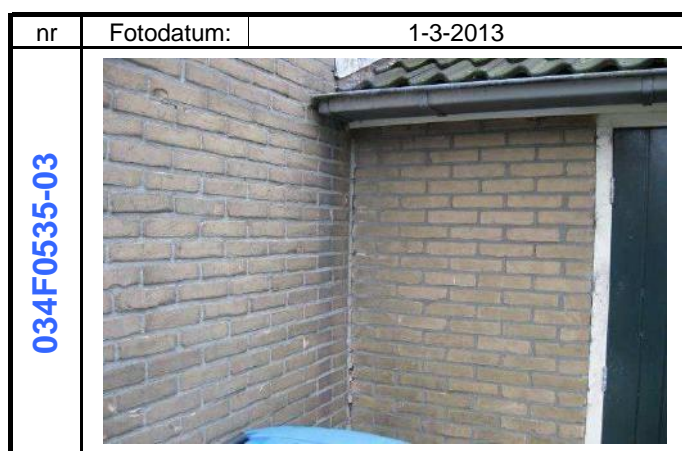
Adres: Gaffelhoek 38 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0597	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

Adres: Winterhaarweg 177 Plaats: Enschede Soort gebouw: Woning Peilmerk: 034F0598	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	Ja

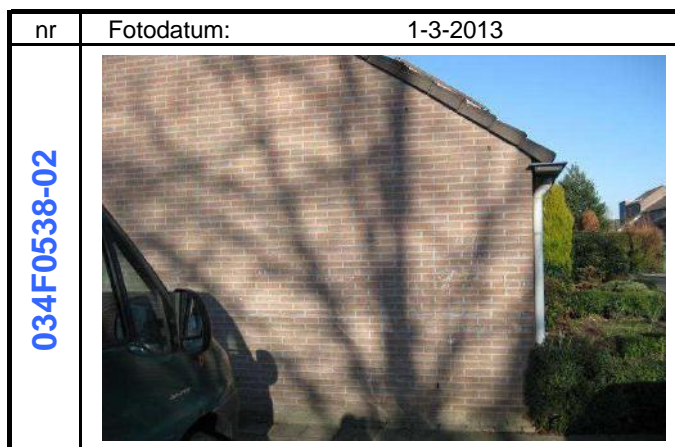
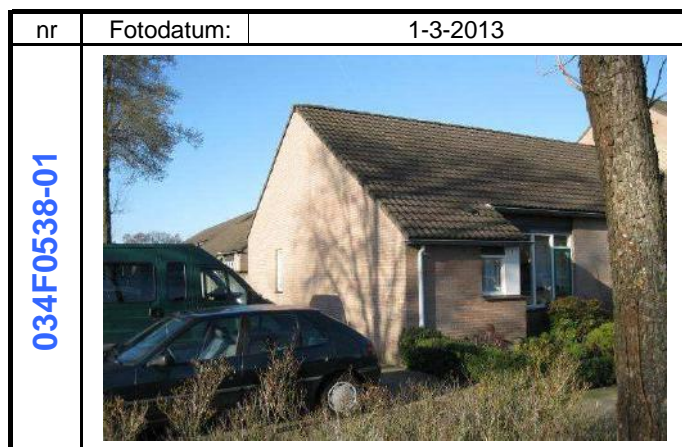
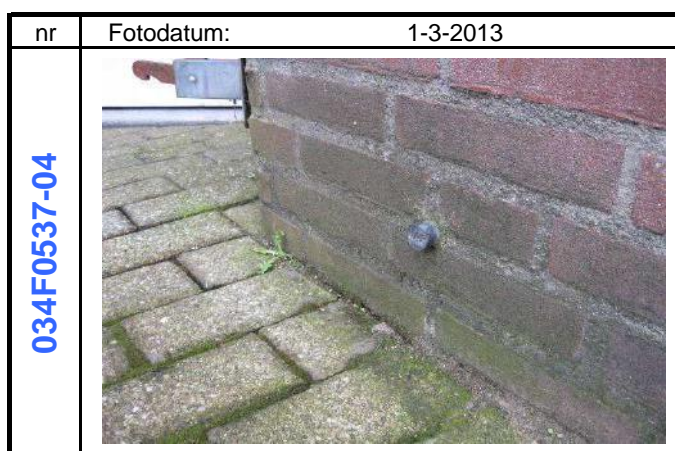
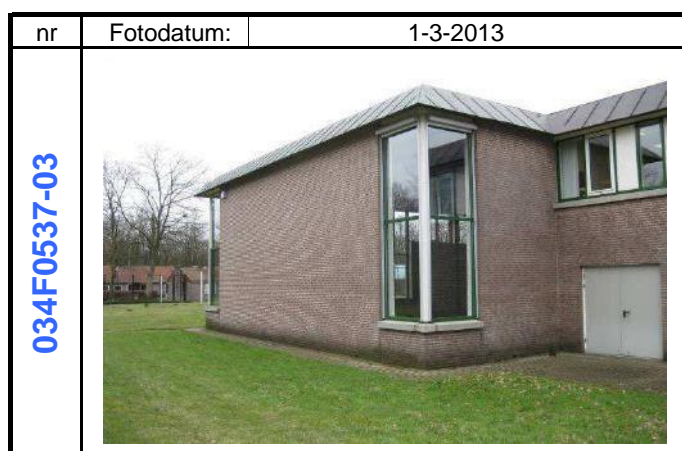
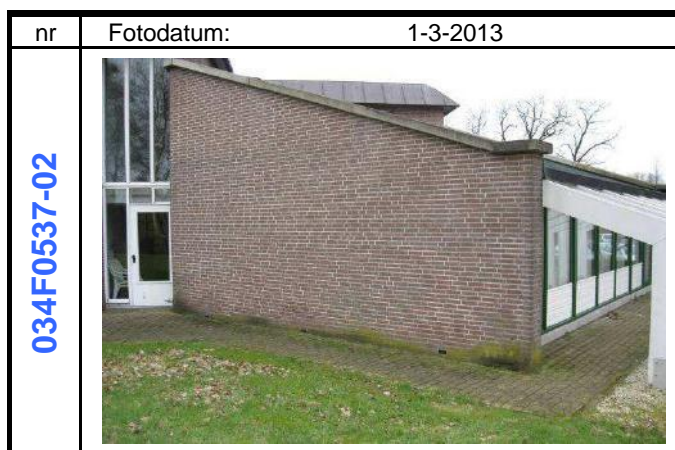
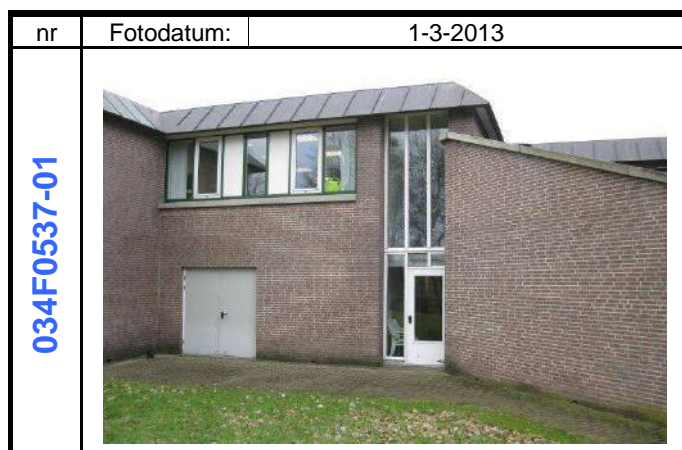
Adres: Marssteden 66 Plaats: Enschede Soort gebouw: Kantoor Peilmerk: 034F0599	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Geen
Algemene opmerkingen	nieuw gebouw, er kan nog enige zetting optreden
Is het peilmerk geschikt?	Ja

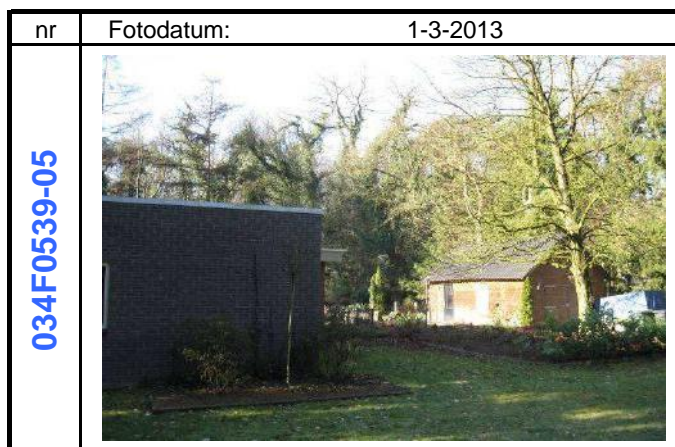
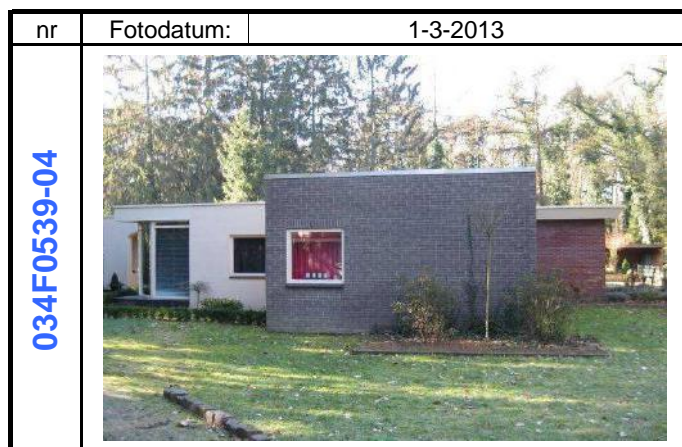
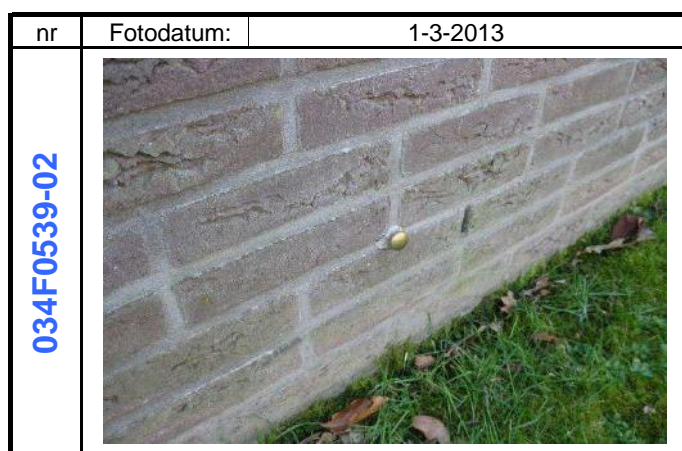
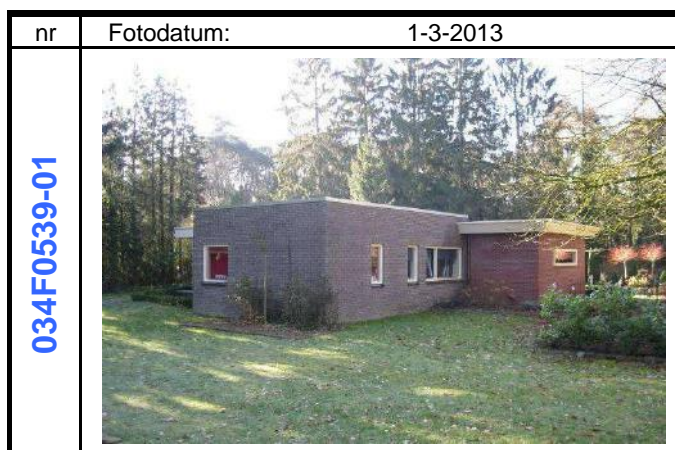
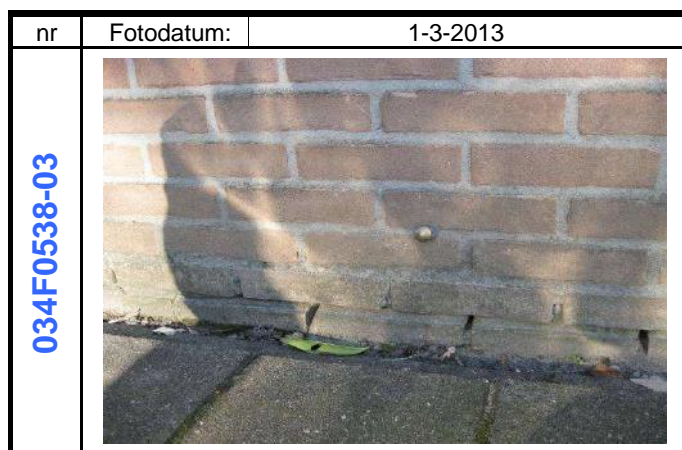
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



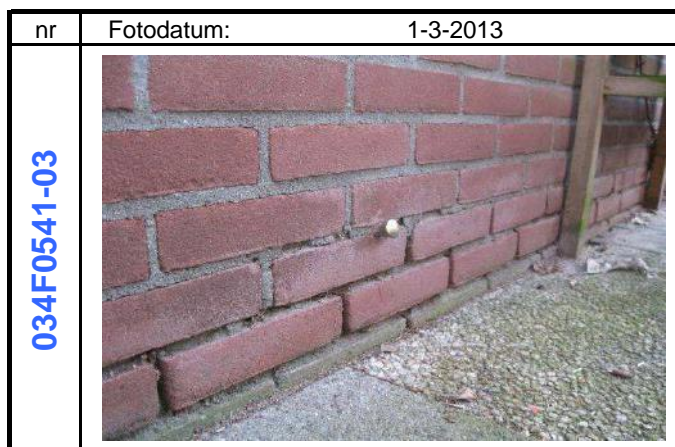
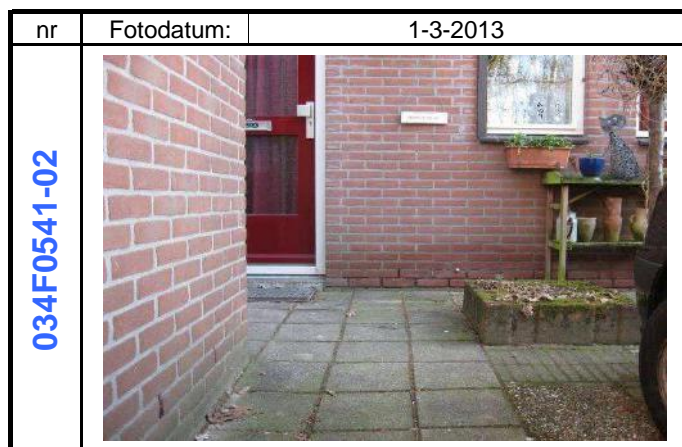
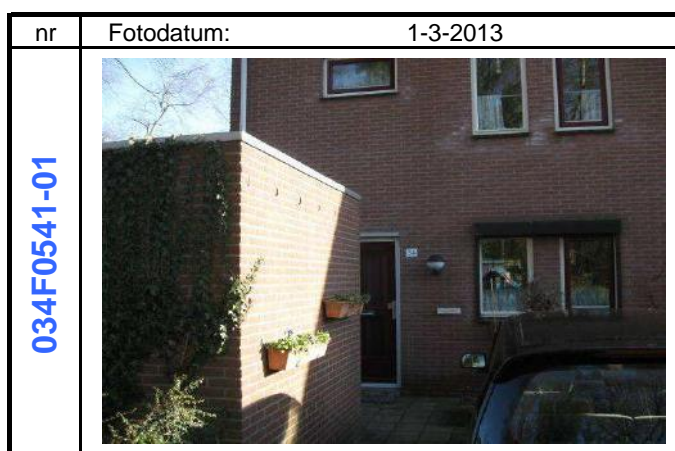
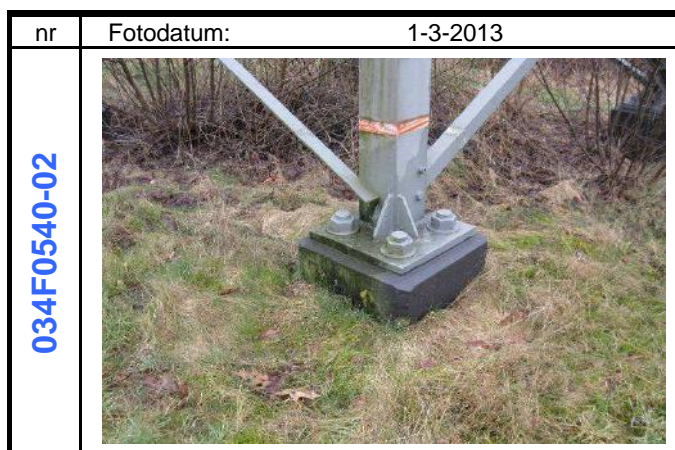
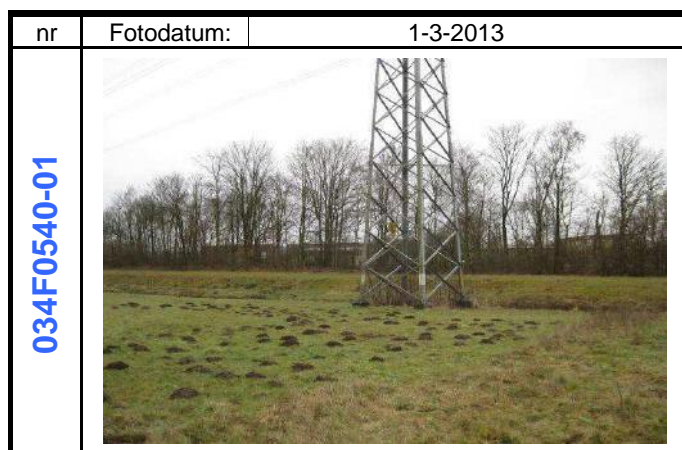


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

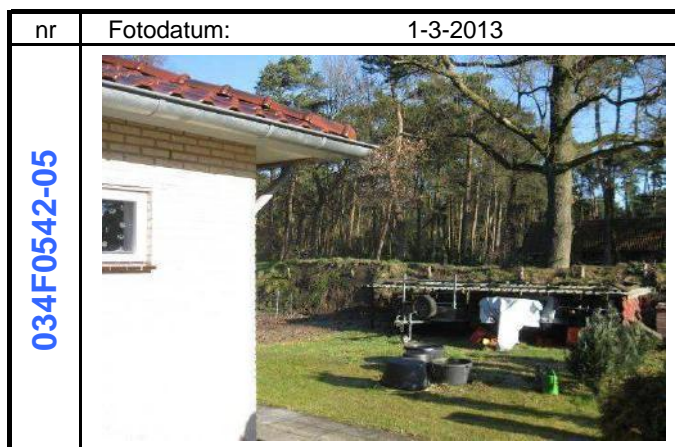
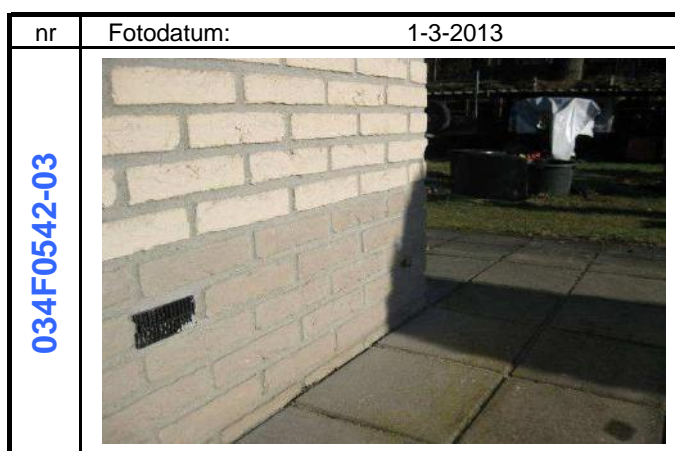
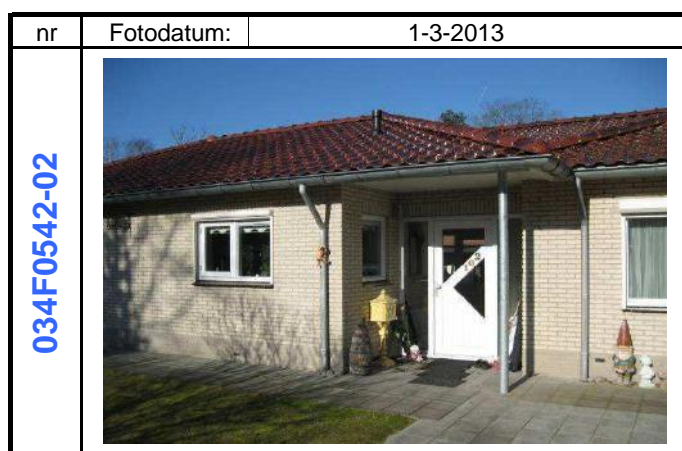
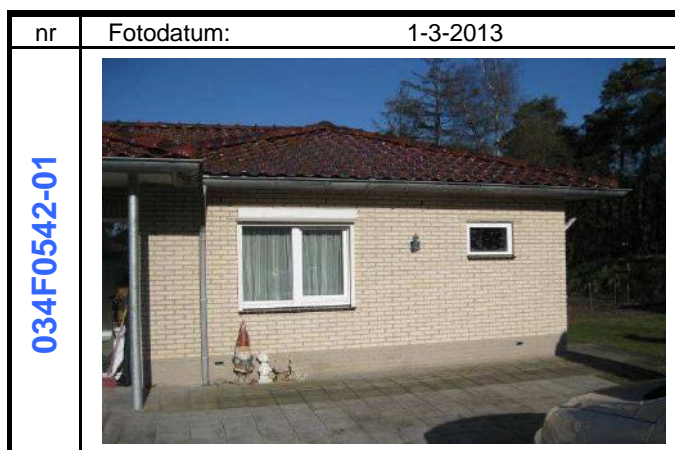
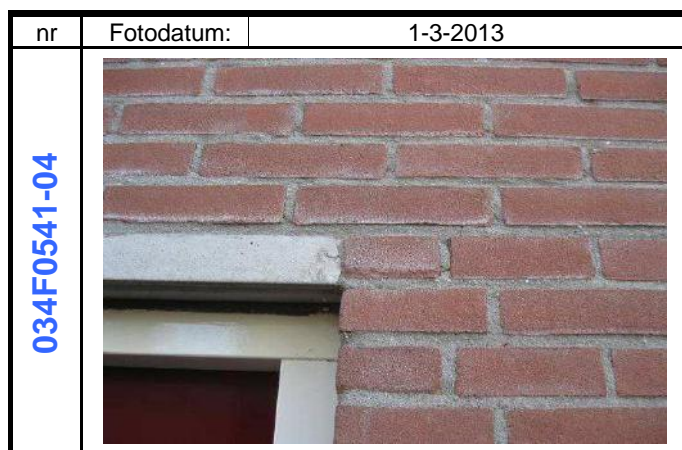




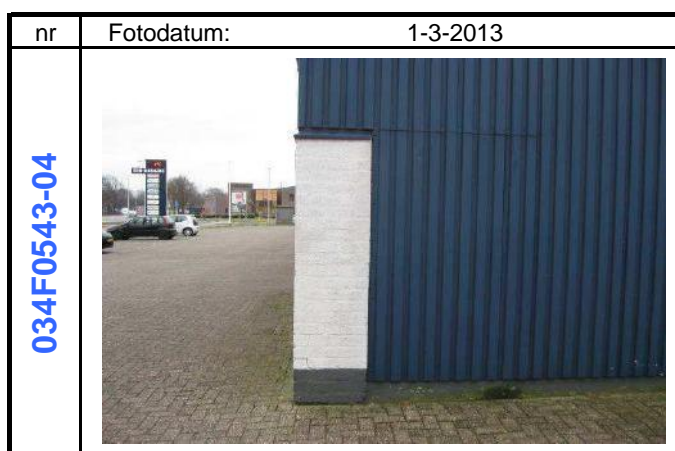
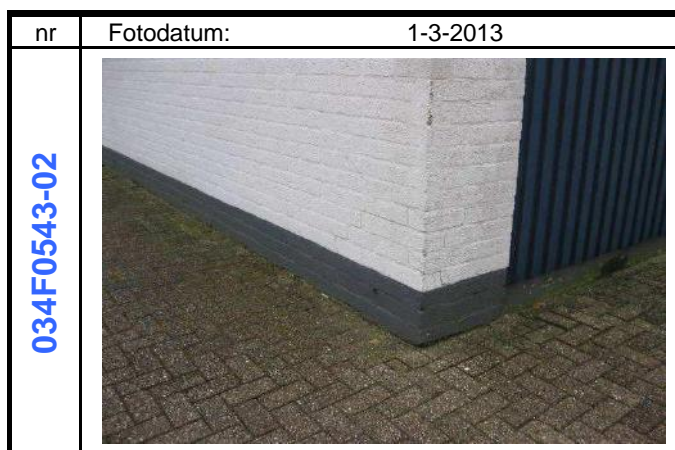
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



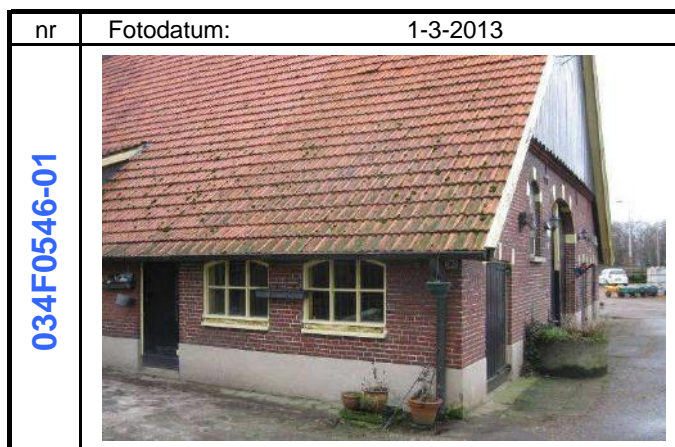
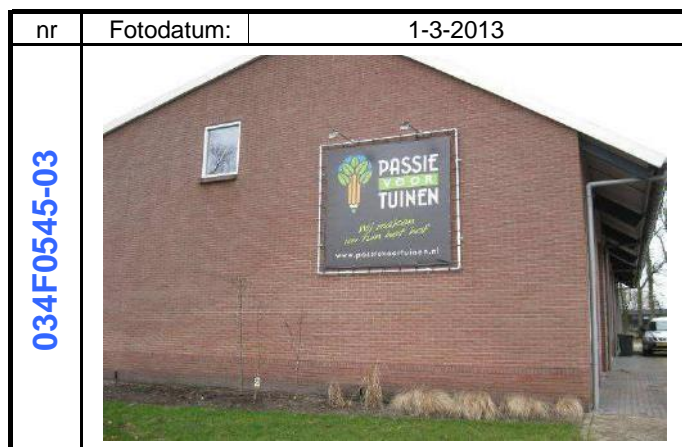
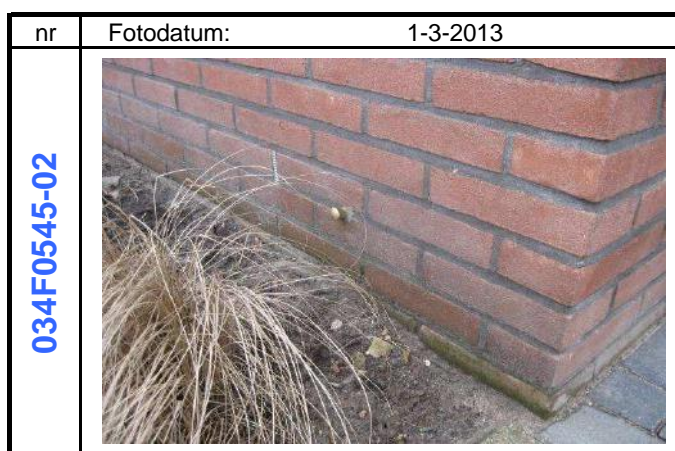
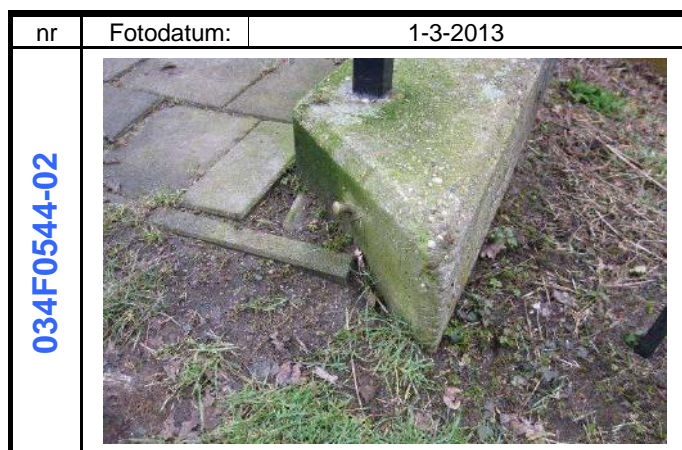
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

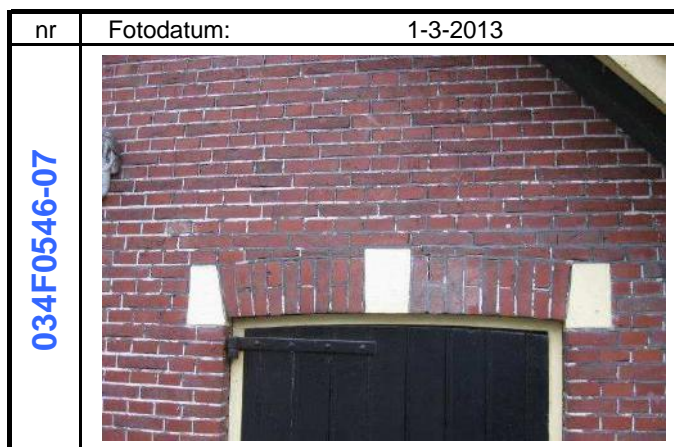
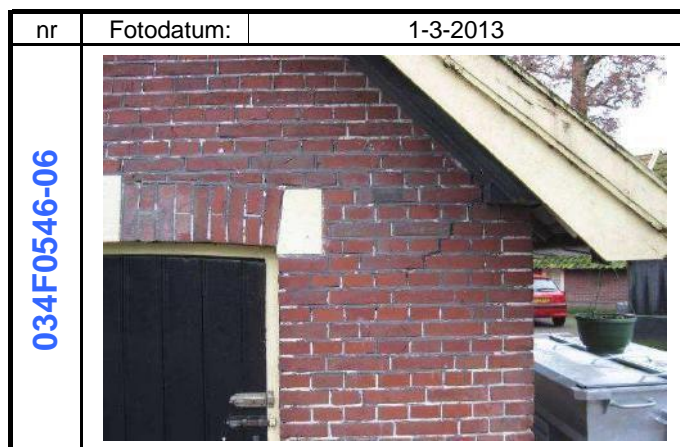
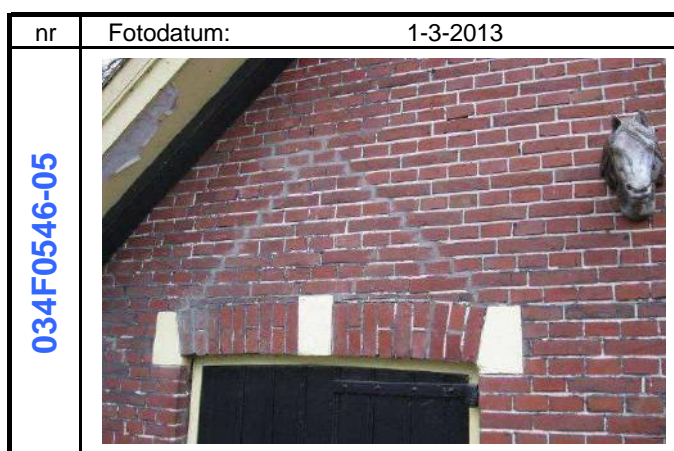
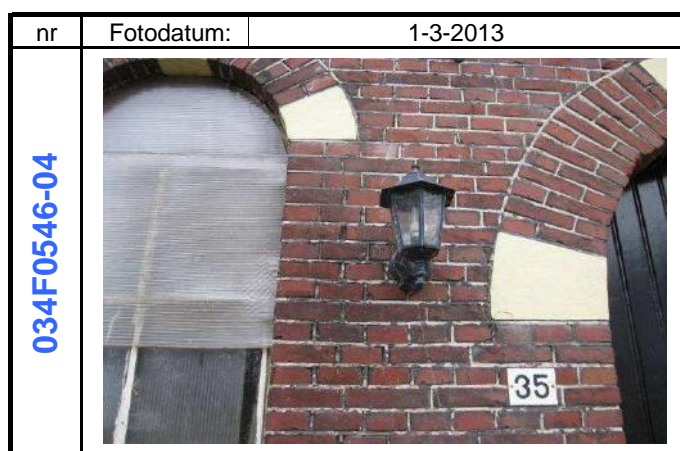
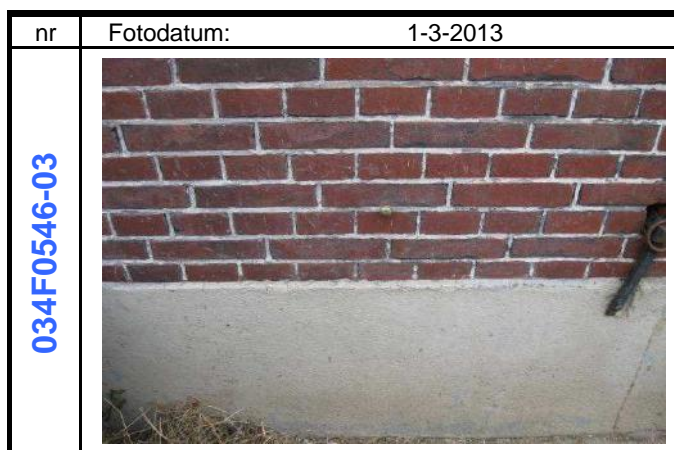
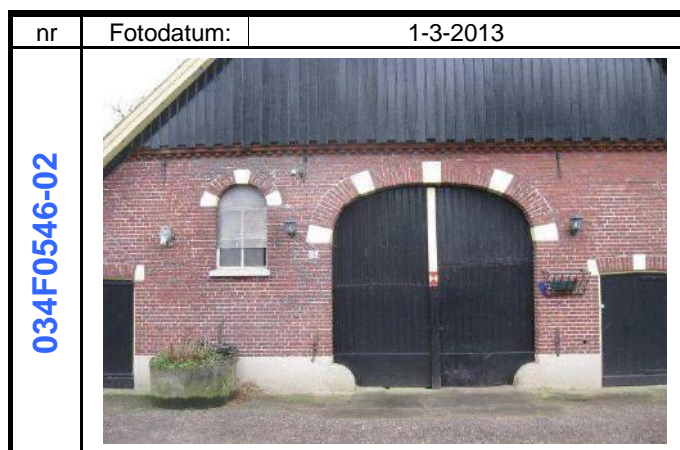


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

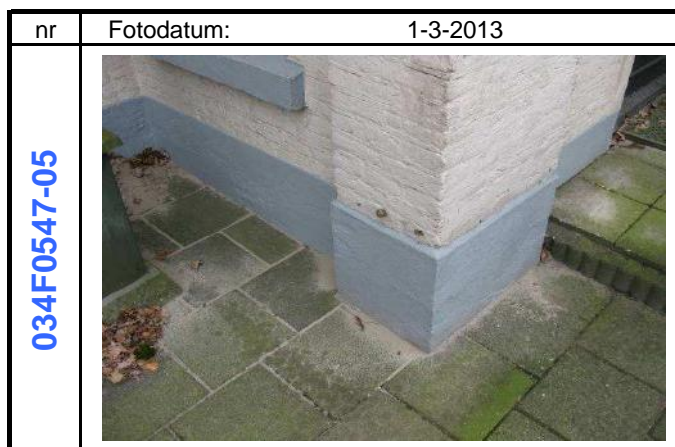
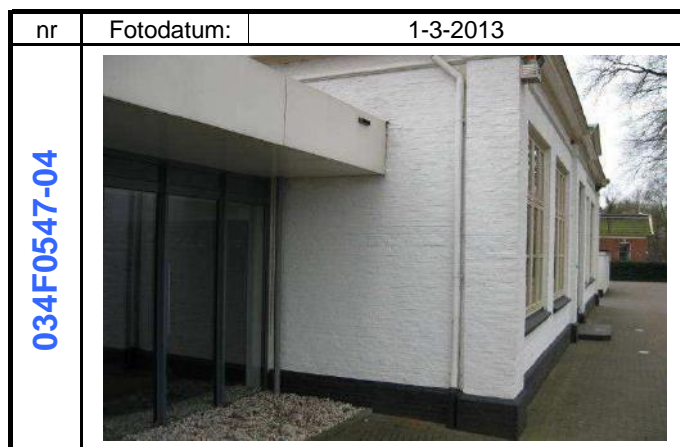
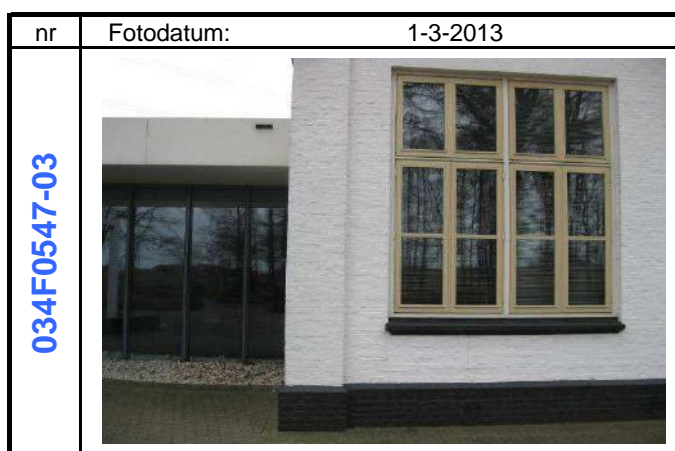
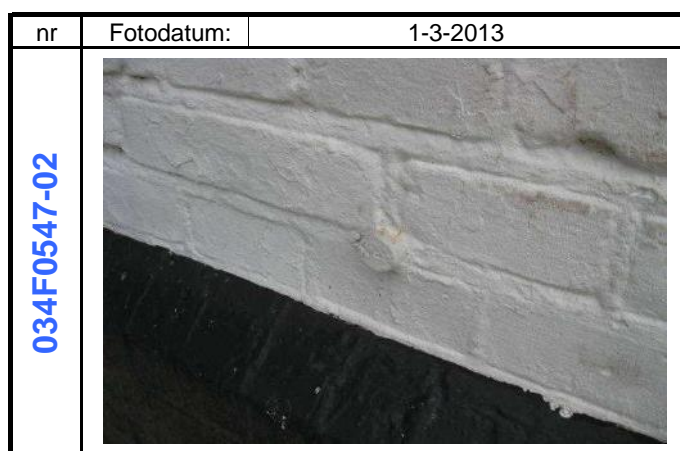


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

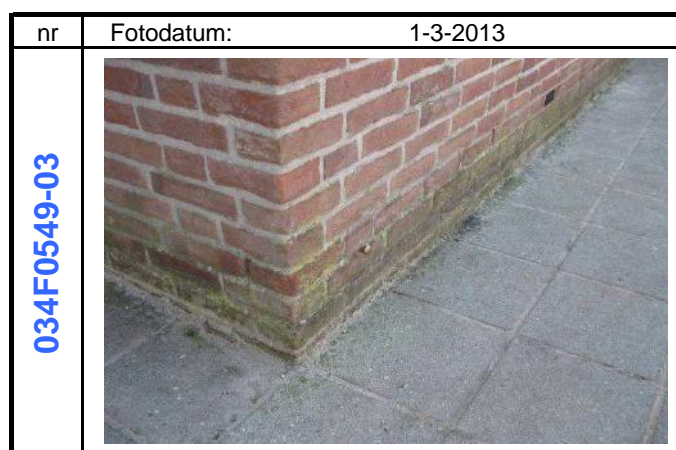
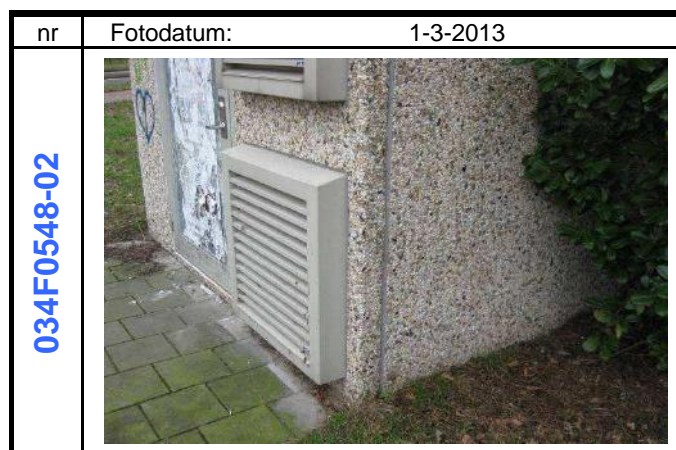




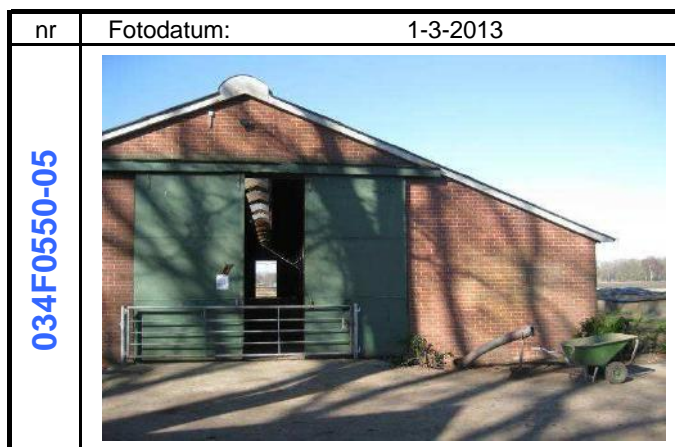
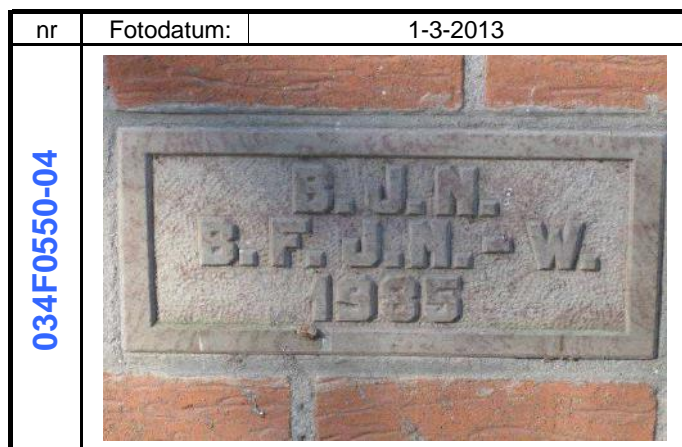
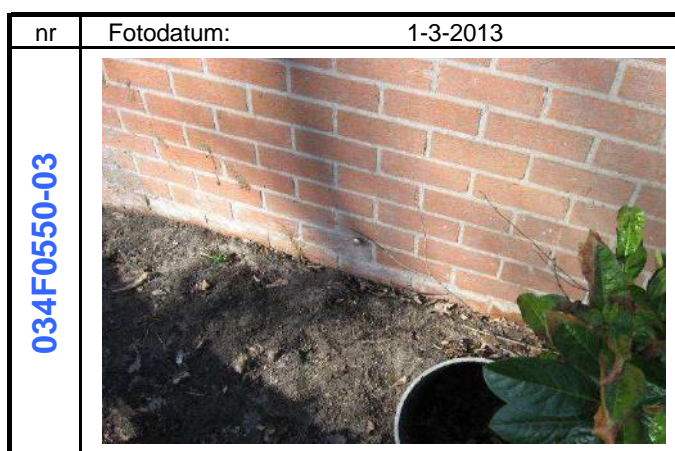
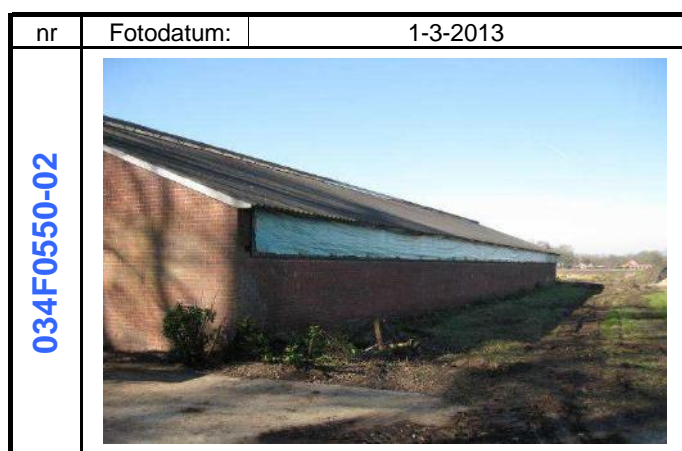
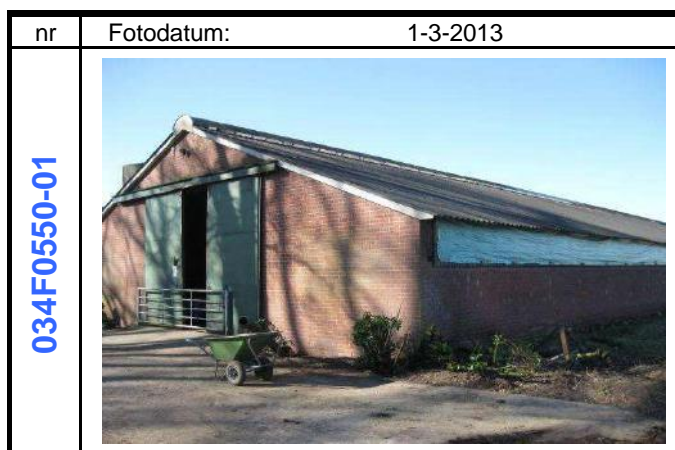
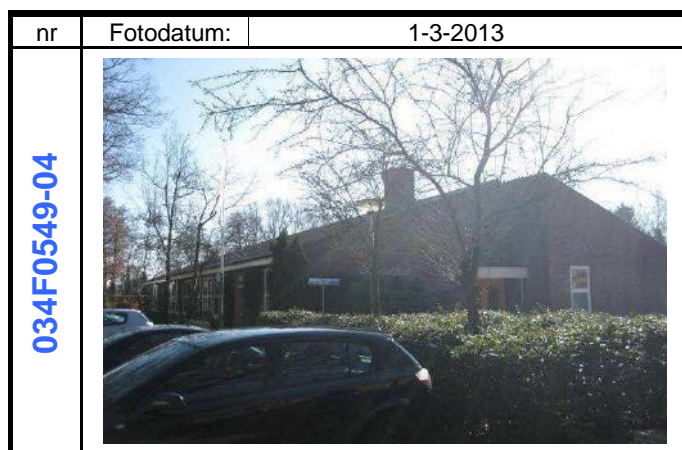
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



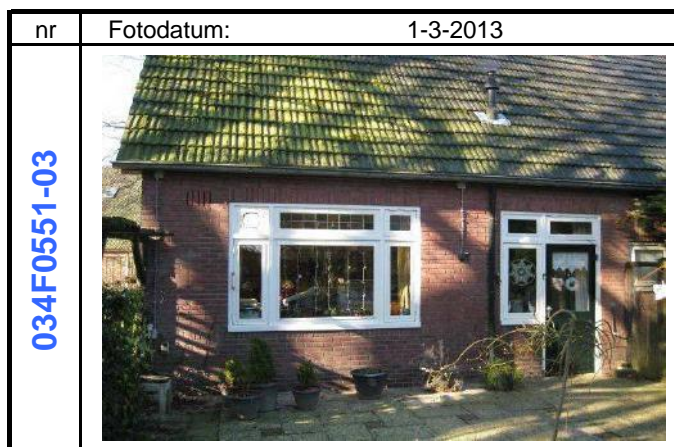
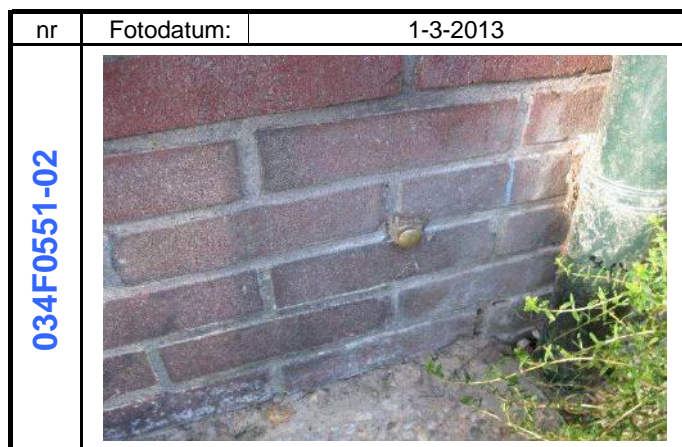
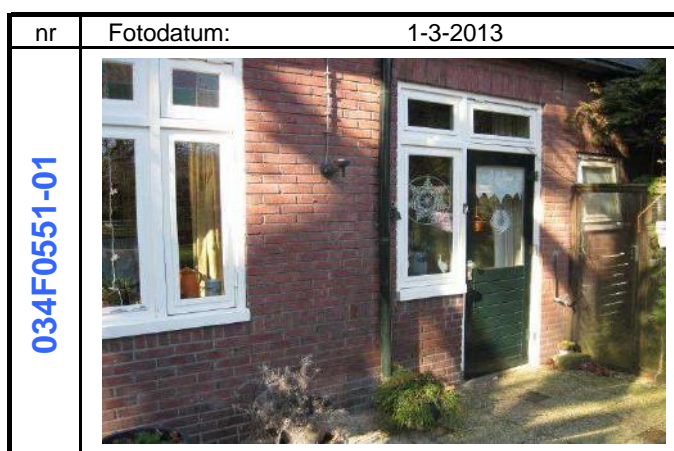
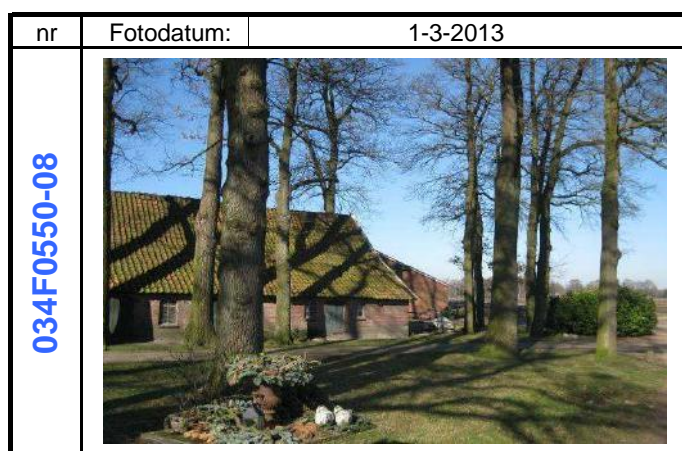
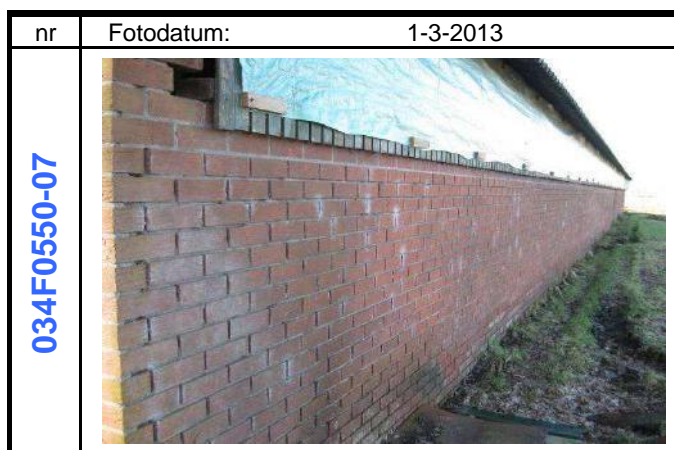
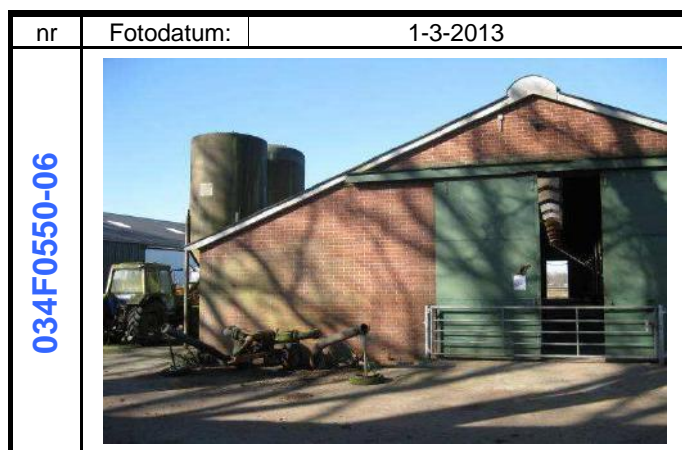
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



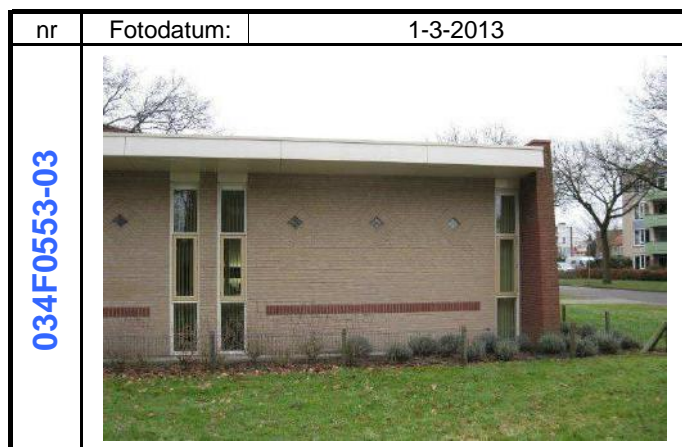
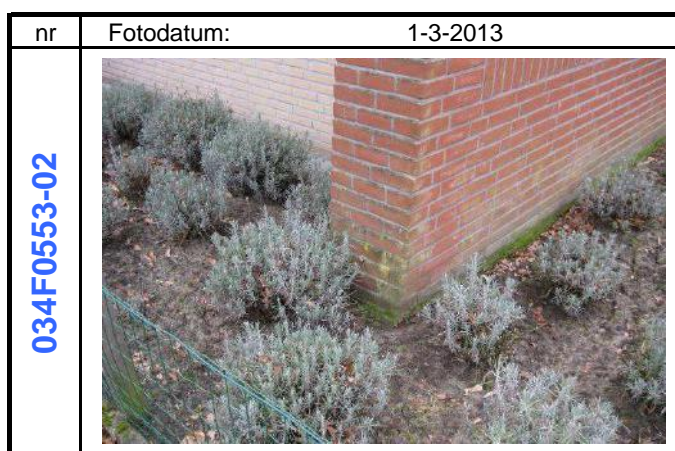
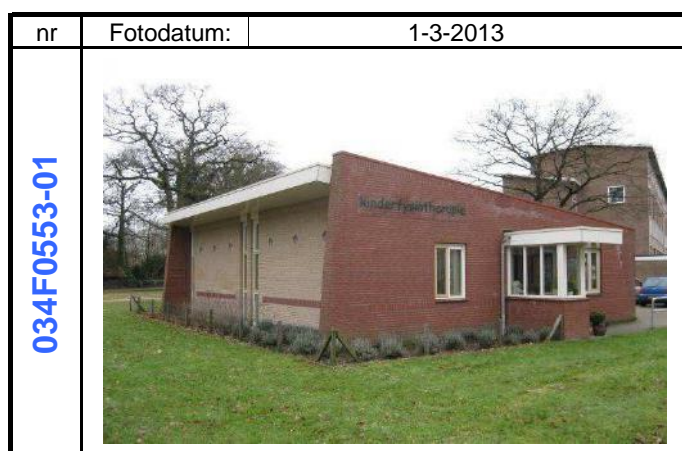
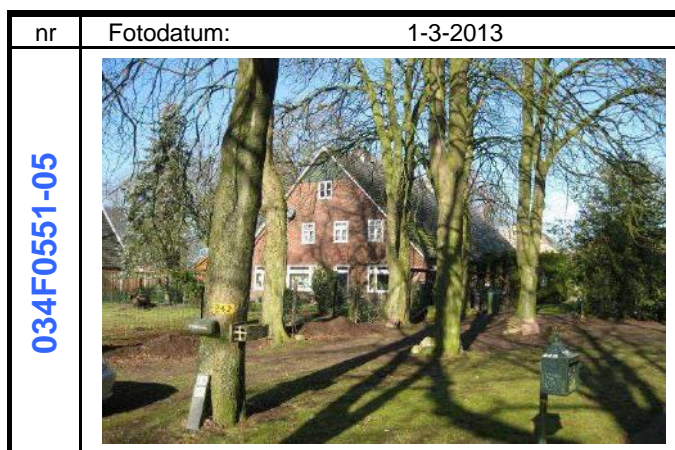
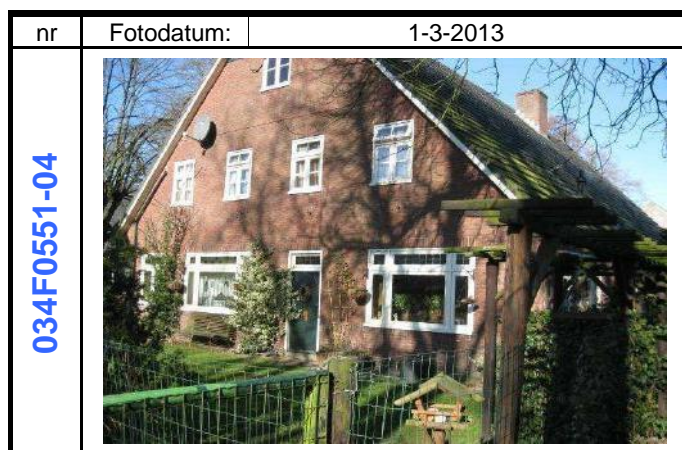
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

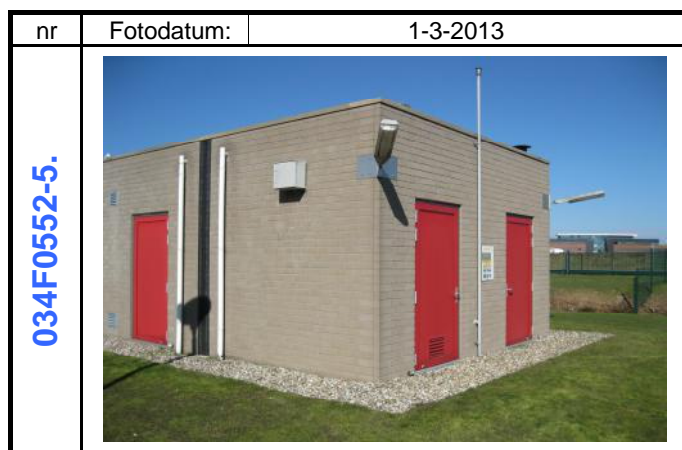
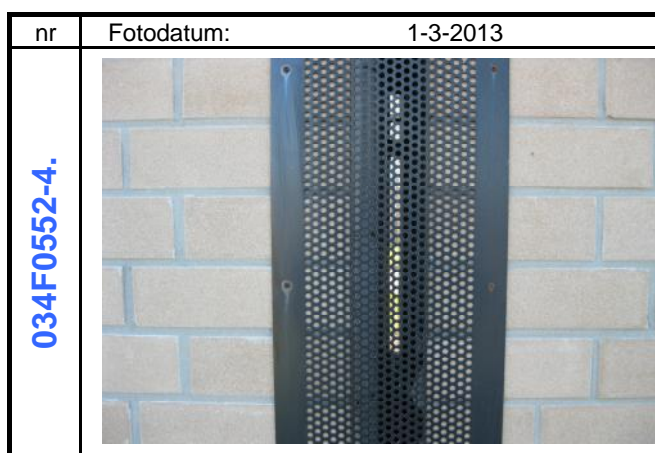
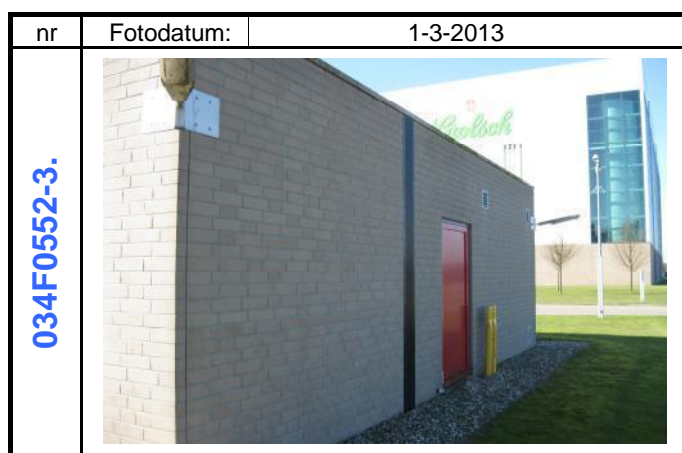


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

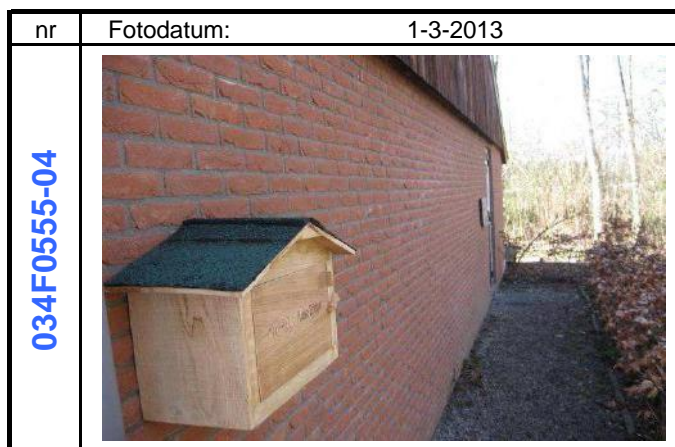
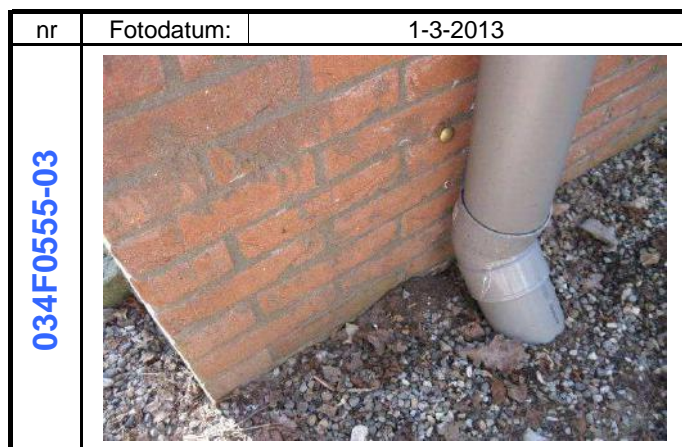
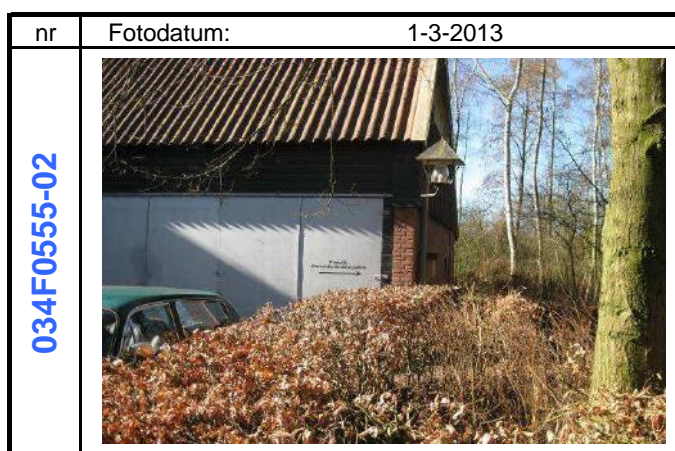
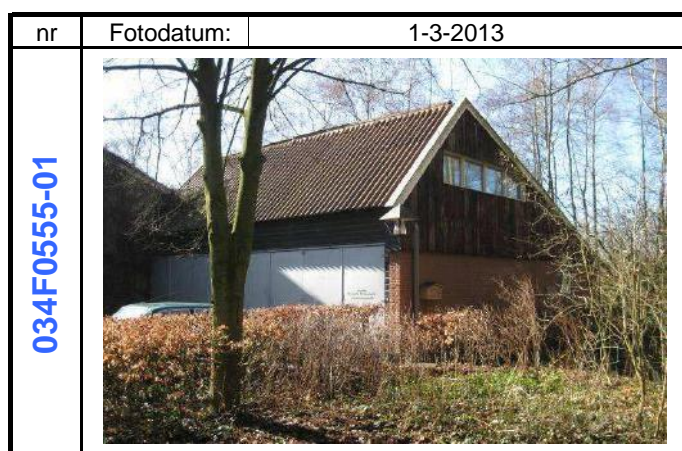


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

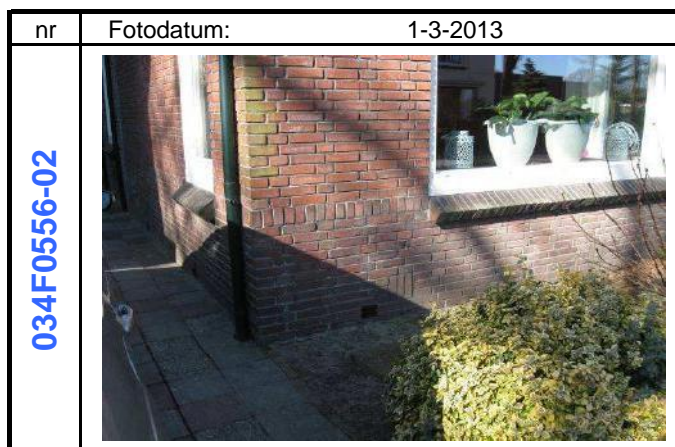
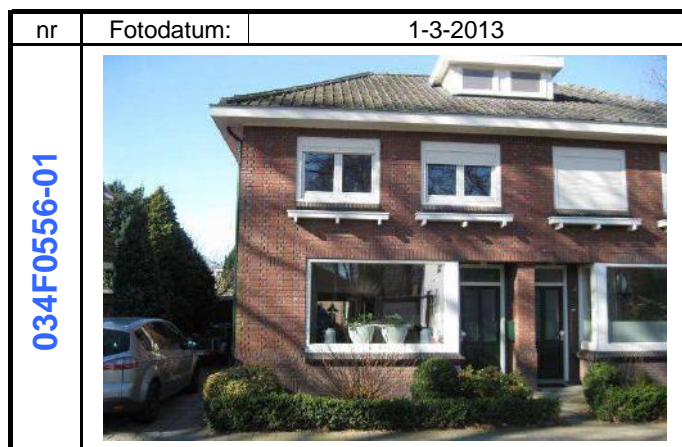
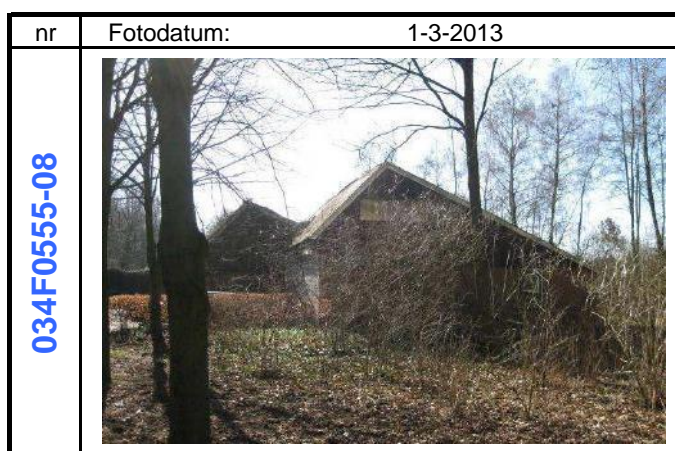
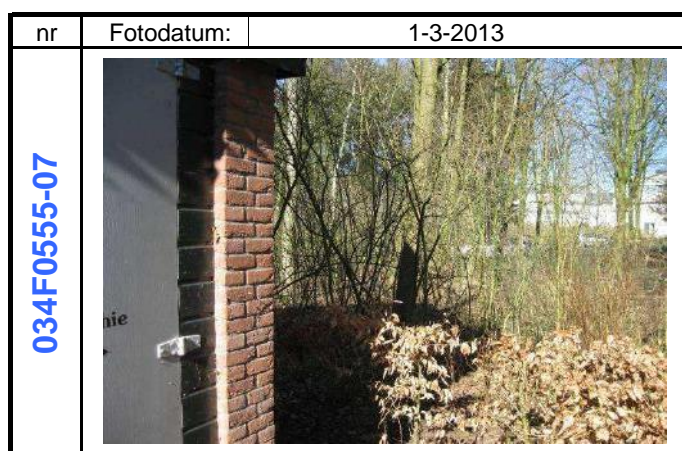
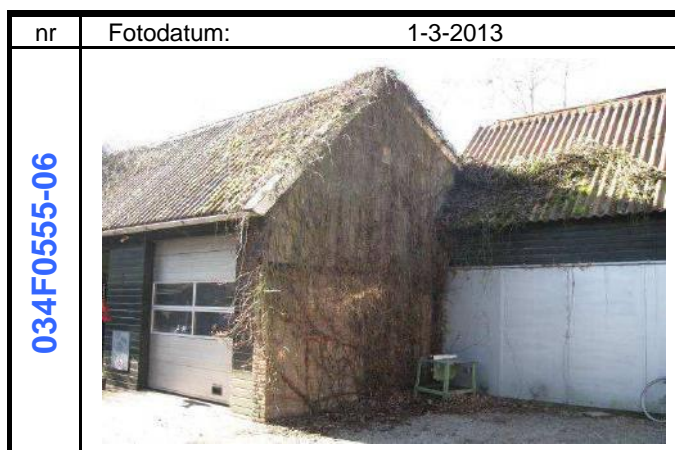
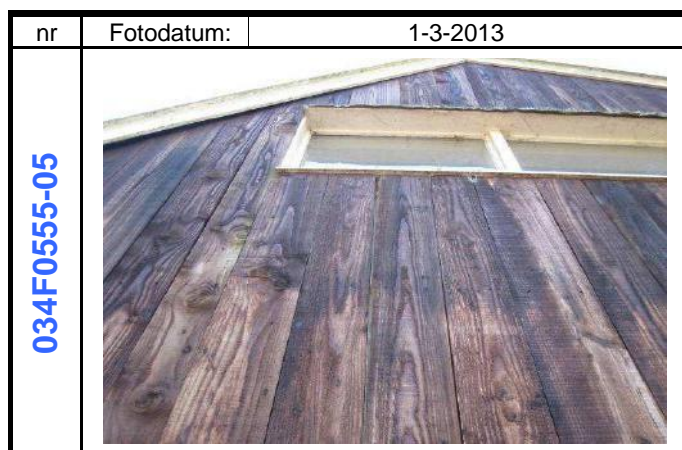




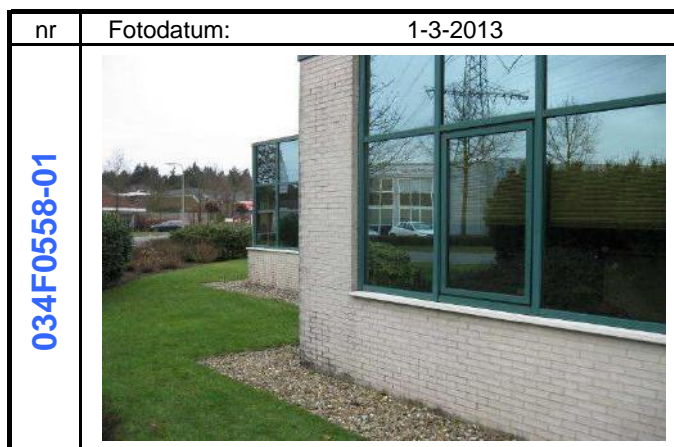
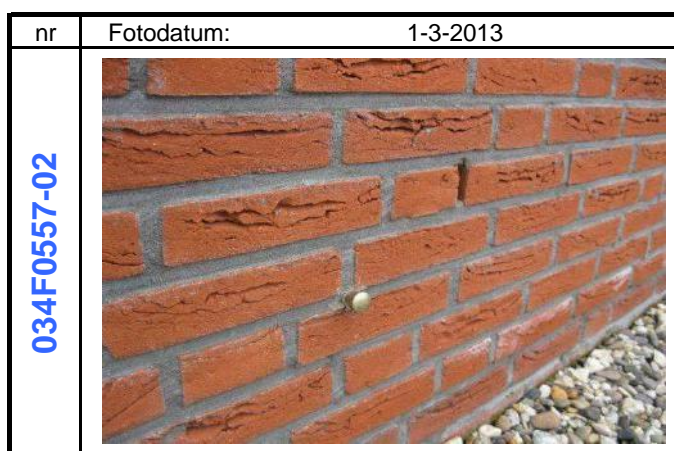
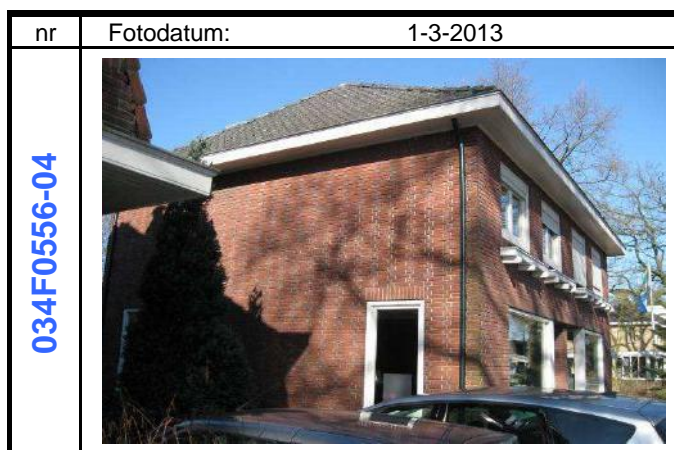
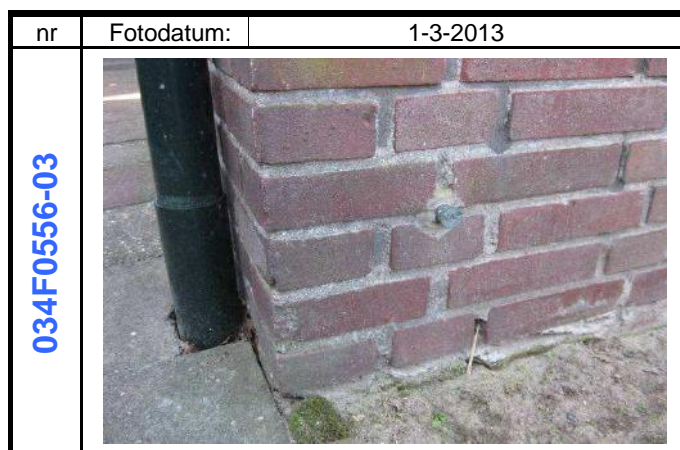
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



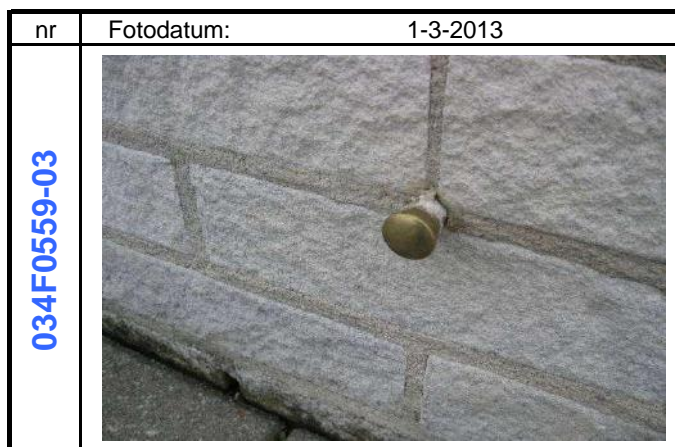
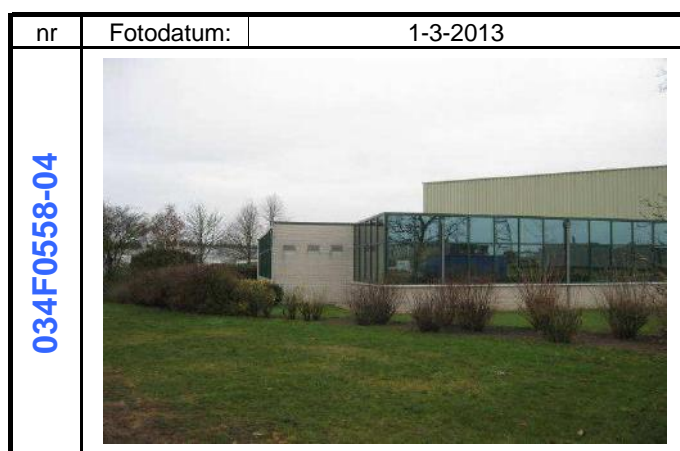
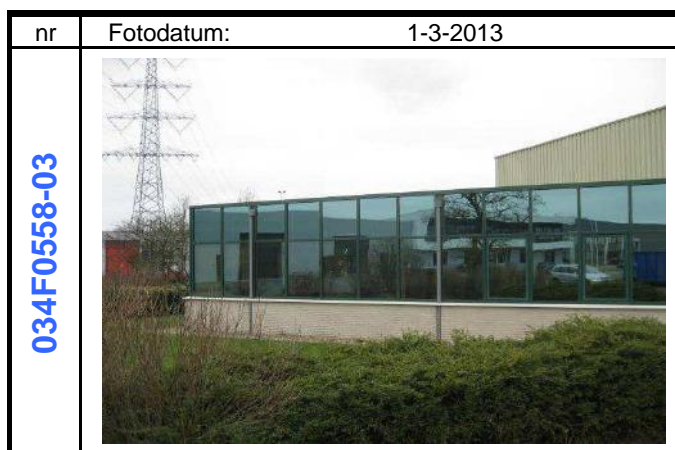
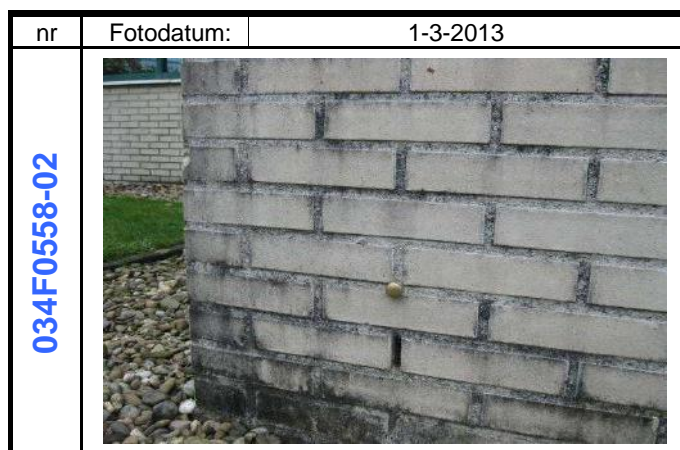
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



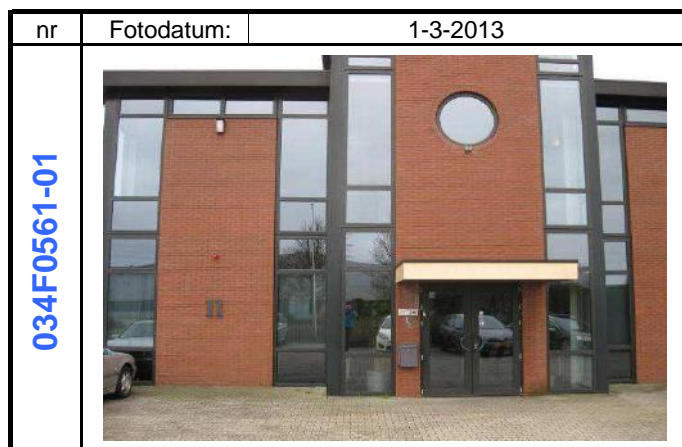
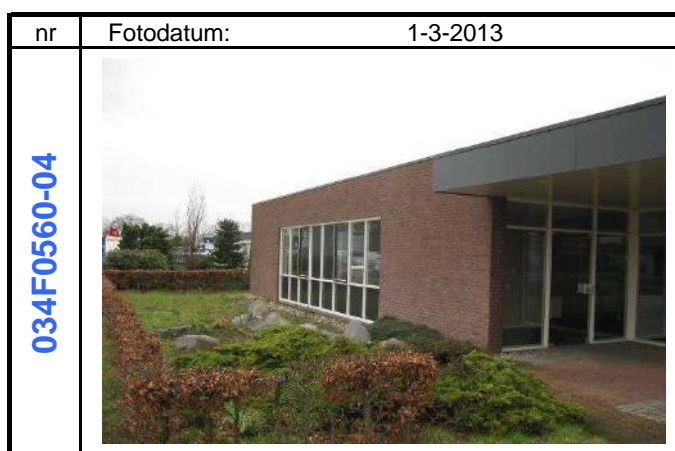
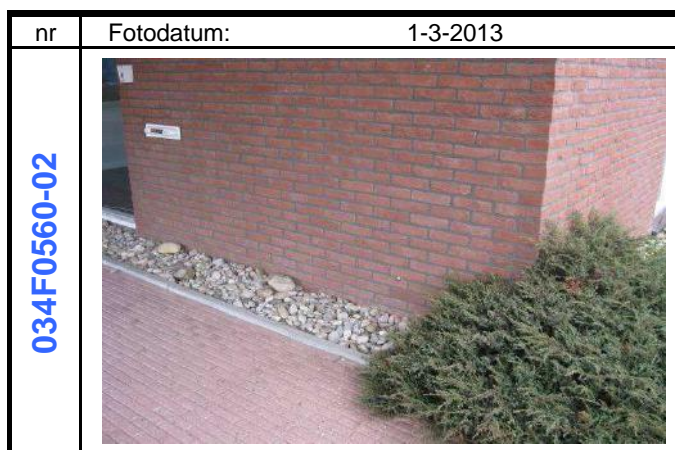
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

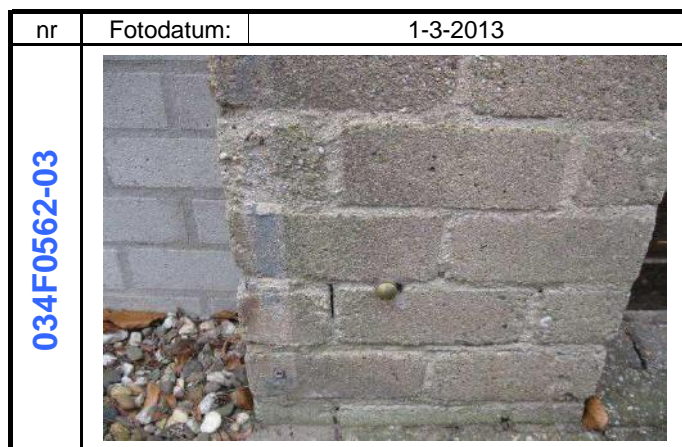
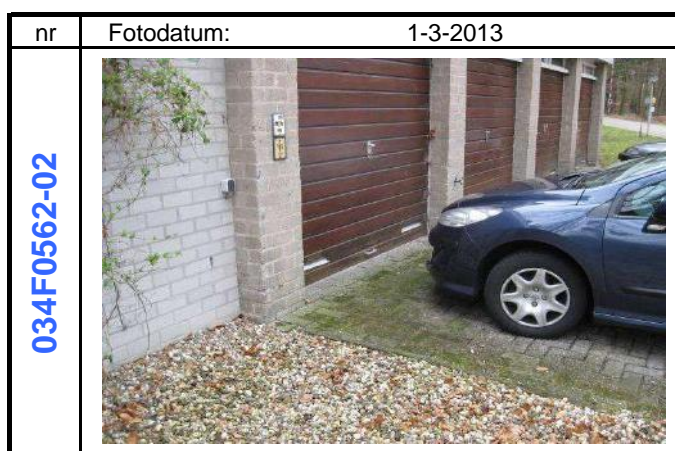
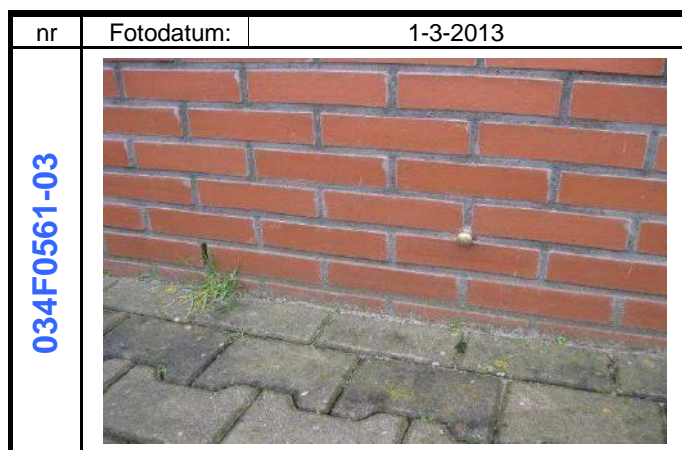


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

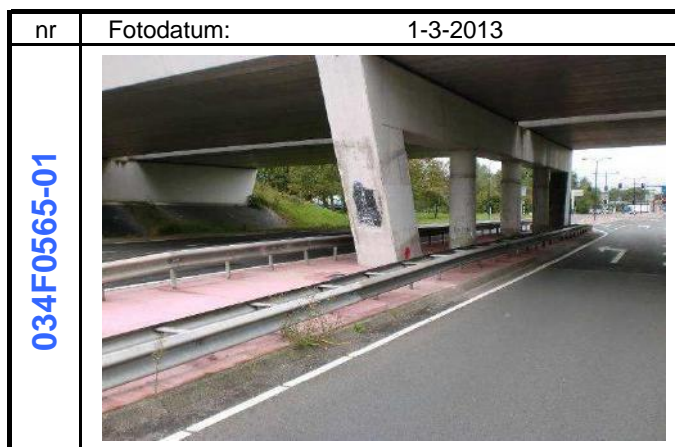
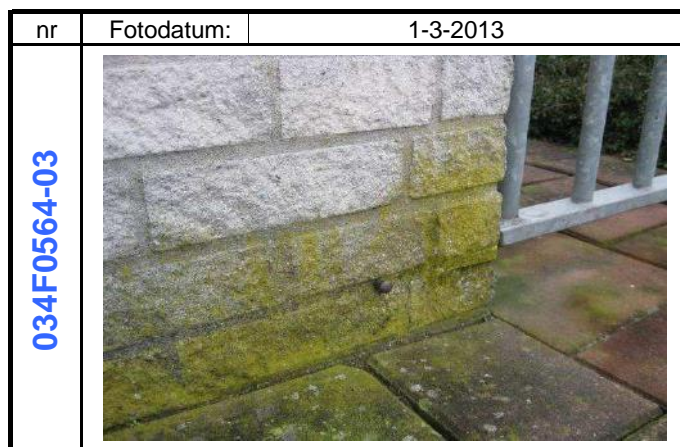
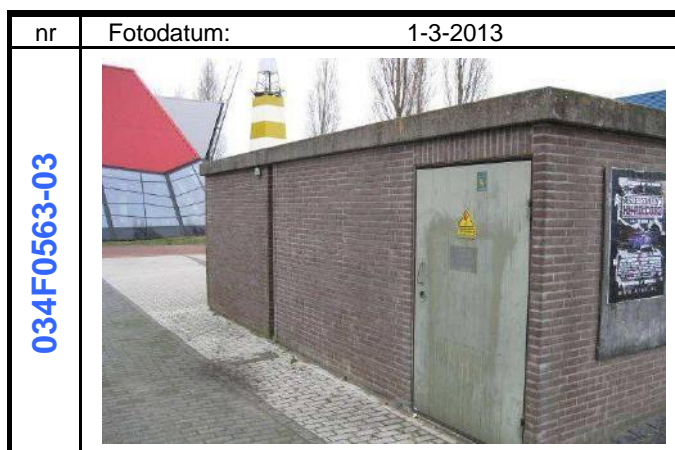


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

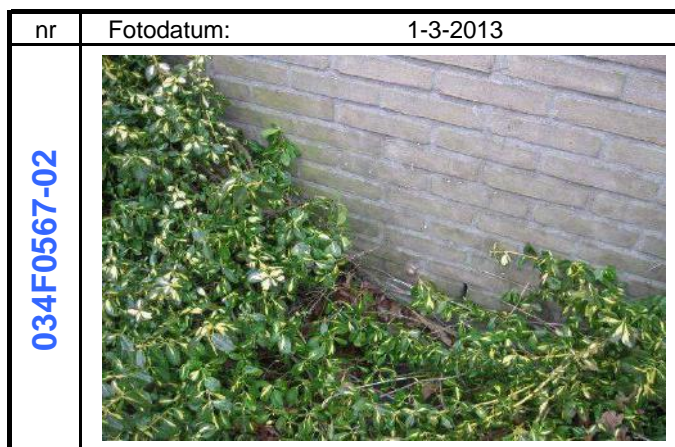
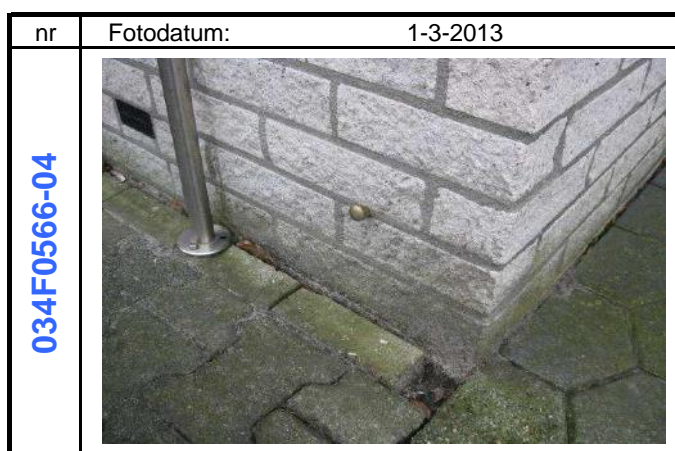




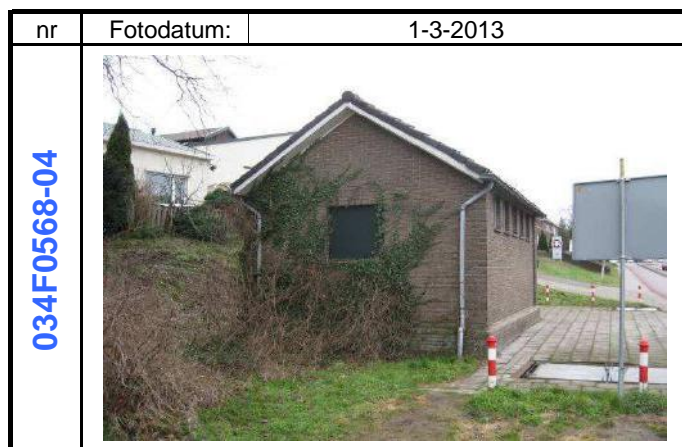
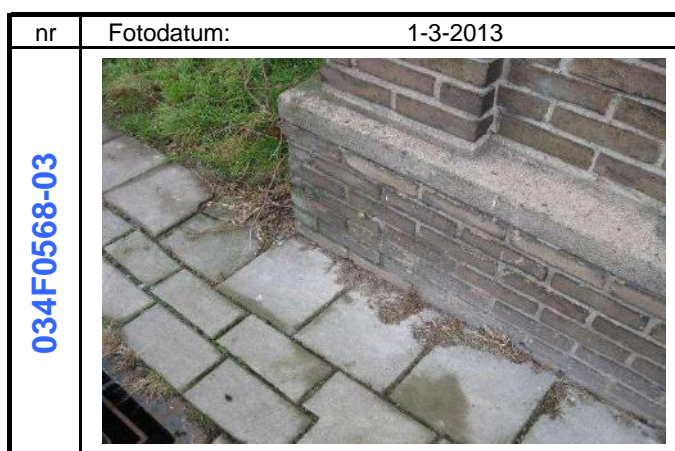
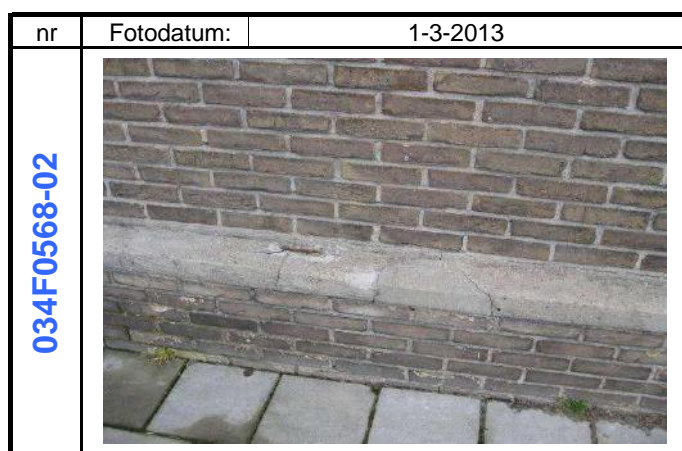
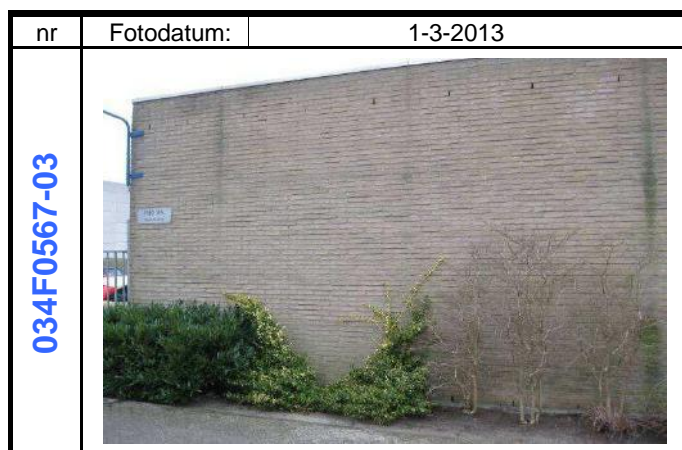
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

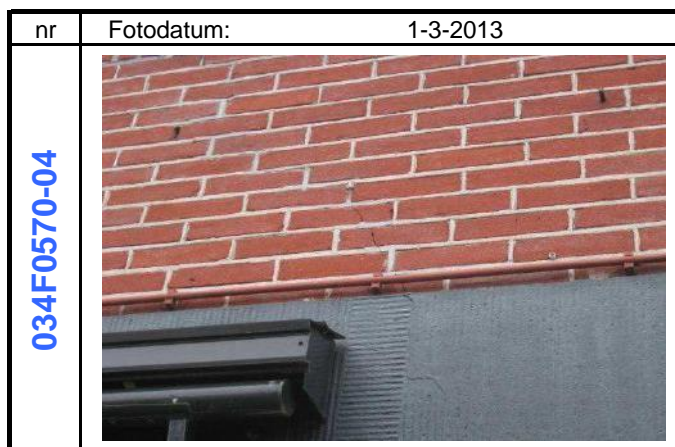
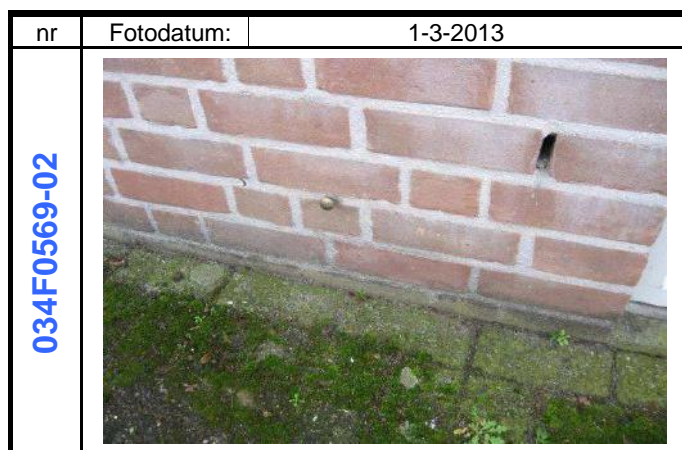


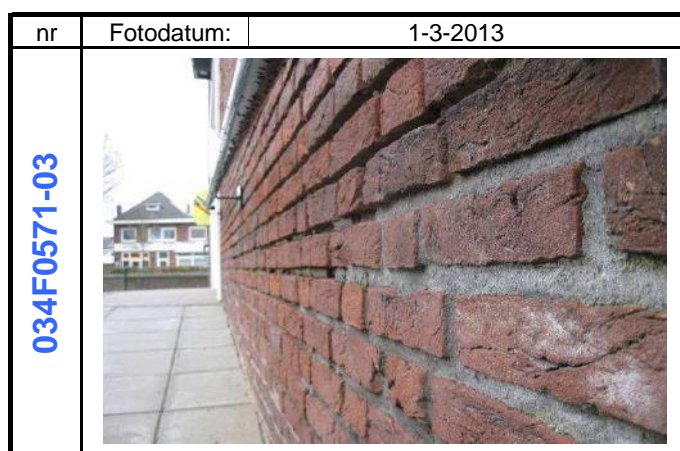
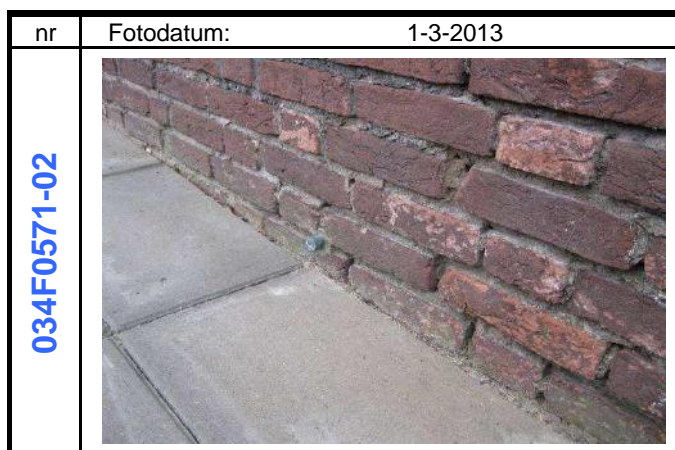
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



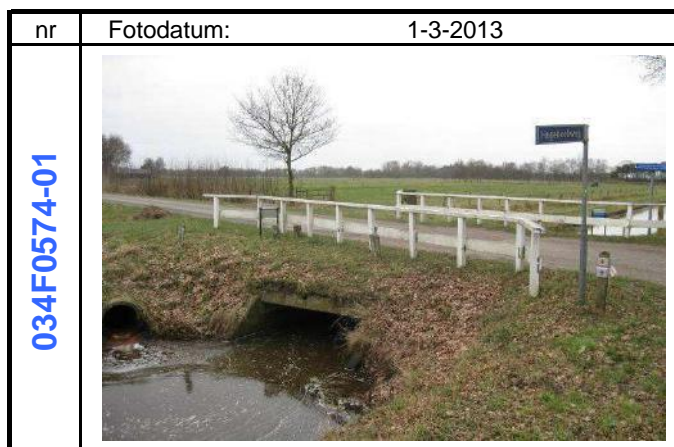
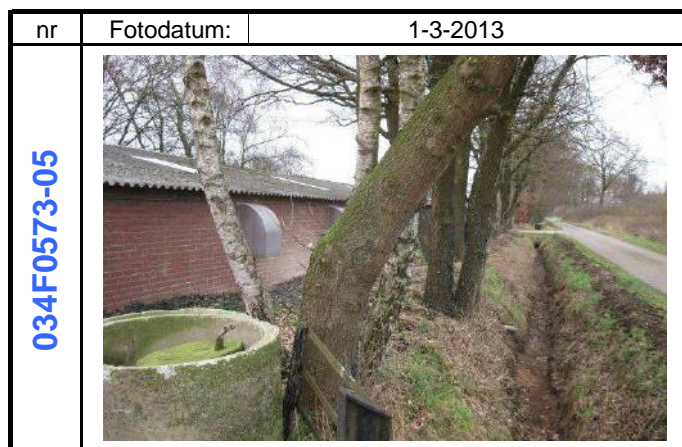
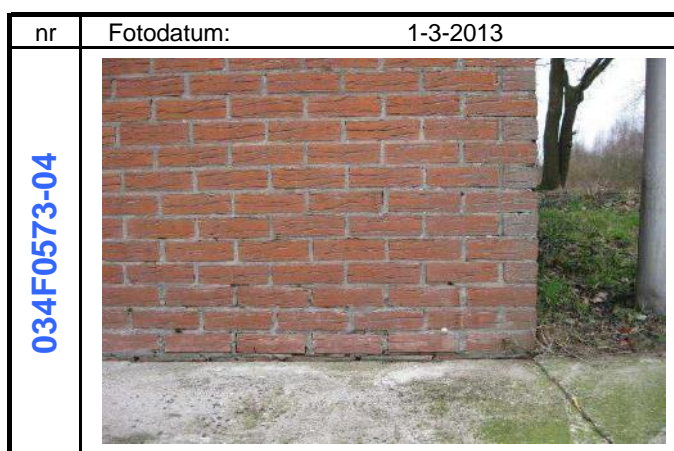
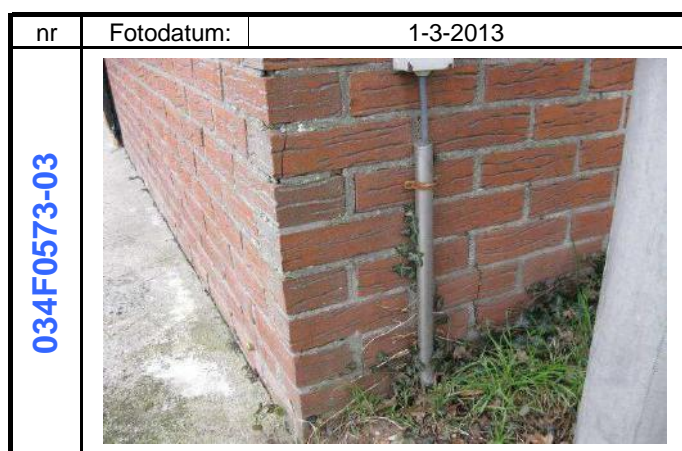
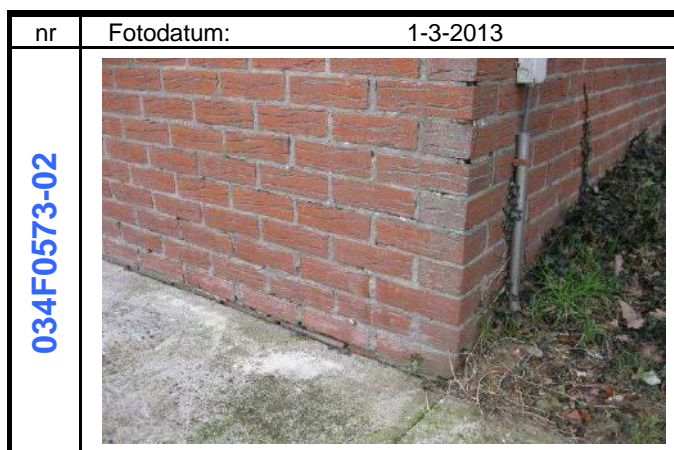
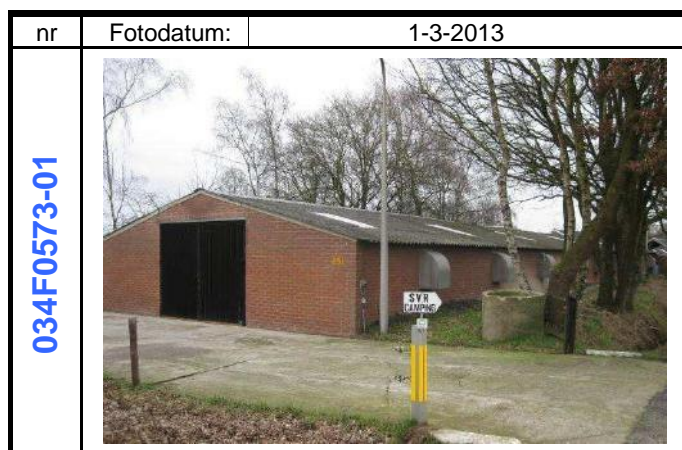
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



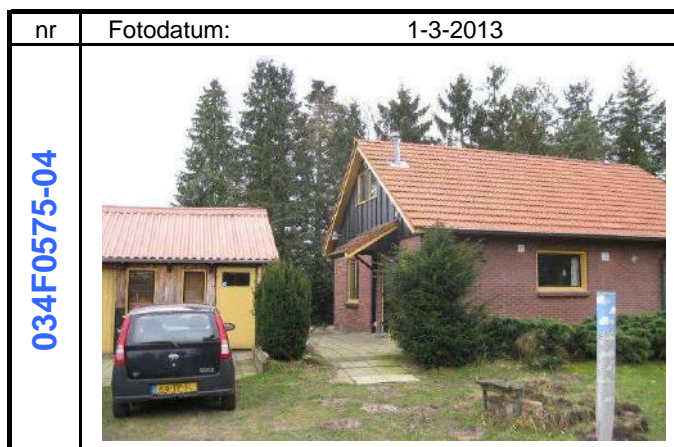
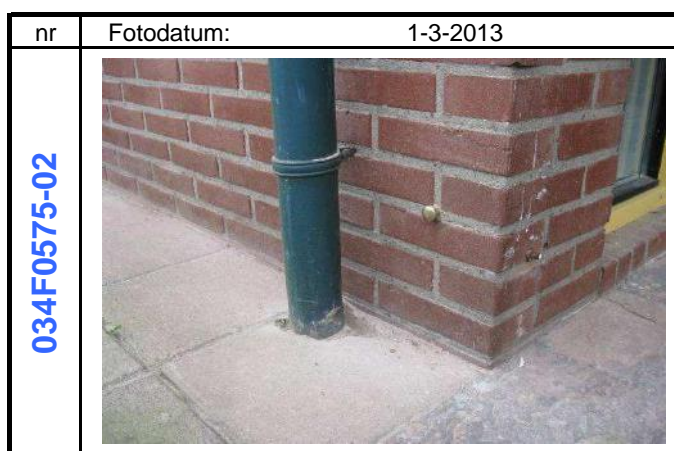
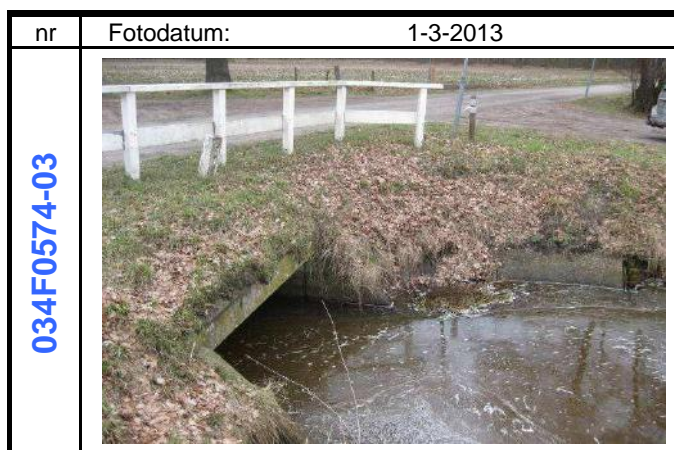
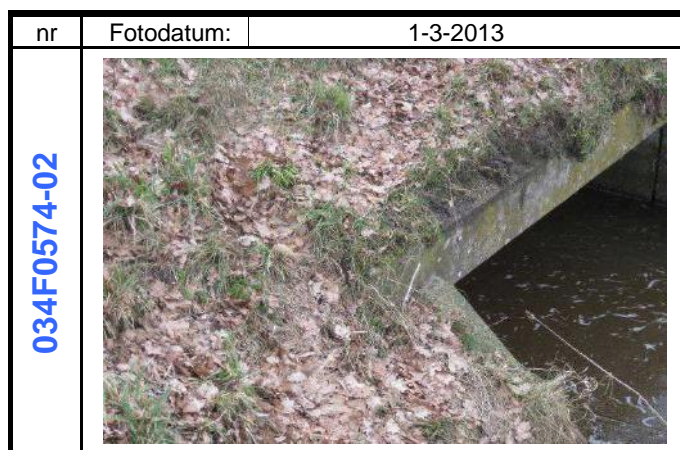




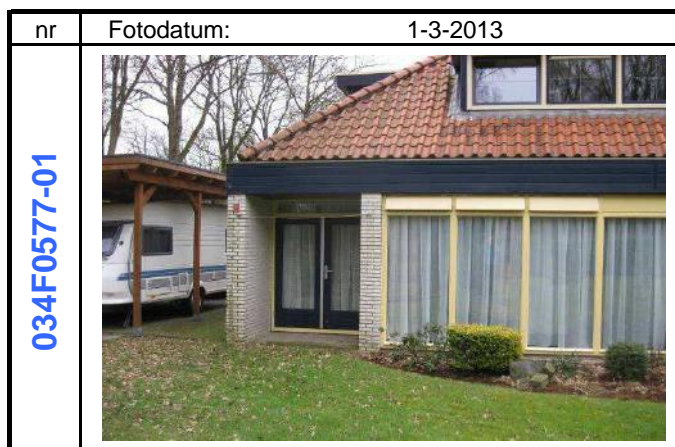
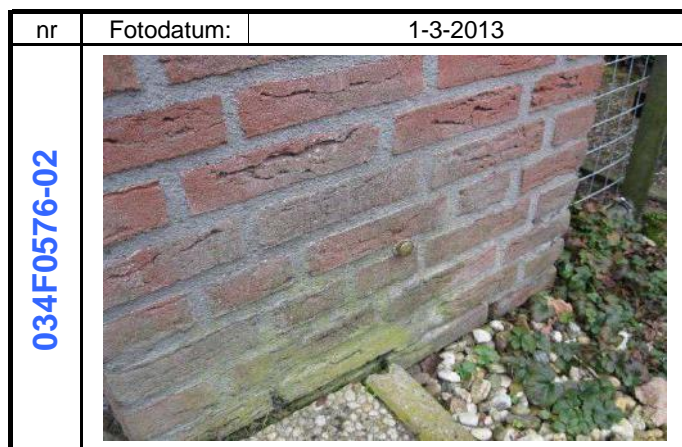
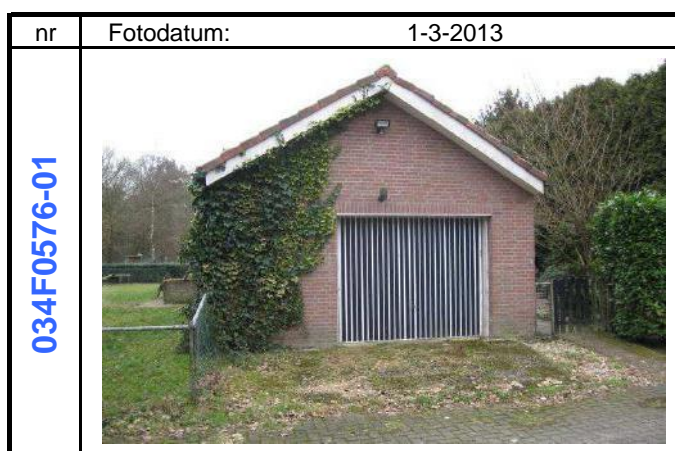
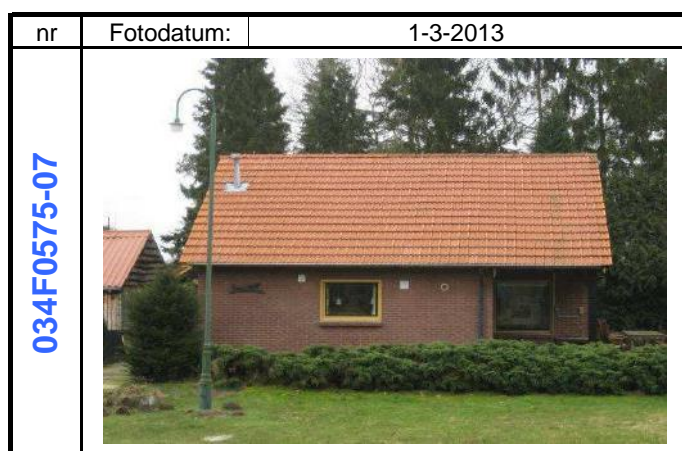
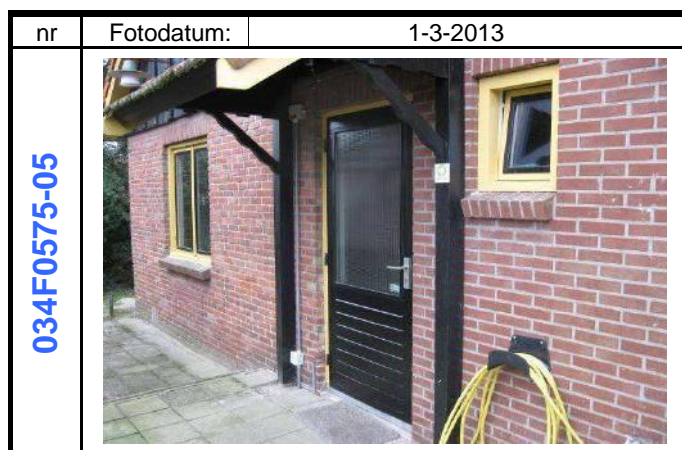
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



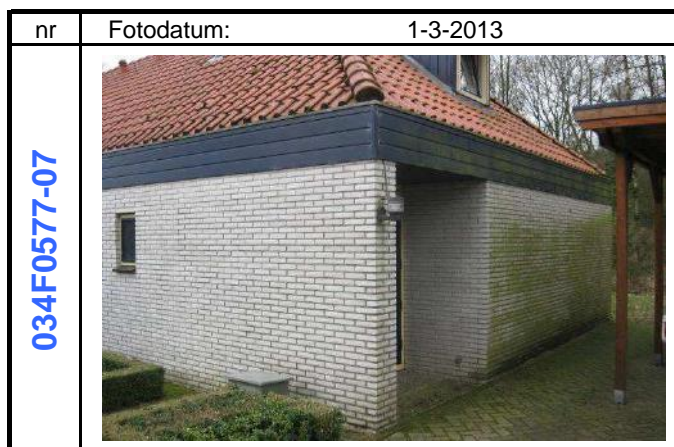
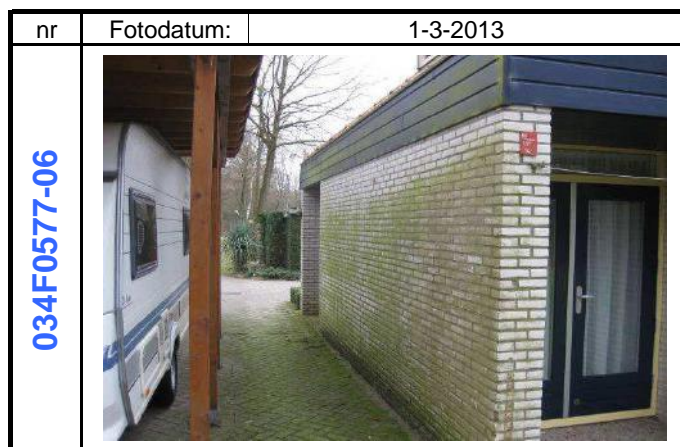
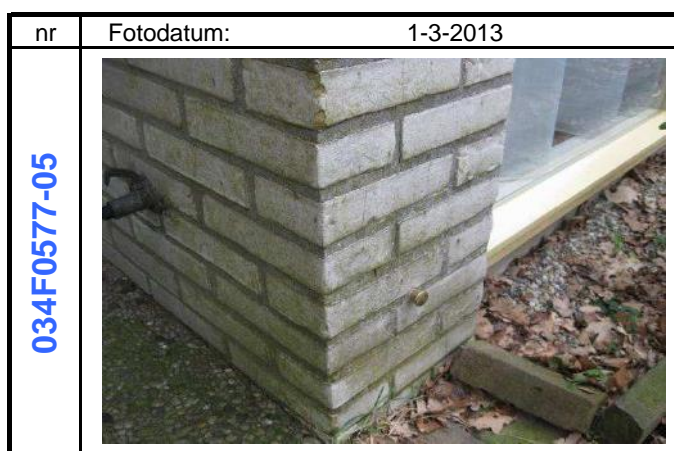
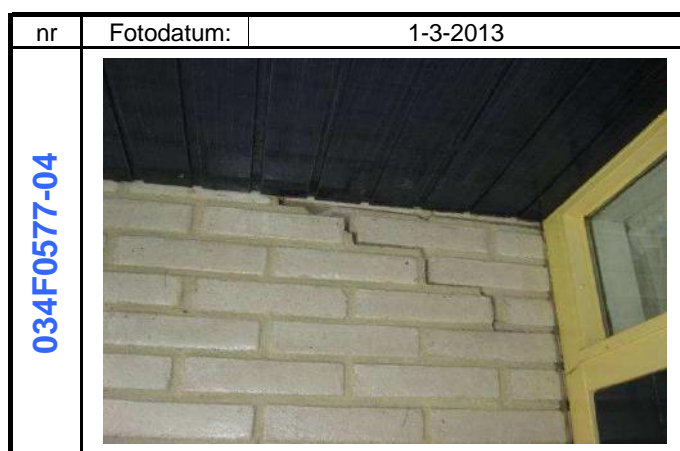
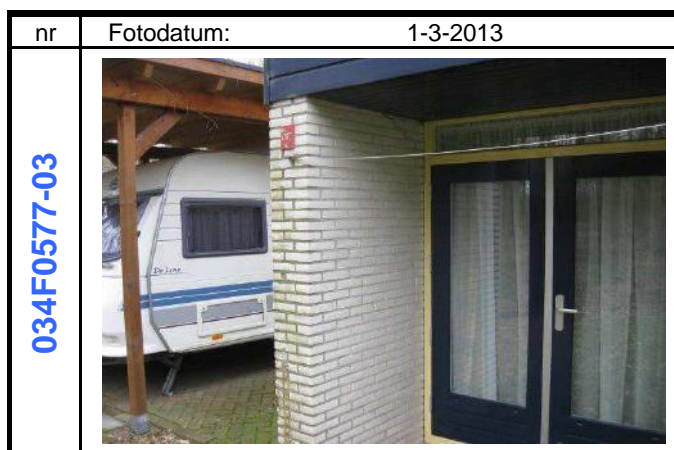
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

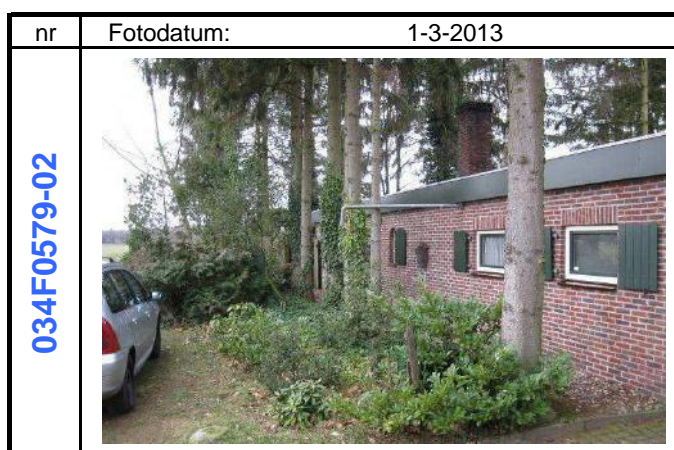
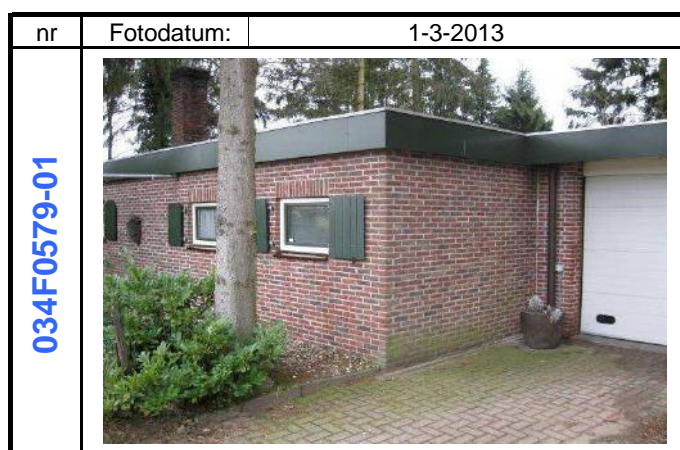
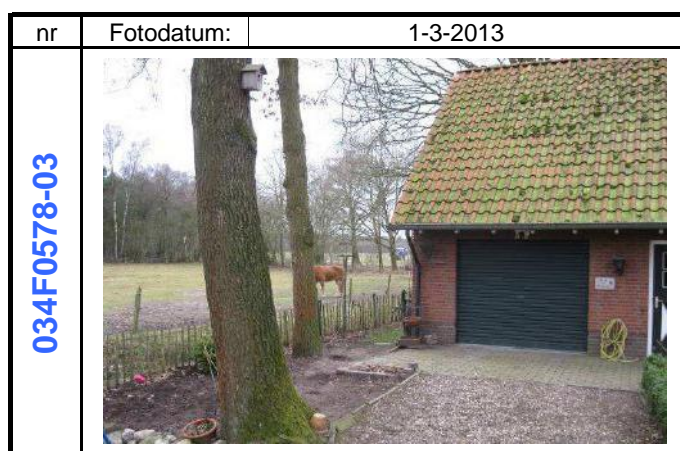


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

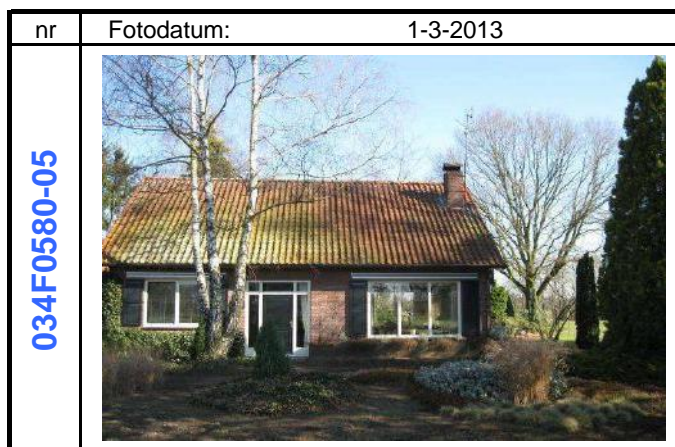
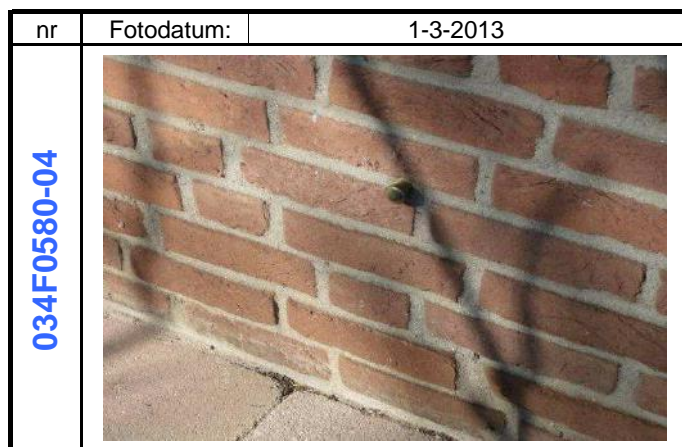
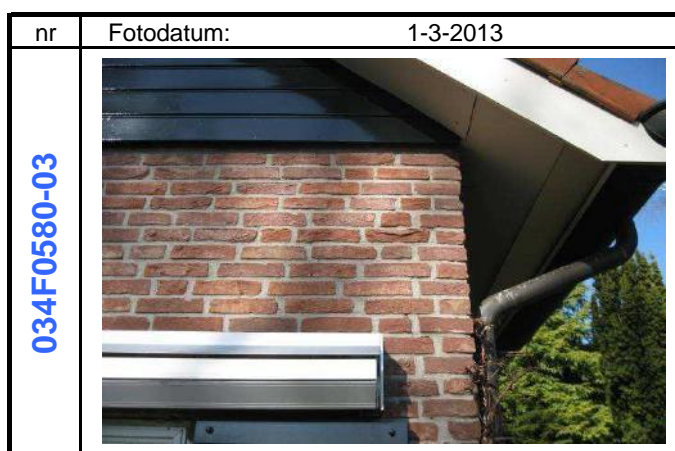
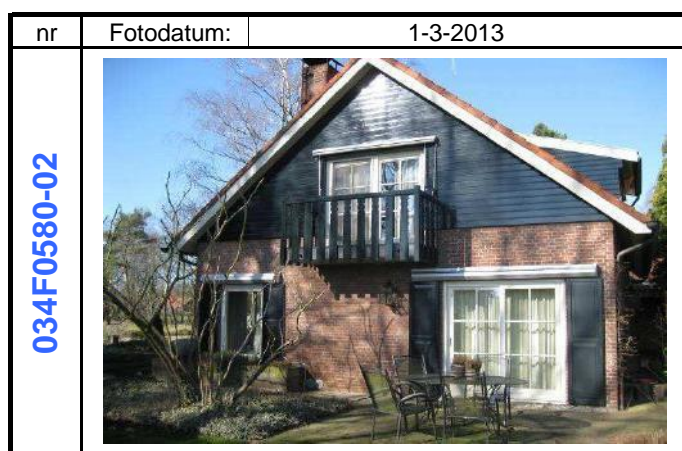
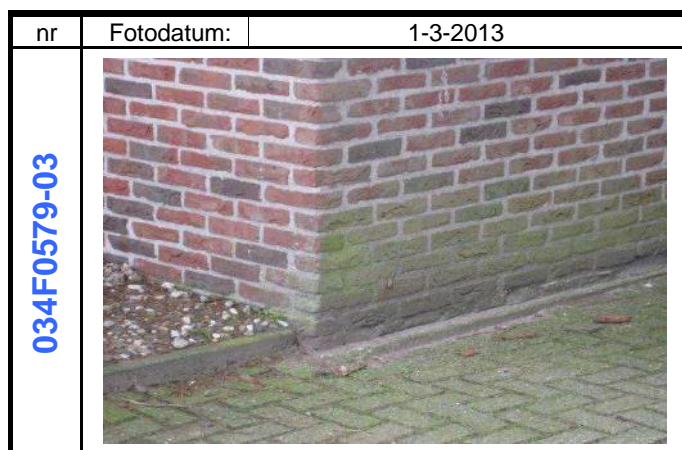


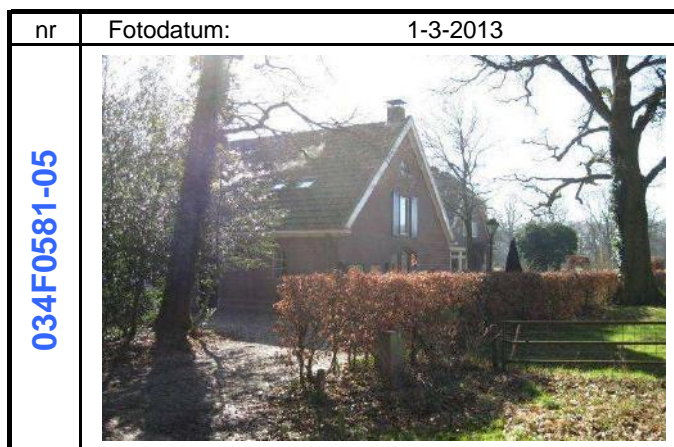
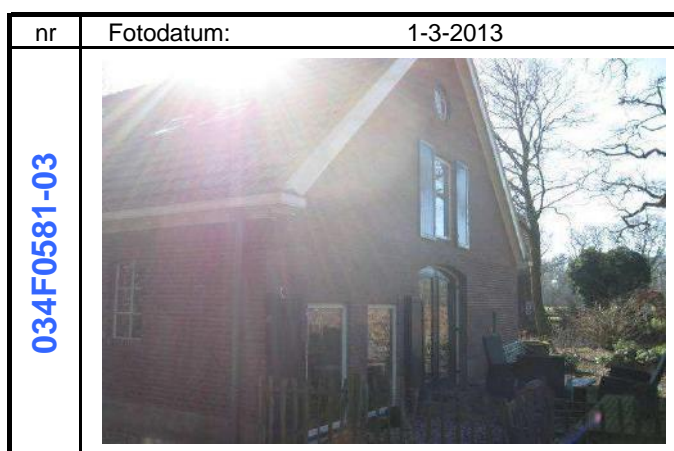
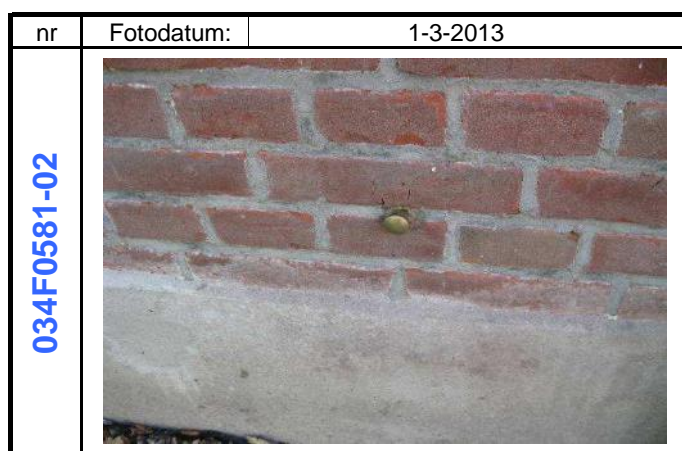
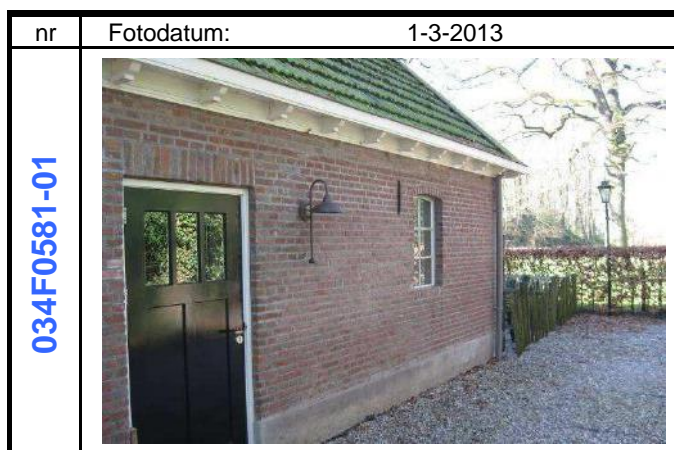
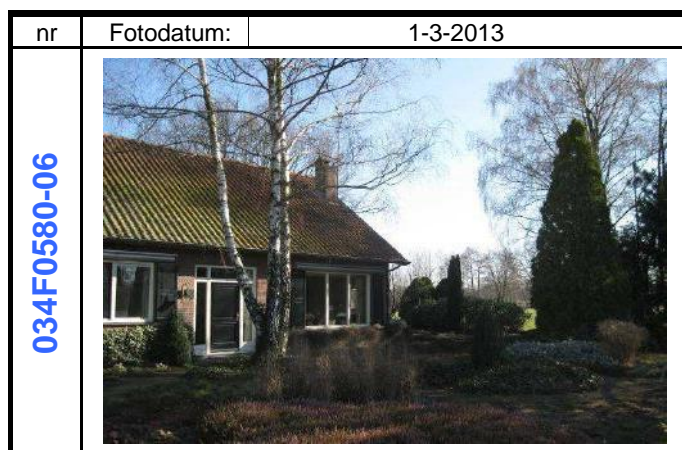
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

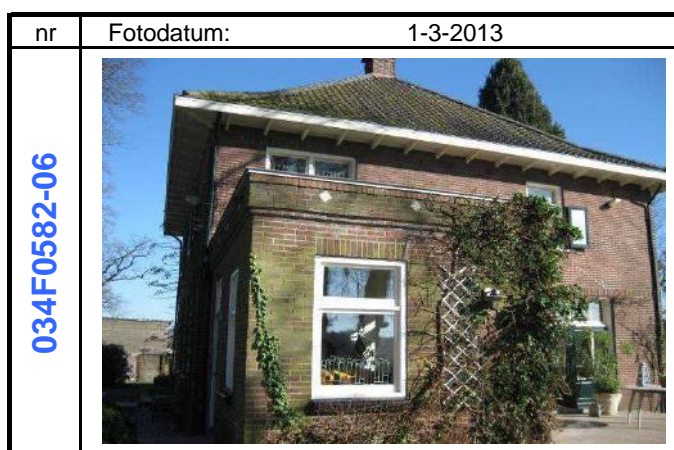
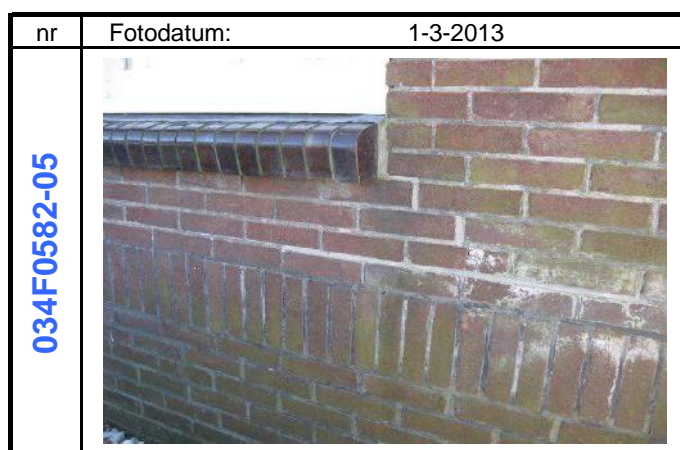
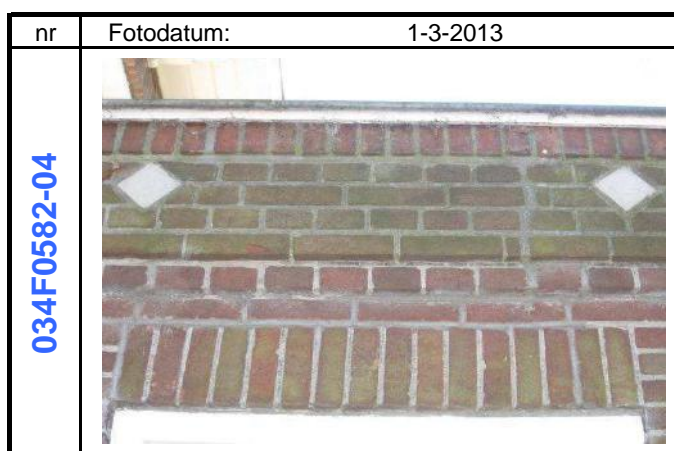
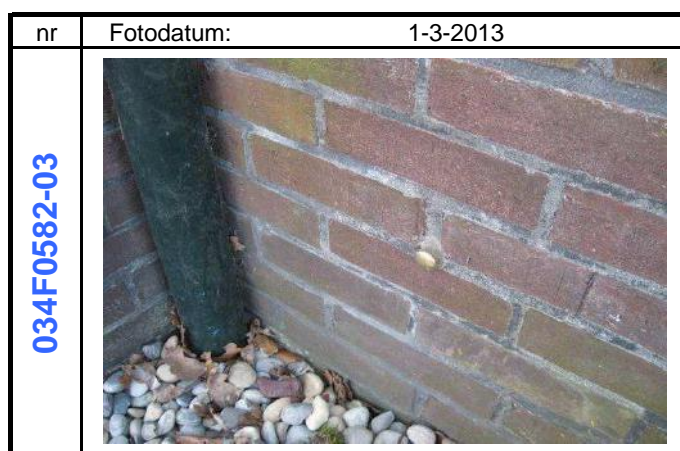
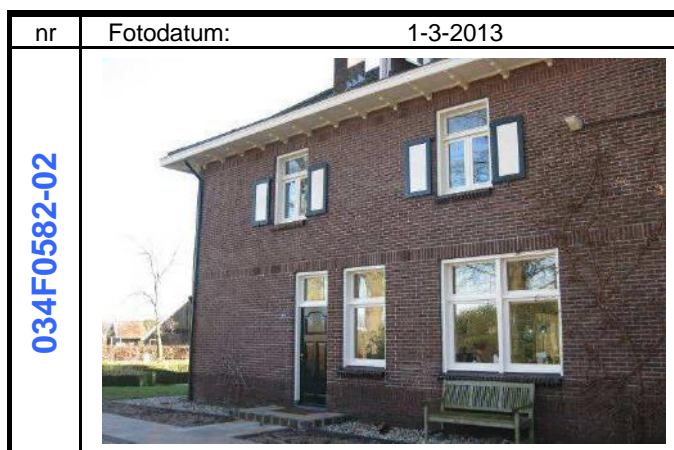




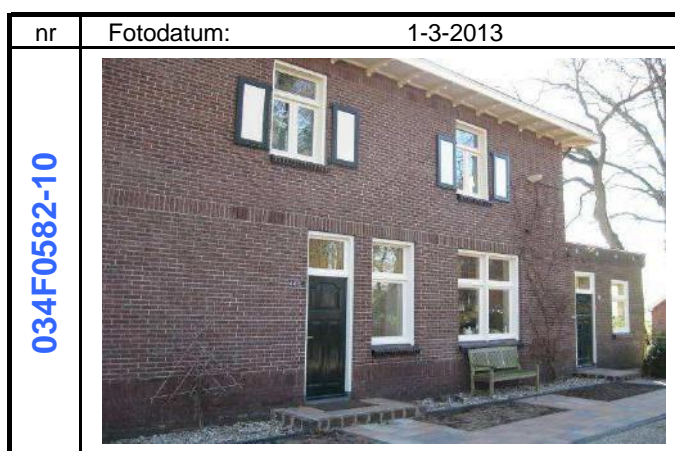
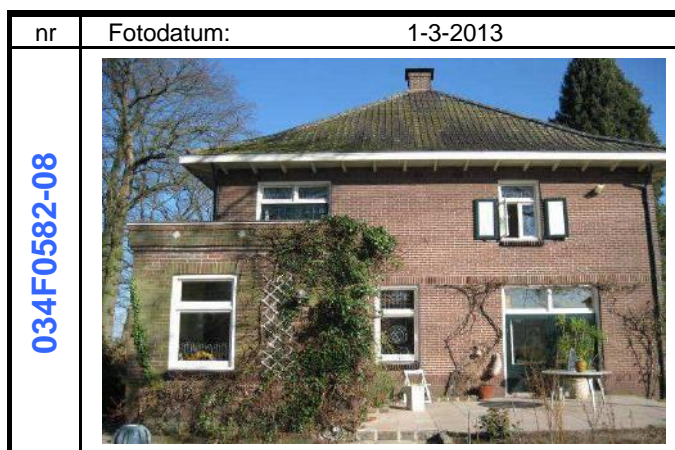
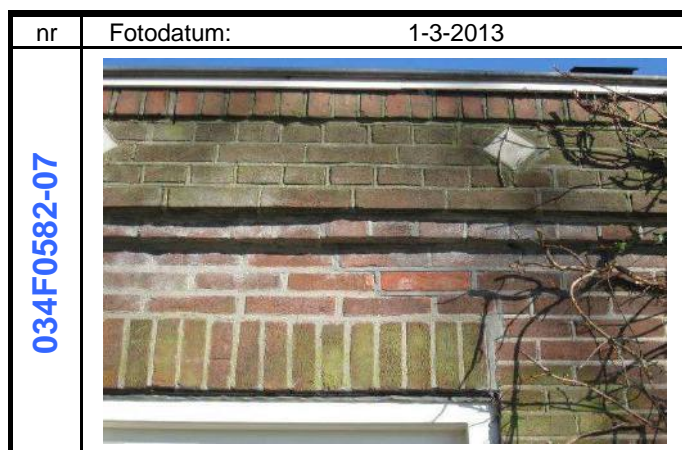
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



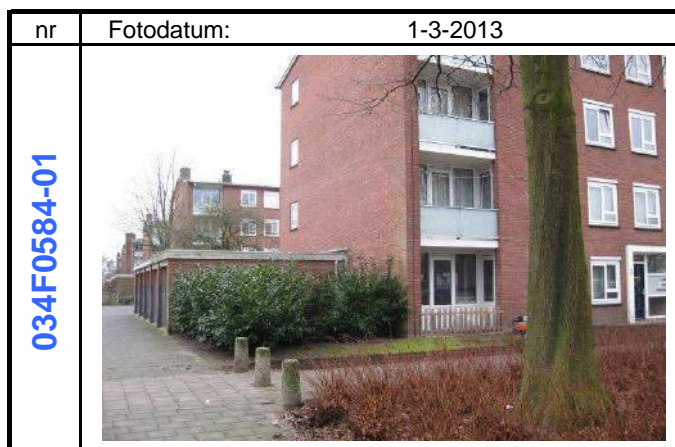
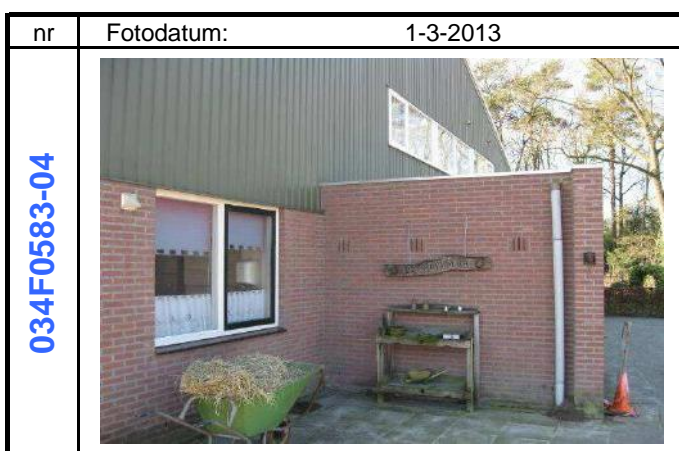
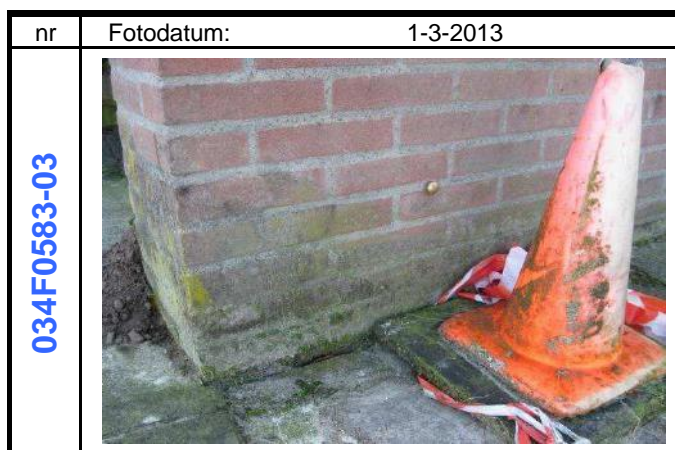
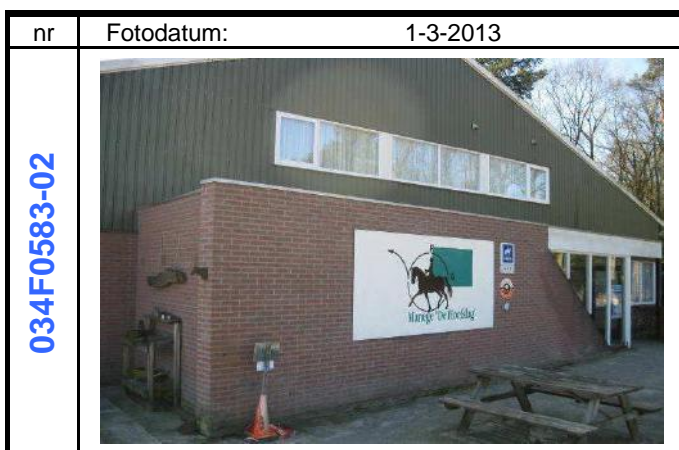


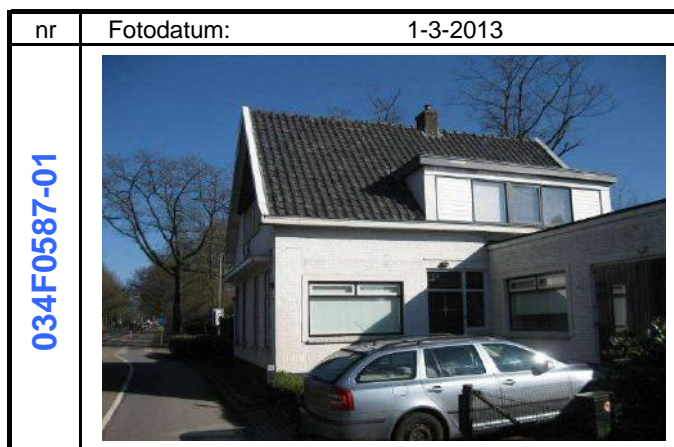
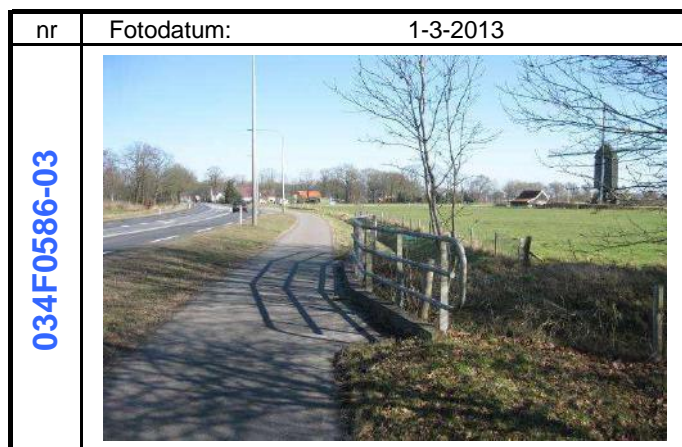
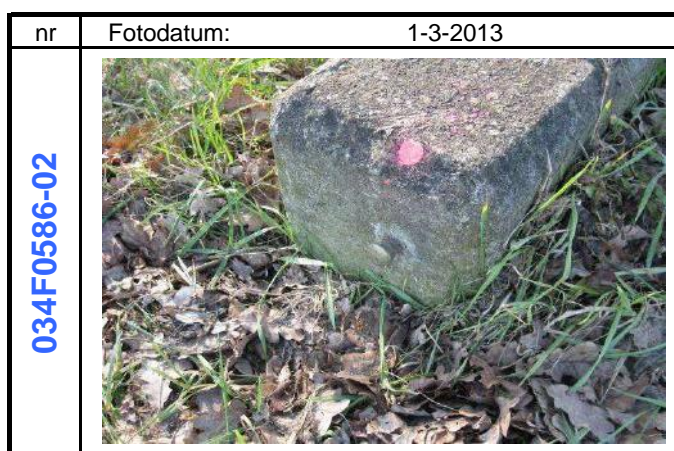
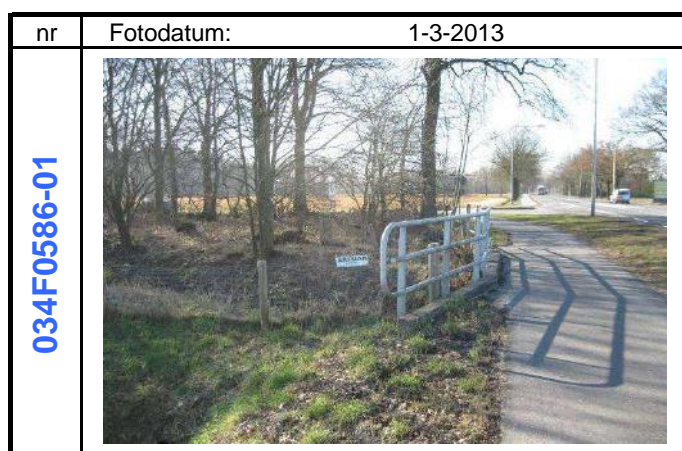
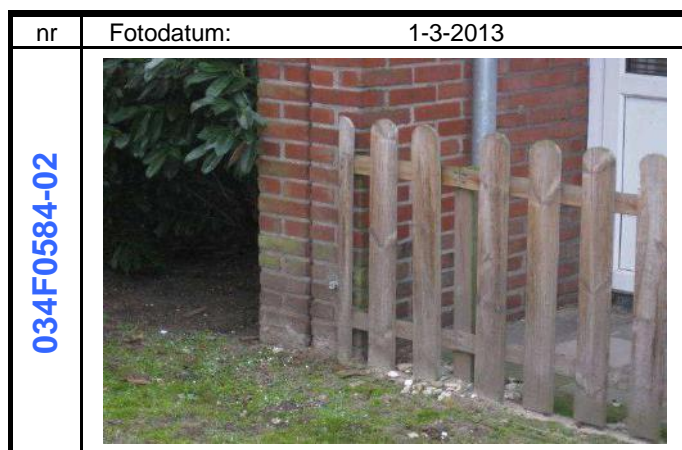


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

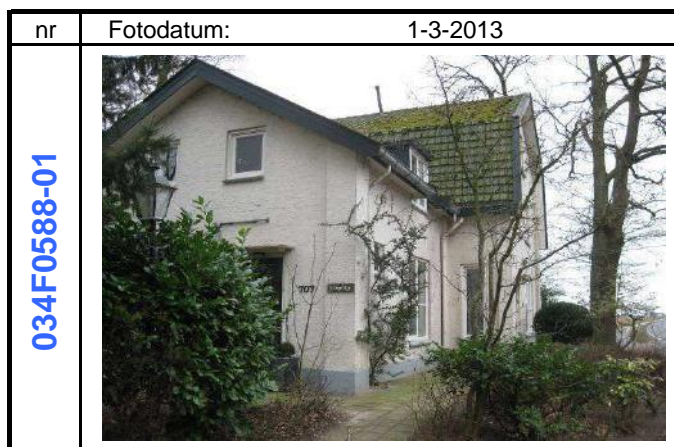
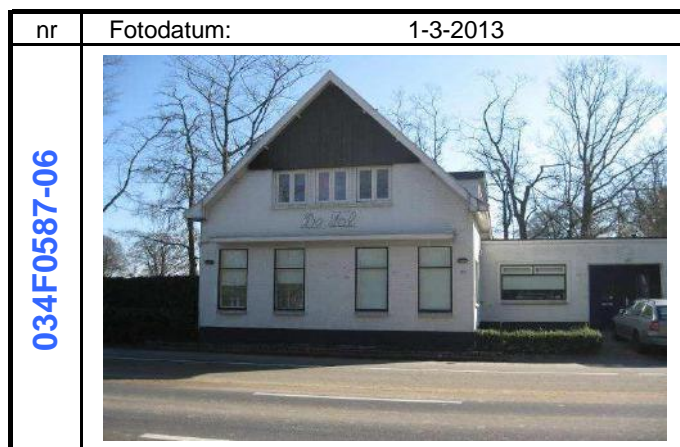
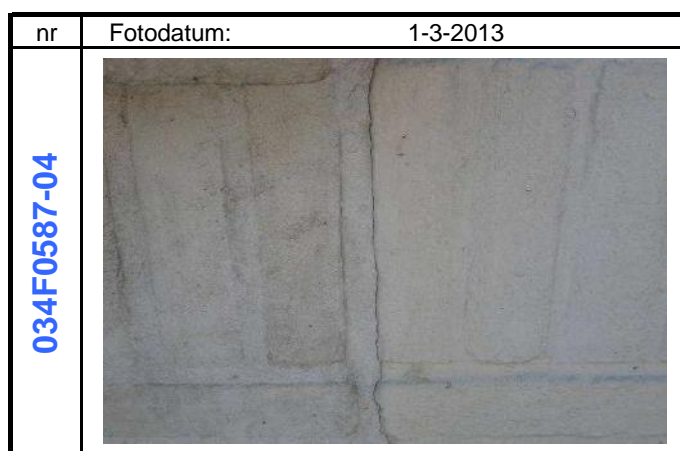
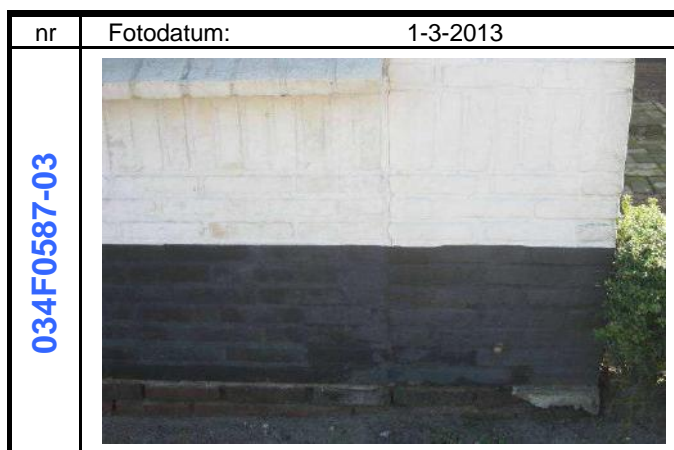
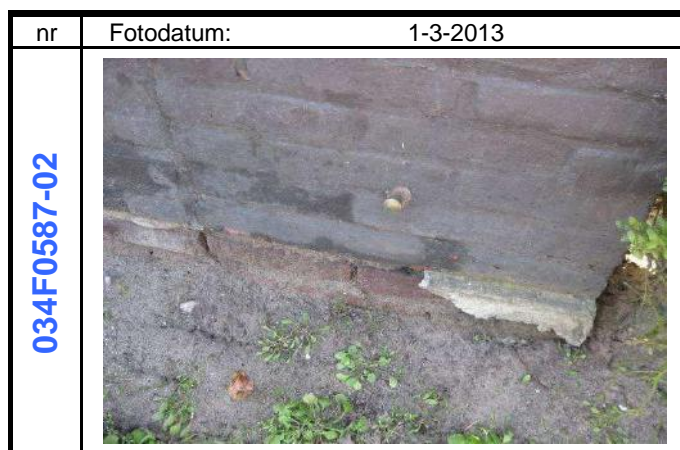


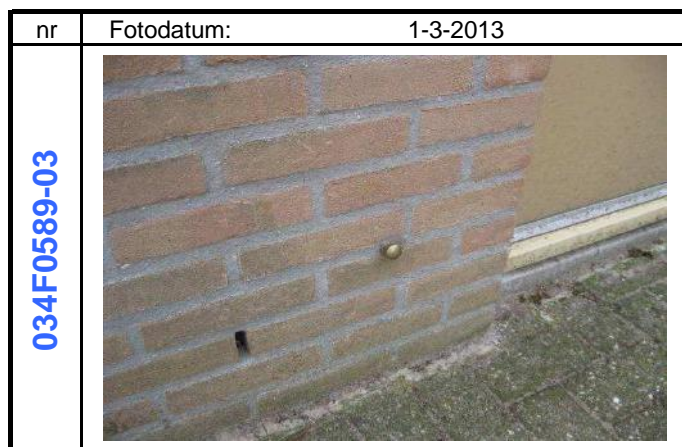
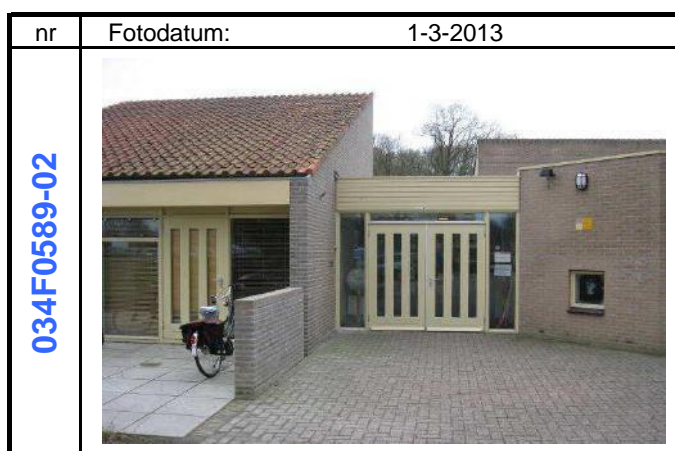
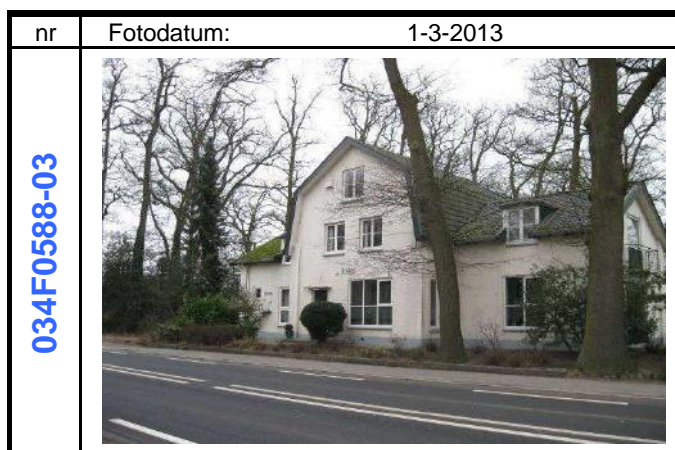
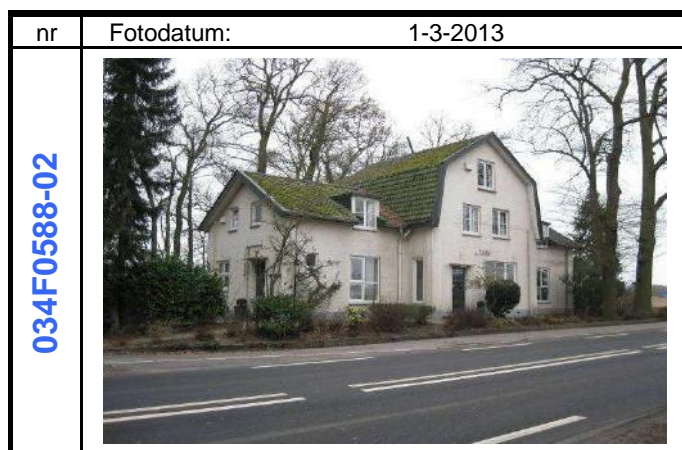
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



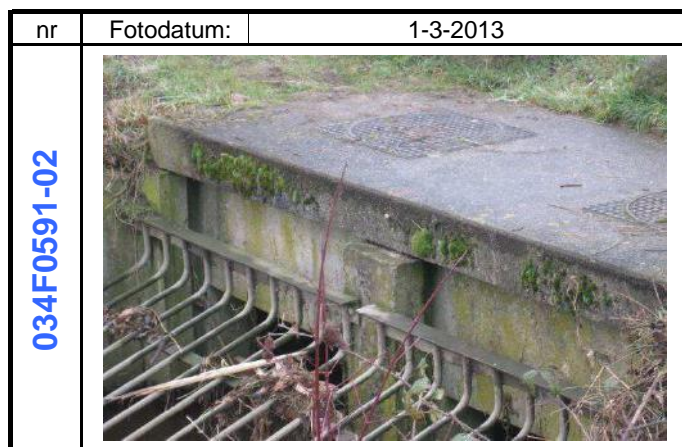
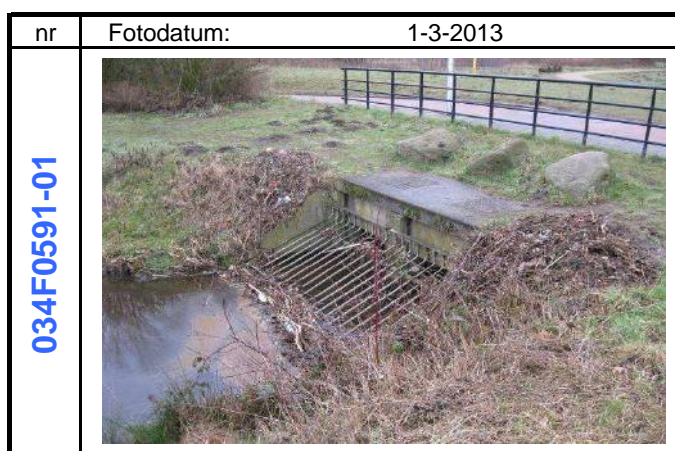
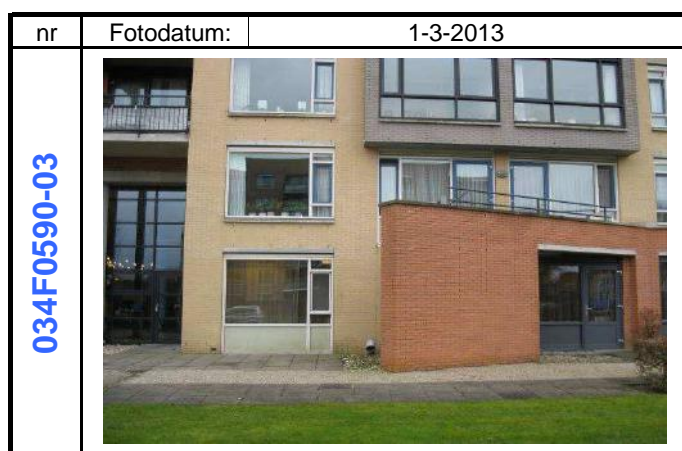
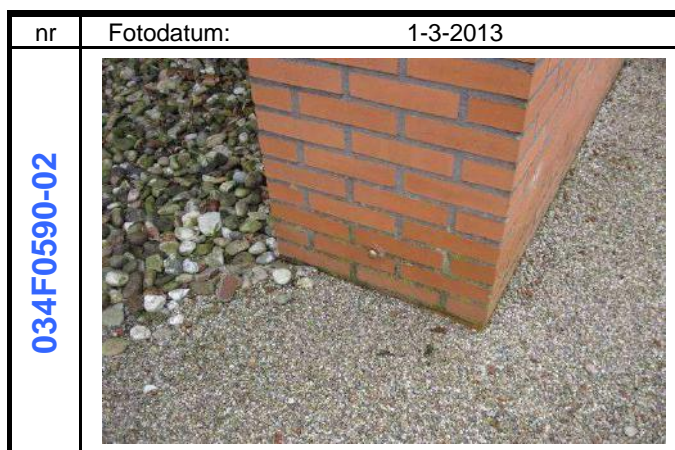


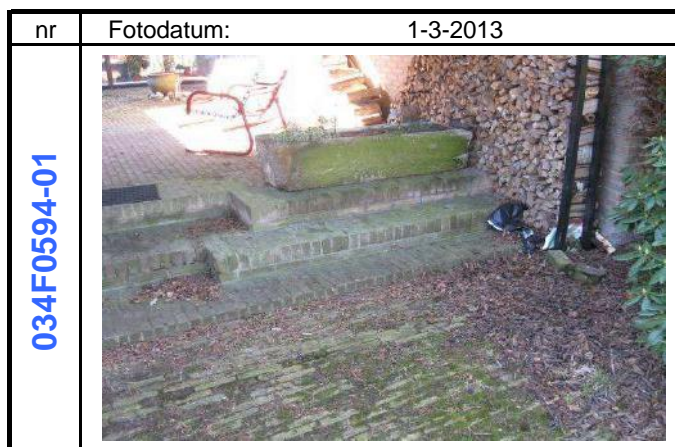
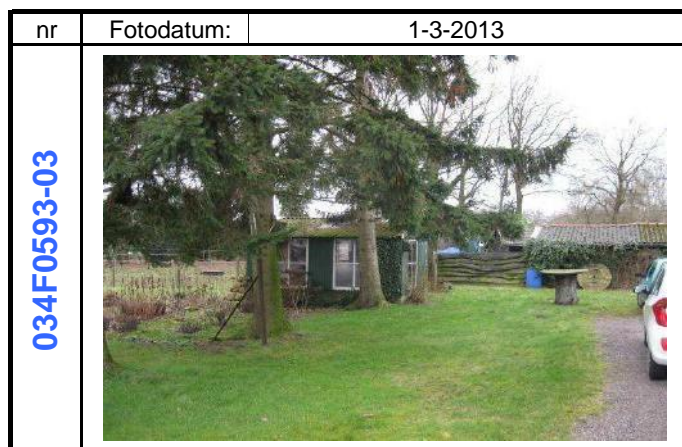
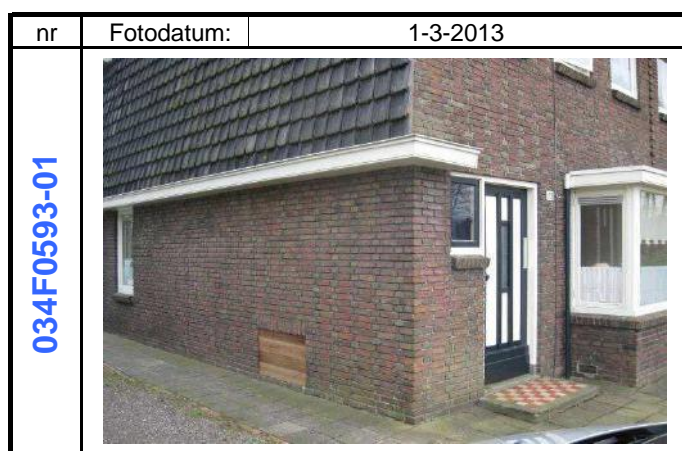
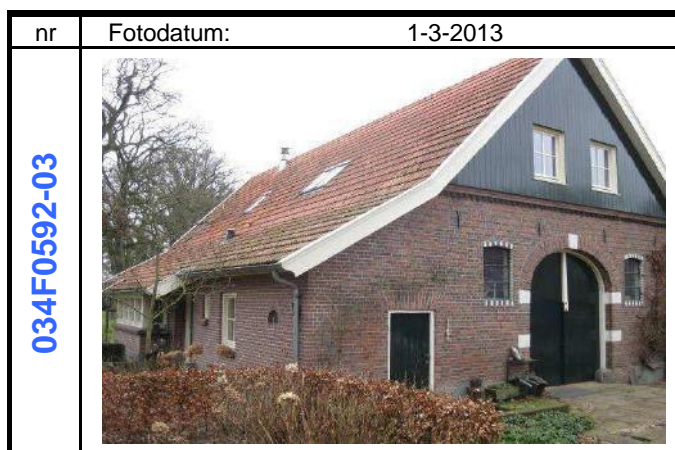
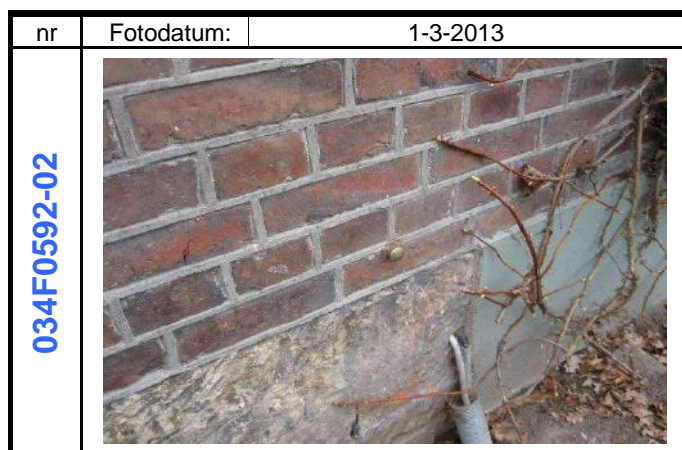
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

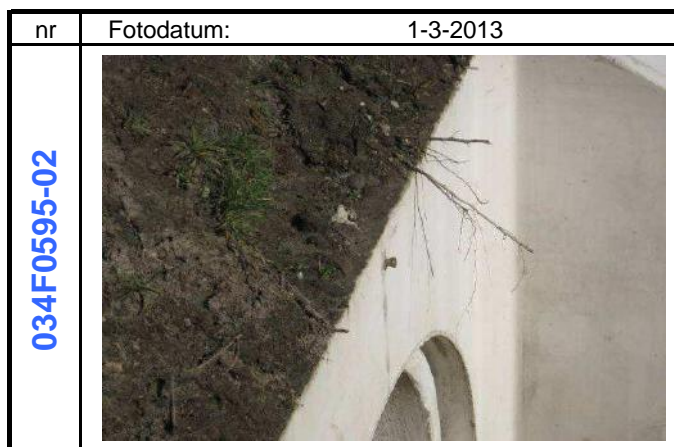
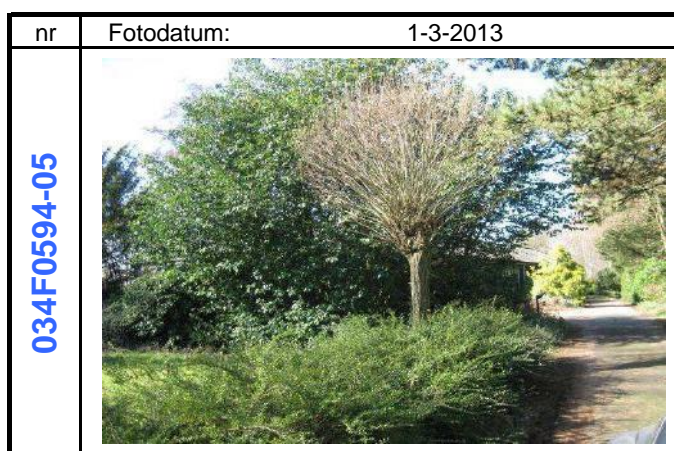
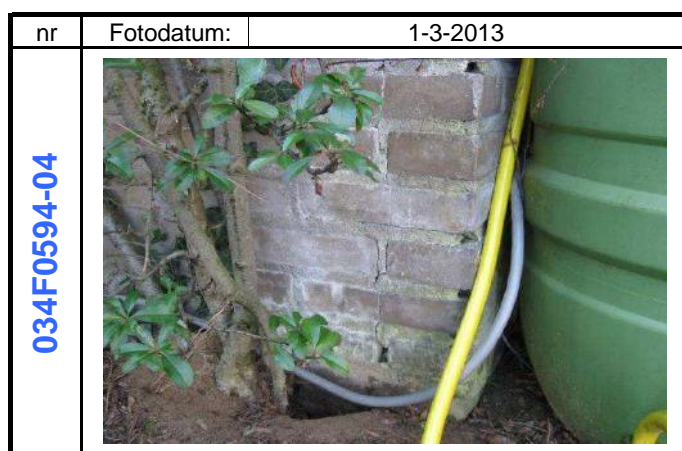
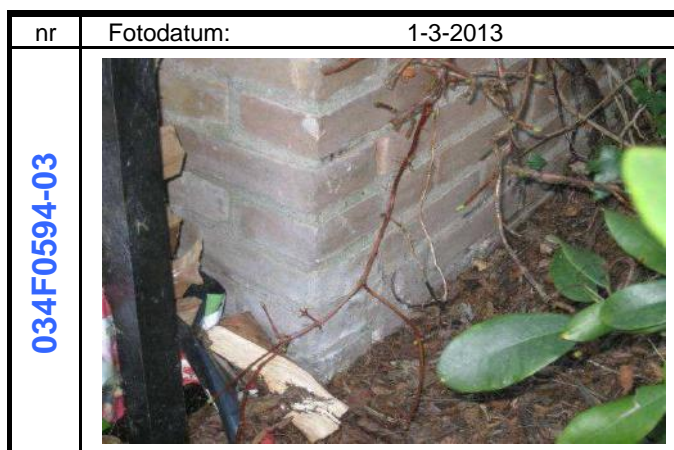
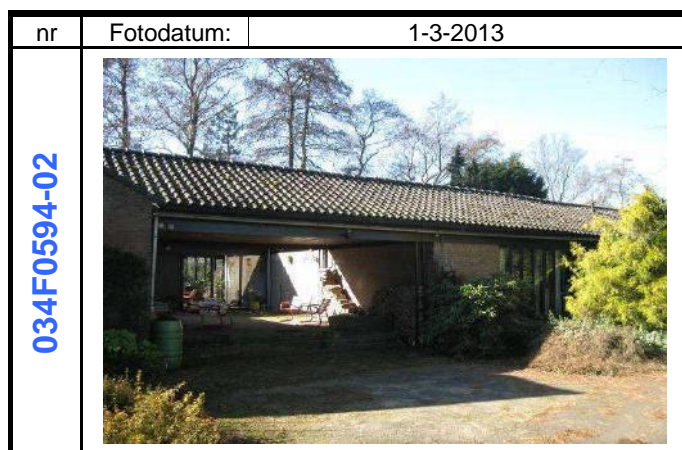




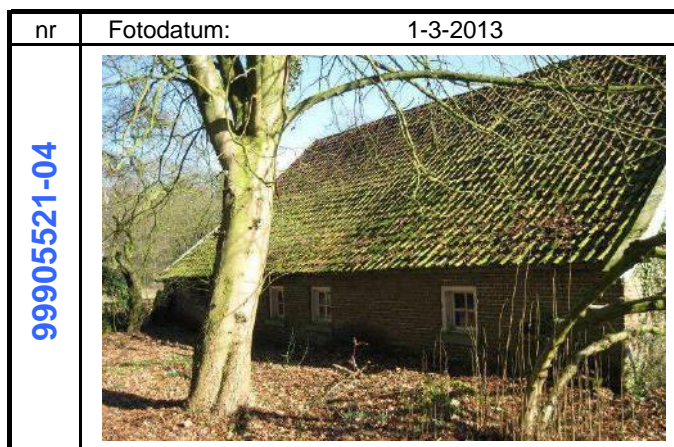
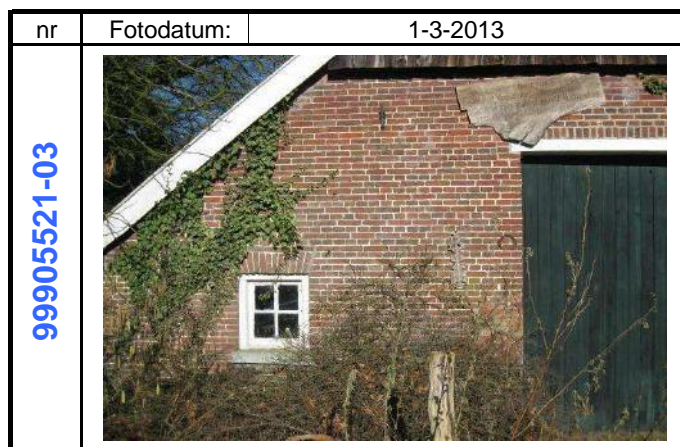
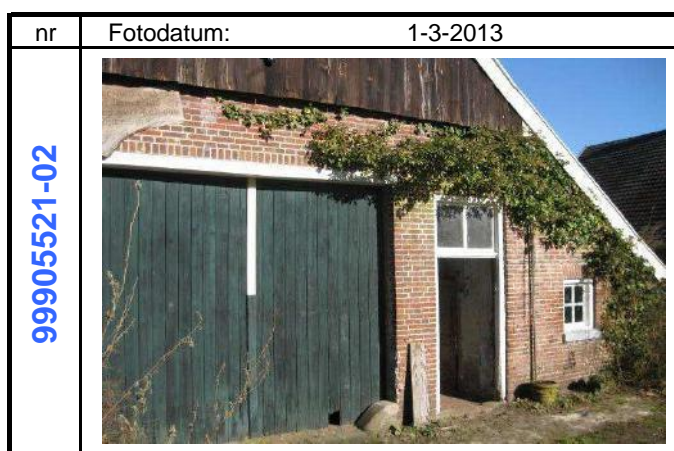
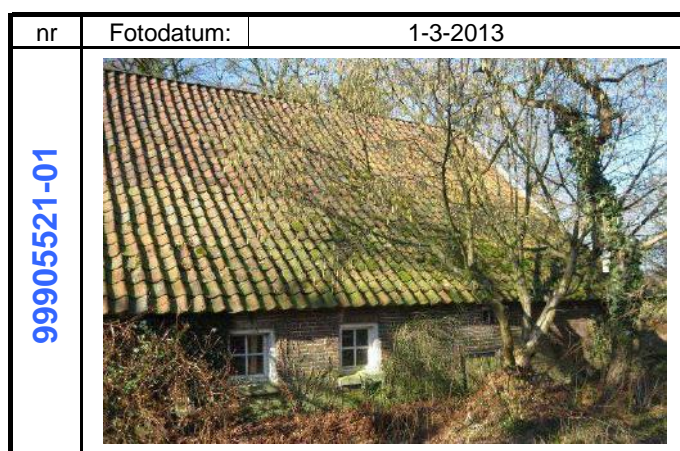
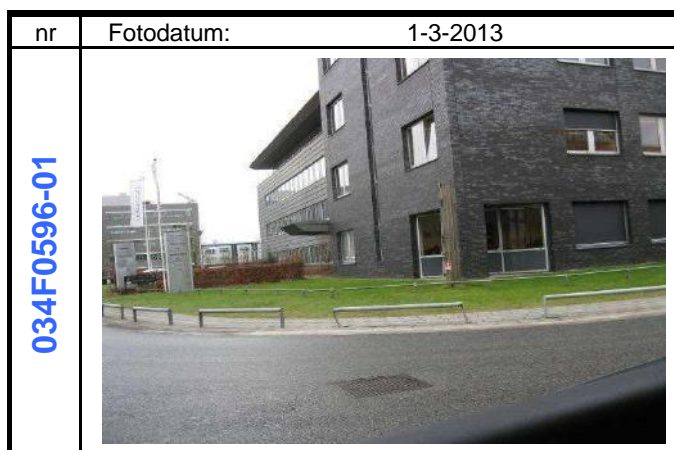
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013



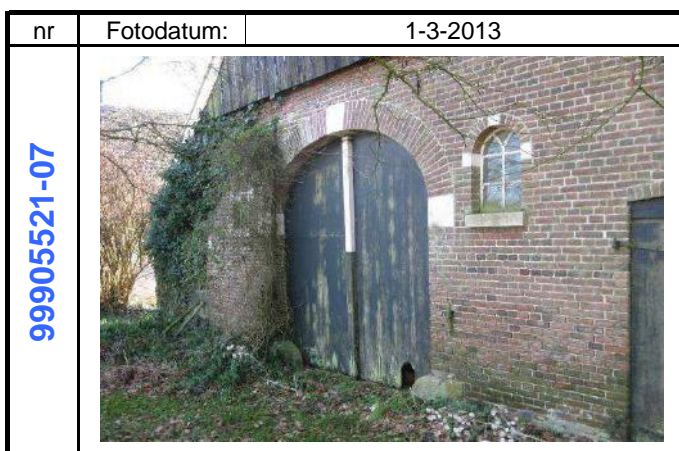
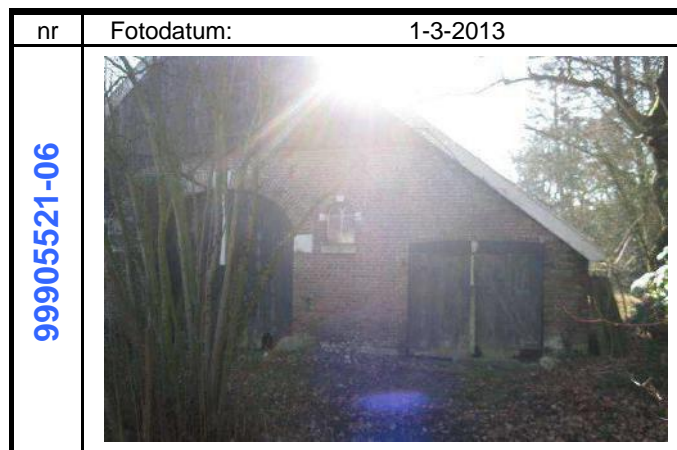




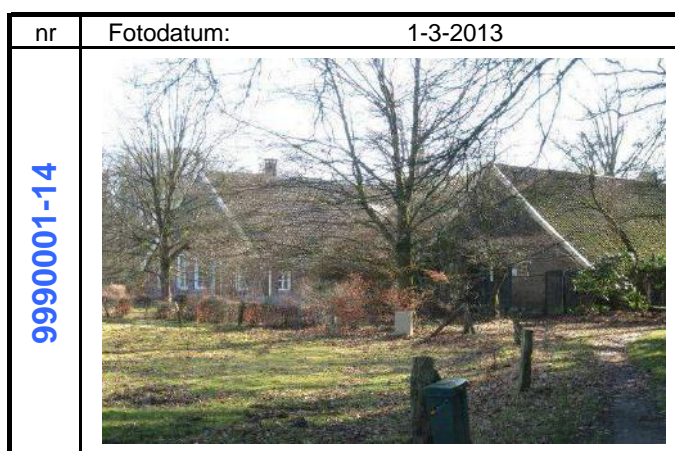
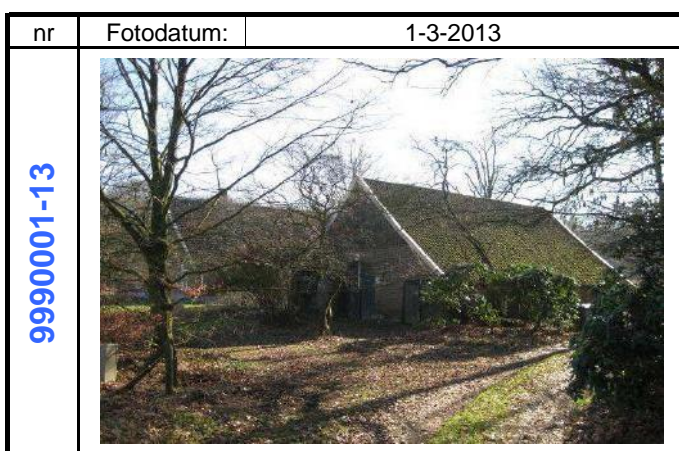
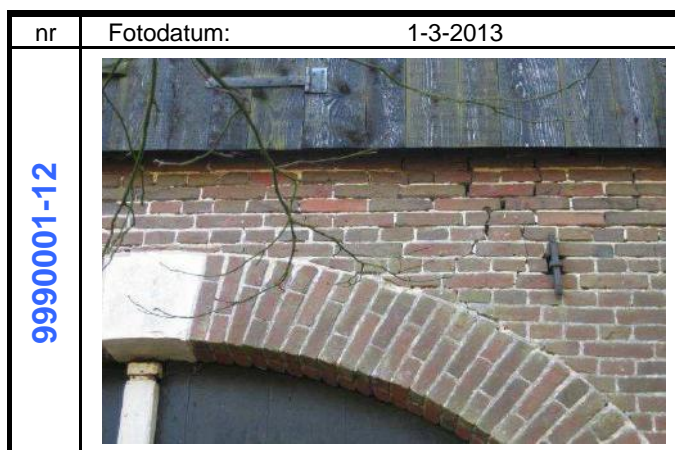
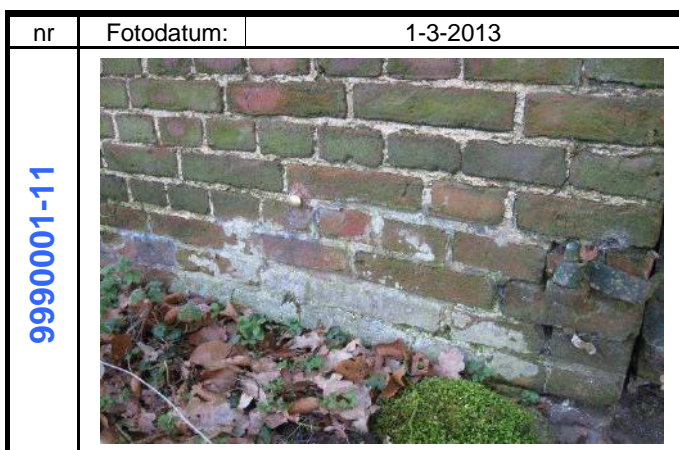
Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013

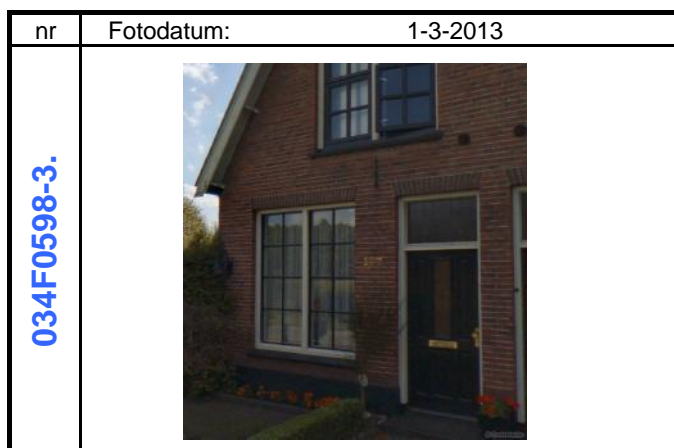
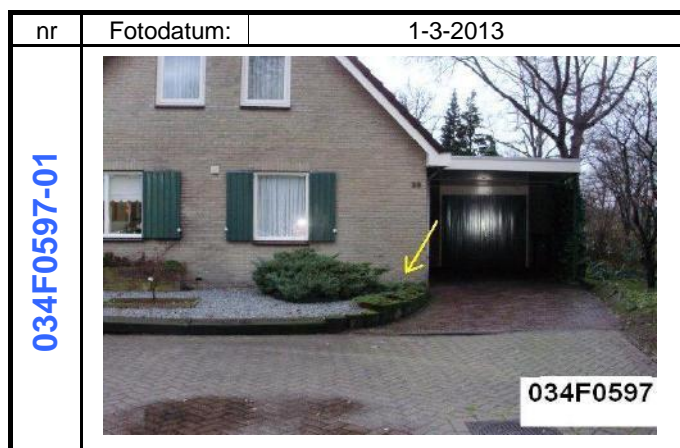


Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013




Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 6 maart 2013






Projectnummer 250002
 Onderwerp Inventarisatie peilmerken
 Datum 26 maart 2013

nr	Fotodatum:	1-3-2013
034F0598-4.		

nr	Fotodatum:	1-3-2013
034F0599-01		

nr	Fotodatum:	1-3-2013
034F0599-02		

nr	Fotodatum:	1-3-2013

nr	Fotodatum:	1-3-2013

nr	Fotodatum:	1-3-2013

Bijlage 12 : Rapportage aanbrengen ondergronds merk



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Feithspark 6 9356 BZ Tolbert
Postbus 27 9356 ZG Tolbert
Netherlands
Tel. +31 (0)594 51 68 64
Fax +31 (0)594 51 64 79
E-mail: info@wiertsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Geotechnisch onderzoek

aanbrengen ondergronds meetmerk OA2890 nabij de
Oude Meulenweg te Hengelo

VN-57752-1 | 7 maart 2013



Feithspark 6 9356 BZ Tolbert
Postbus 27 9356 ZG Tolbert
Netherlands
Tel. +31 (0)594 51 68 64
Fax +31 (0)594 51 64 79
E-mail: info@wiertsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Onderwerp: aanbrenge ondergronds meetmerk OA2890 nabij de Oude
Meulenweg te Hengelo
Projectnummer: VN-57752-1
Opdrachtgever: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Nr. opdrachtgever: 250002
Datum: 7 maart 2013

Opgesteld door:	S. Feenstra
Handtekening:	
Documentnummer:	R22644
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	J. Dijkstra




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Kwaliteitswaarborg	4
1.3	Toelichting.....	4
2	Sondering.....	4
2.1	Werkzaamheden sonderen	4
2.2	Resultaten.....	5
2.3	Constructie vastpuntconus	5
2.4	Plaatsing vastpuntconus.....	5
3	Inmeting	5

Bijlagen

1	Situatietekening
2	Plaatsingsgegevens
3	Sondeergrafiek DKM001
4	Tabel X-, Y- en Z-coördinaten
5	Voorboring



1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. te Heerenveen heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners bv een geotechnisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van een ondergronds meetmerk OA2890 nabij de Oude Meulenweg te Hengelo.

1.2 Kwaliteitswaarborg

Het onderzoek is verricht onder ons kwaliteitssysteem NEN-EN-ISO-9001 en milieumanagementsysteem NEN-EN-ISO-14001. Wiertsema & Partners voldoet aan de veiligheidsmanagementnorm VCA**.

1.3 Toelichting

De resultaten van dit geotechnisch onderzoek zijn gebaseerd op de aan ons verstrekte opdracht en de in dit rapport beschreven uitgangspunten. De gerapporteerde resultaten van het onderzoek mogen alleen worden gehanteerd voor het doel die in de opdracht is beschreven.

2 Sondering

2.1 Werkzaamheden sonderen

Het veldwerk is uitgevoerd op 1 maart 2013 met een sondeerwagen en heeft bestaan uit:

- ▲ 1 sondering met meting van de plaatselijke kleef (code DKM) tot een diepte van maximaal 15 m- maaiveld. Deze sondering is uitgevoerd om de einddiepte van de vastpuntconus te bepalen.

De locatie van de sondering is aangegeven op de situatietekening in bijlage 1.

In verband met de mogelijke ligging van kabels en/of leidingen is één sondering voorgeboord. De bijbehorende boorbeschrijving is weergegeven in bijlage 5.

De sondering met code DKM is verricht met de elektrische kleefmantelconus.

De sondering is verricht conform de NEN 5140 (Geotechniek, Bepaling van de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand van grond, elektrische sondeermethode, klasse 2). Eventuele afwijkingen van de verticaal van de sondeerstreng zijn gecontroleerd met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter.

2.2 Resultaten

In bijlage 3 zijn de verkregen sondeerresultaten grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand uitgezet zijn tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. In de sondeergrafiek is de diepte gecorrigeerd voor de gemeten afwijking van de verticaal.

2.3 Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 250 mm.

2.4 Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 7,04 m+ N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de uitgevoerde sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.

De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuizen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put.

3 Inmeting

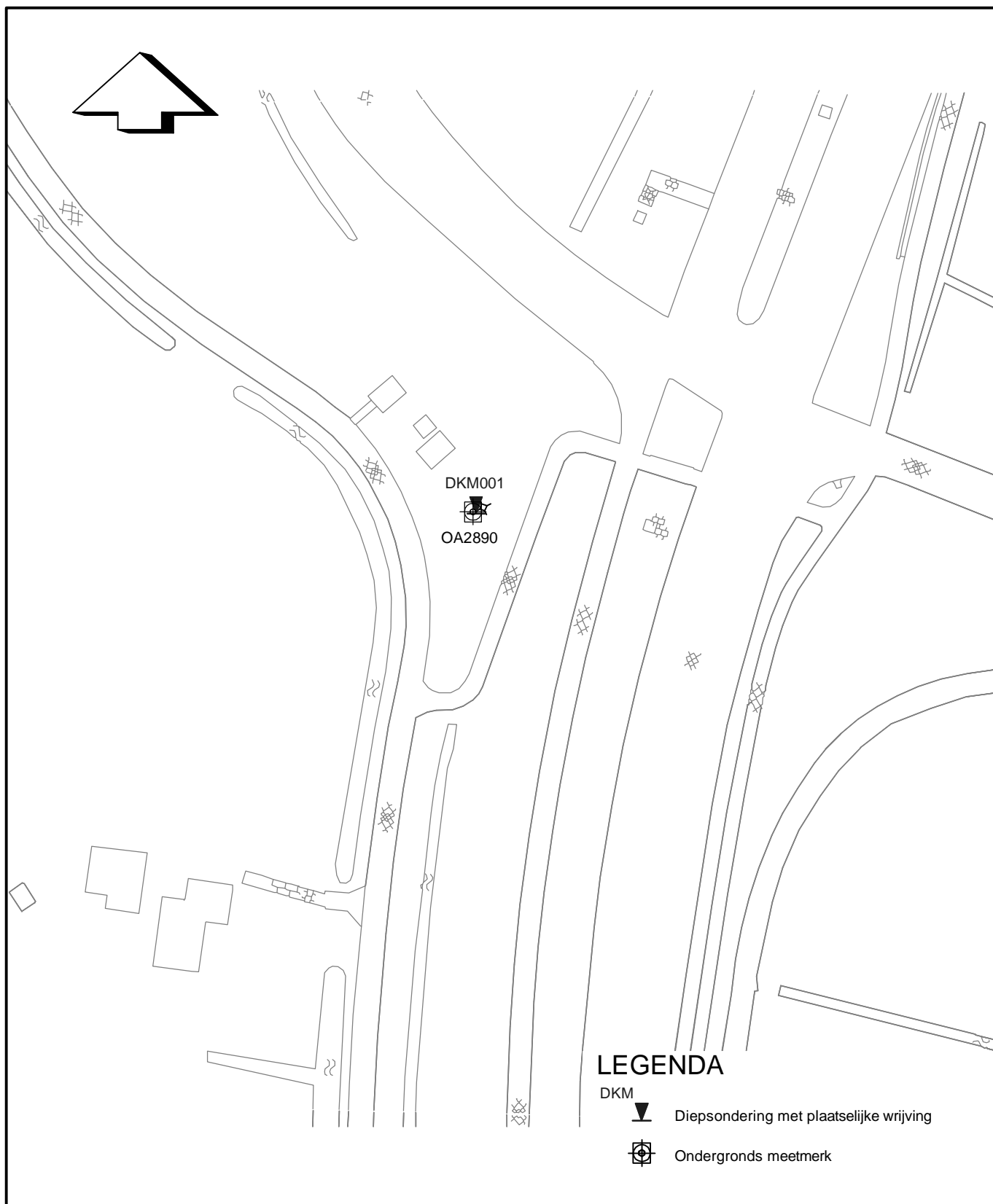
Met behulp van 06-GPS zijn de Rijksdriehoekskoördinaten (nauwkeurigheid 0,05 m) en de hoogte ten opzichte van N.A.P. (nauwkeurigheid 0,05 m) van de onderzoekspunten bepaald. Deze X-, Y- en Z-coördinaten staan vermeld in de tabel in bijlage 4.




Alle gegevens van de inmetingen en waterpassingen genoemd in deze rapportage zijn een momentopname en alleen te gebruiken voor het grondonderzoek.

Bijlage 1




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

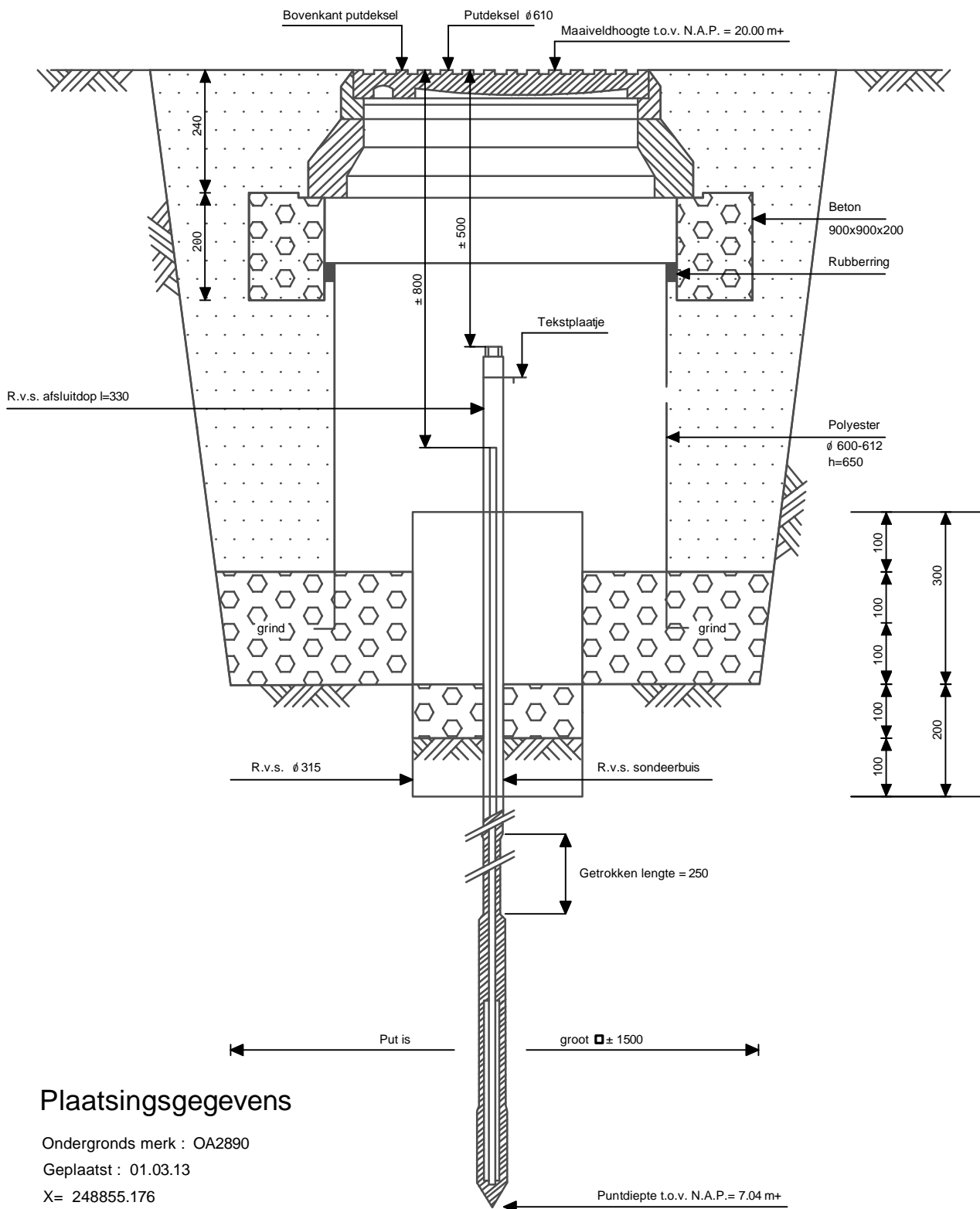


Situatietekening		Datum : 21.02.13	Gew: 05.02.13/AE
Aanbrengen ondergronds meetmerk OA2890 nabij de Oude Meulenweg te Hengelo		Getekend : MBK	Gew:
		Schaal : 1: 1000	Gew:
		Formaat : A4	Gew:
 Wiertsema & Partners <small>RAADGEVEND INGENIEURS</small>		Blad : 1-1	Opdracht: VN-57752-1
			
			

Bijlage 2




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Detailtekening

Datum : 05.03.13

Gew:

Aanbrengen ondergrondsmeetmerk

Getekend : AE

Gew:

Schaal : -

Gew:

Formaat : A4

Gew:



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Bijlage : 1-1

Opdracht : VN-57752-1

AKKOORD
UITV

Bijlage 3




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Klasse: 2

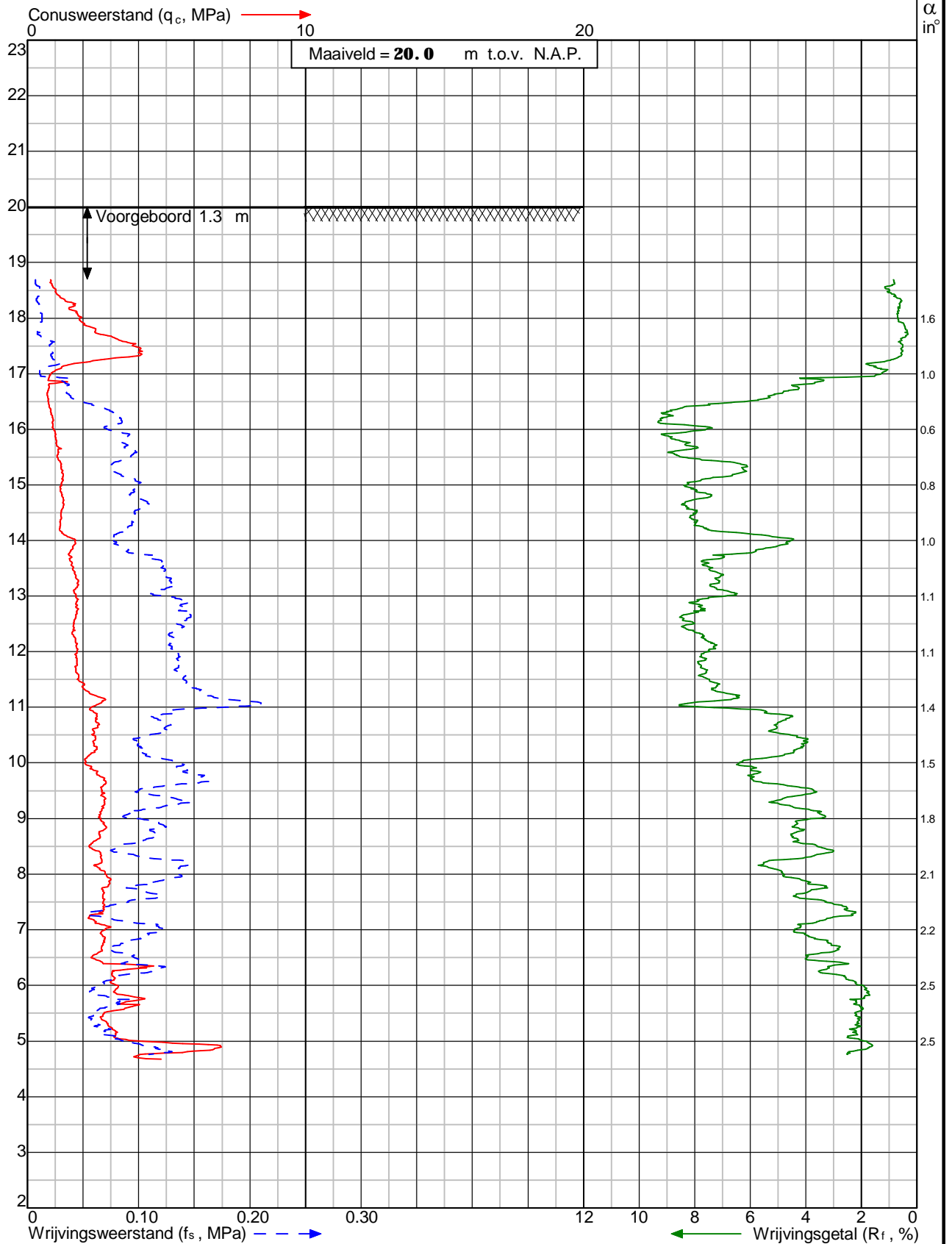
Conusweerstand (q_c, MPa)

Conusserienummer: 090407

Conus type: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk OA2890 nabij de Oude Meulenweg te Hengelo

Sondering: DKM001



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 248856

y = 472997

Blad: 1 van 1

Opdr.nr: VN-57752-1

Datum: 1-3-2013



Bijlage 4




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Tabel X-, Y-, en Z-coördinaten

Meetpunt	X-coördinaten	Y-coördinaten	Z-coördinaten (N.A.P. +/- m)
DKM001/meetmerk OA2890	248.856	472.997	+ 20,00
Bovenkant meetmerk OA2890	248.855	472.998	+ 19,40



Bijlage 5



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Voorboring

Voorboring is gemaakt bij DKM001, d.d. 1 maart 2013:

0,00 - 0,30	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, sterk humeus, (teelaarde), bruin.
0,30 - 0,80	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, matig humeus, bruin.
0,80 - 1,30	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, grijs.



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS





Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Feithspark 6 9356 BZ Tolbert
Postbus 27 9356 ZG Tolbert
Netherlands
Tel. +31 (0)594 51 68 64
Fax +31 (0)594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wieritsema.nl

Geotechnisch onderzoek

aanbrengen ondergronds meetmerk OA2891 nabij de
Boakenweg te Enschede

VN-57755-1 | 6 maart 2013



Feithspark 6 9356 BZ Tolbert
Postbus 27 9356 ZG Tolbert
Netherlands
Tel. +31 (0)594 51 68 64
Fax +31 (0)594 51 64 79
E-mail: info@wiertsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Onderwerp: aanbrengen ondergronds meetmerk OA2891 nabij de Boakenweg
te Enschede
Projectnummer: VN-57755-1
Opdrachtgever: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Nr. opdrachtgever: 250002
Datum: 6 maart 2013

Opgesteld door:	S. Feenstra
Handtekening:	
Documentnummer:	R22588
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	J. Dijkstra




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Kwaliteitswaarborg	4
1.3	Toelichting.....	4
2	Sondering.....	4
2.1	Werkzaamheden sonderen	4
2.2	Resultaten.....	5
2.3	Constructie vastpuntconus	5
2.4	Plaatsing vastpuntconus.....	5
3	Inmeting	5

Bijlagen

1	Situatietekening
2	Plaatsingsgegevens
3	Sondeergrafiek DKM001
4	Tabel X-, Y- en Z-coördinaten
5	Voorboringen



1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. te Heerenveen heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners bv een geotechnisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van een ondergronds meetmerk OA2891 nabij de Boakenweg te Enschede.

1.2 Kwaliteitswaarborg

Het onderzoek is verricht onder ons kwaliteitssysteem NEN-EN-ISO-9001 en milieumanagementsysteem NEN-EN-ISO-14001. Wiertsema & Partners voldoet aan de veiligheidsmanagementnorm VCA**.

1.3 Toelichting

De resultaten van dit geotechnisch onderzoek zijn gebaseerd op de aan ons verstrekte opdracht en de in dit rapport beschreven uitgangspunten. De gerapporteerde resultaten van het onderzoek mogen alleen worden gehanteerd voor het doel die in de opdracht is beschreven.

2 Sondering

2.1 Werkzaamheden sonderen

Het veldwerk is uitgevoerd op 1 maart 2013 met een sondeerwagen en heeft bestaan uit:

- ▲ 1 sondering met meting van de plaatselijke kleef (code DKM) tot een diepte van maximaal 14 m- maaiveld. Deze sondering is uitgevoerd om de einddiepte van de vastpuntconus te bepalen.

De locatie van de sondering is aangegeven op de situatietekening in bijlage 1.

In verband met de mogelijke ligging van kabels en/of leidingen is één sondering voorgeboord. De bijbehorende boorbeschrijving is weergegeven in bijlage 5.

De sondering met code DKM is verricht met de elektrische kleefmantelconus.

De sondering is verricht conform de NEN 5140 (Geotechniek, Bepaling van de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand van grond, elektrische sondeermethode, klasse 2). Eventuele afwijkingen van de verticaal van de sondeerstreng zijn gecontroleerd met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter.

2.2 Resultaten

In bijlage 2 zijn de verkregen sondeerresultaten grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand uitgezet zijn tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. In de sondeergrafiek is de diepte gecorrigeerd voor de gemeten afwijking van de verticaal.

2.3 Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 250 mm.

2.4 Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 24,70 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de uitgevoerde sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.

De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuizen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put.

3 Inmeting

Met behulp van 06-GPS zijn de Rijksdriehoekskoördinaten (nauwkeurigheid 0,05 m) en de hoogte ten opzichte van N.A.P. (nauwkeurigheid 0,05 m) van het onderzoekspunt bepaald. Deze X-, Y- en Z-coördinaten staan vermeld in de tabel in bijlage 4.

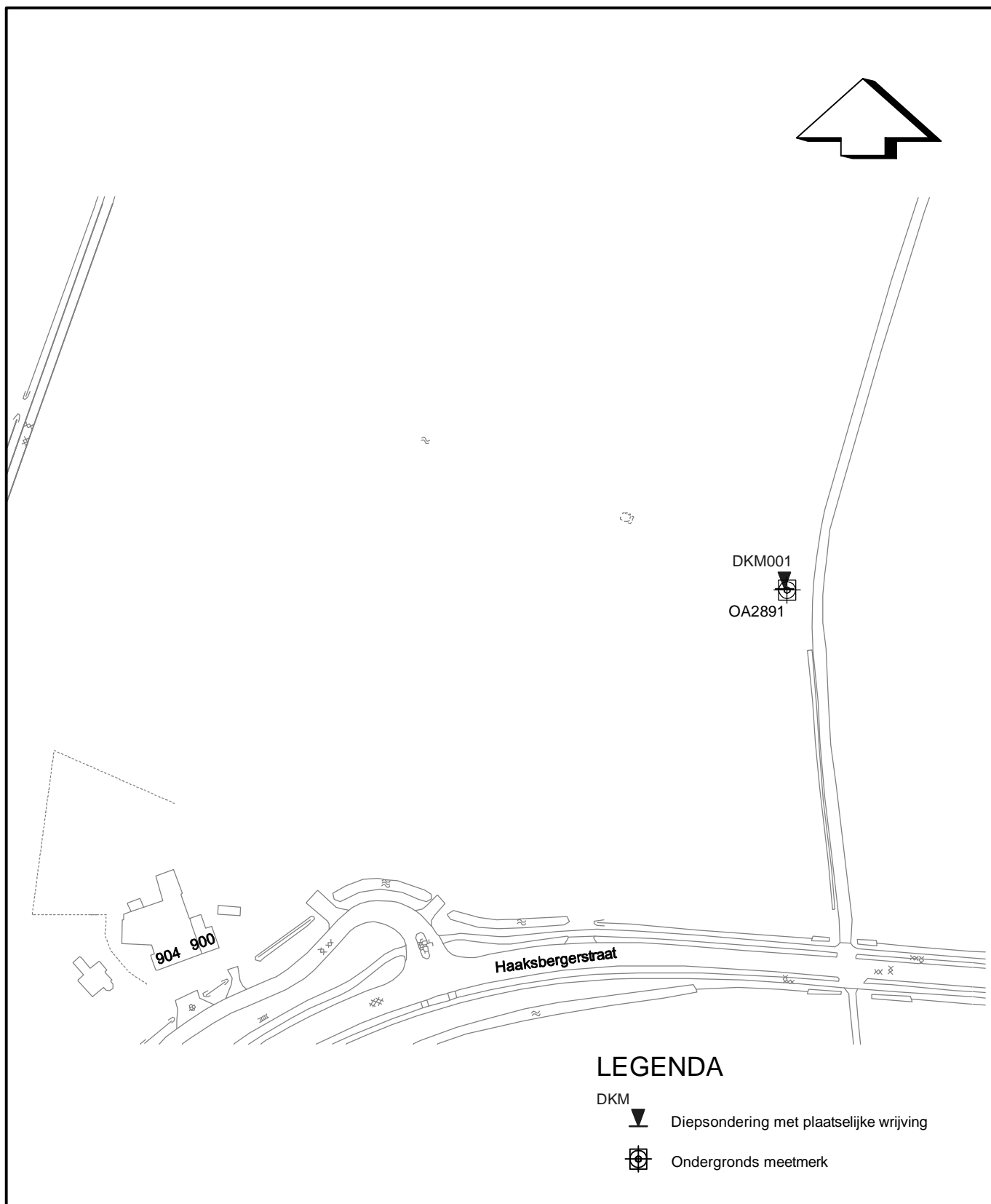
Alle gegevens van de inmetingen en waterpassingen genoemd in deze rapportage zijn een momentopname en alleen te gebruiken voor het grondonderzoek.






Bijlage 1




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

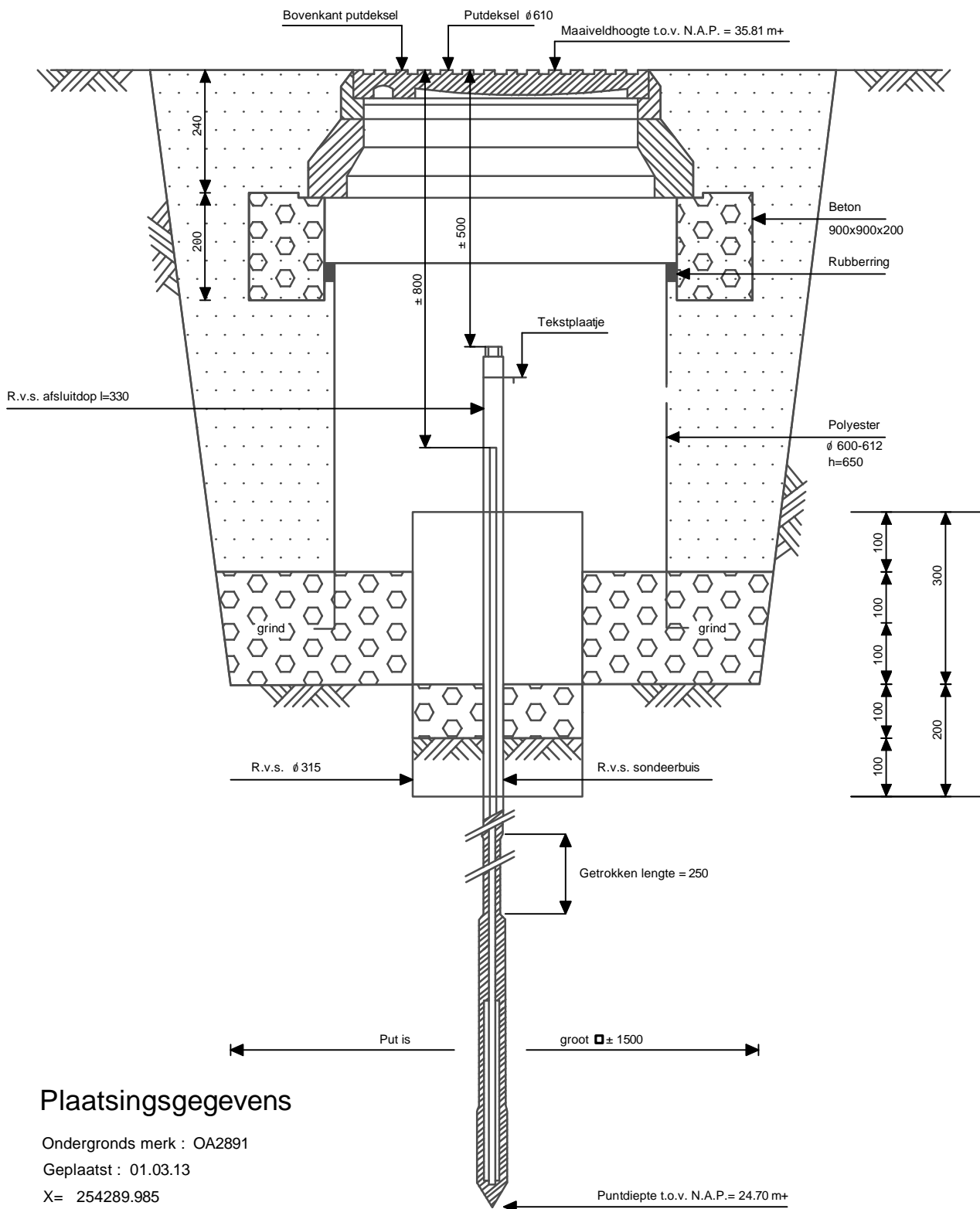


Situatietekening		Datum : 21.02.13	Gew: 05.03.13/AE
Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Boakenweg te Enschede		Getekend : MBK	Gew:
		Schaal : 1: 2000	Gew:
		Formaat : A4	Gew:
 Wiertsema & Partners <small>RAADGEVEND INGENIEURS</small>		Opdracht: VN-57755-1	
	Blad : 1-1		
			

Bijlage 2



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : OA2891

Geplaatst : 01.03.13

X= 254289.985

Y= 469710.019

Detailtekening

Datum : 05.03.13

Gew:

Aanbrengen ondergrondsmeetmerk

Getekend : AE

Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Bijlage : 1-1

Opdracht : VN-57755-1

AKKOORD
UITV

Bijlage 3




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Klasse: 2

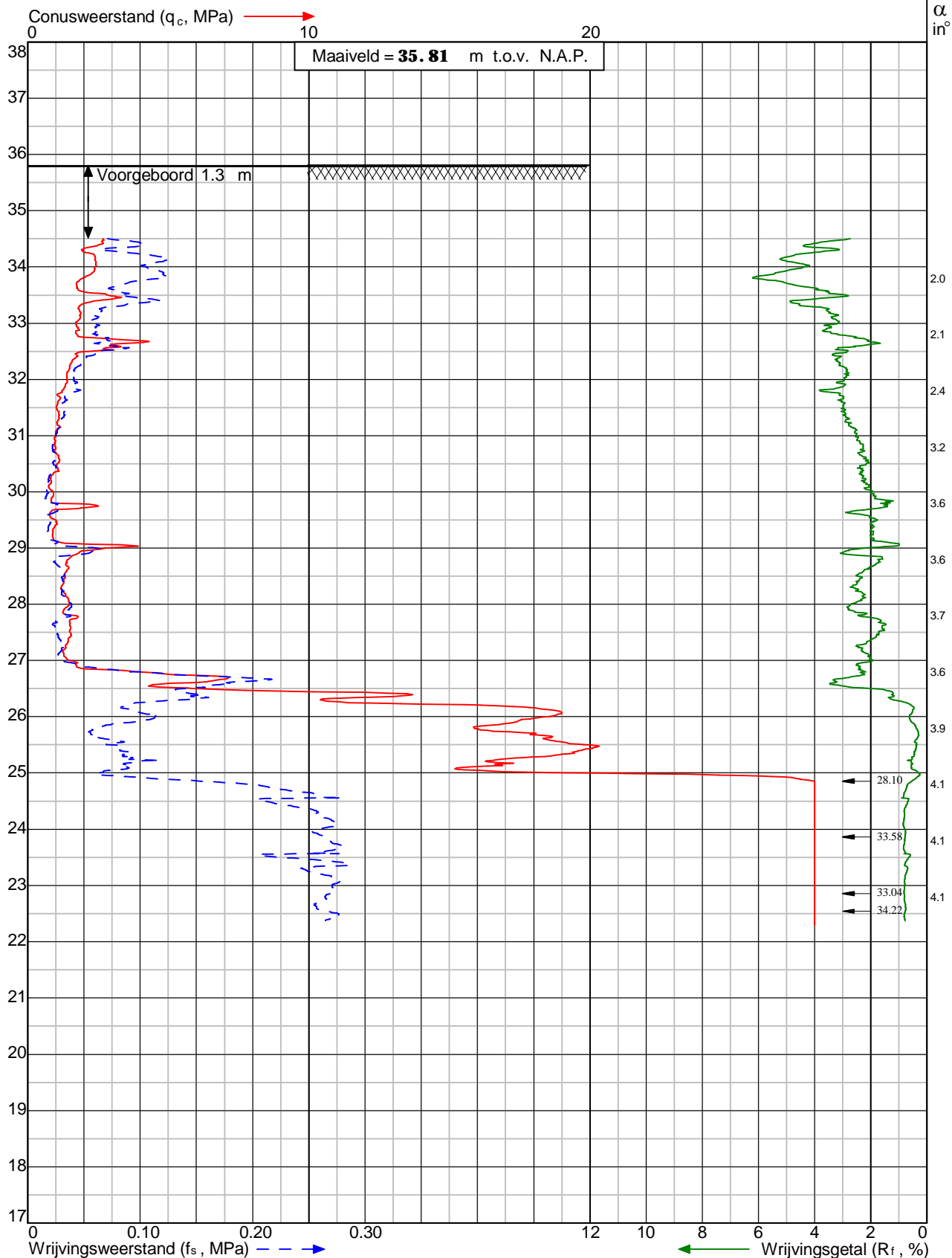
Conus: Afwijking van de verticaal

Conusnummer: 090407

Conus: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk OA2891 nabij de Boakenweg te Enschede

Sondering: DKM001



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

x = 254289

y = 469710

Blad: 1 van 1

Opdr.nr: VN-57755-1

Datum: 1-3-2013



Bijlage 4



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Tabel X-, Y-, en Z-coördinaten

Meetpunt	X-coördinaten	Y-coördinaten	Z-coördinaten (N.A.P. +/- m)
DKM001/meetmerk OA2891	254.289	469.710	+ 35,81
Bovenkant meetmerk OA2891	254.290	469.710	+ 35,41



Bijlage 5



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Voorboring

Voorboring is gemaakt bij DKM001, d.d. 1 maart 2013:

0,00 - 0,80	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, bruin/grijs.
0,80 - 1,30	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, grijs/bruin.



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

